

Specyfikacja techniczna

L.p.	Wymagania Zamawiającego	Oferta Wykonawcy
I.	Posypywarko-solarka	
1.	pojemność zasobnika min. 4 m ³	
2.	pojemność zbiorników solanki – min. 1500 litrów	
3.	przystosowanie do posypywania różnymi materiałami uszorstniającymi	
4.	zakresy regulacji wydatku i szerokości posypywania: - sól: 5 ÷ 40 g/m ² - materiał uszorstniający: 20 ÷ 300 g/m ² - szerokość posypywania: 2 ÷ 10 m	
5.	układ sterowania i kontroli zapewniający stabilność gęstości posypywania niezależnie od szybkości jazdy i szerokości posypywania z opcją asymetrii	
6.	elektroniczny układ sterowania i kontroli posypywania (z opcją asymetrii)	
7.	pulpit sterowniczy z odczytem danych: długość trasy, zużycie materiału sypkiego i czasu pracy (dobowo, narastająco)	
8.	napęd posypywarko-solarki z układu hydraulicznego pojazdu „pompa tandemowa”	
9.	przystosowanie do montowania na podwoziu wyposażonym w urządzenie hakowe	
10.	przystosowanie do opróżniania awaryjnego z materiału uszorstniającego oraz solanki	
11.	wszystkie funkcje związane ze sterowaniem i napędem realizowane co najmniej z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy	
12.	zbiorniki solanki wyposażone w system kontroli poziomu napełnienia: na pulpicie oraz zewnętrzny, umieszczony po stronie napełniania zbiorników (system kontroli napełnienia powinien być widoczny z kabiny kierowcy)	
13.	skrzynia ładunkowa i sito zabezpieczone antykorozyjnie min. dwustopniowo lub skrzynia ładunkowa lakierowana proszkowo i sito zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie	
14.	rynna zasypowa, talerz rozrzutnika, podesty, drabinki, odciążnik materiałów sypkich wykonane ze stali kwasoodpornej	
15.	plandeka z układem zwijania oraz osłona tylnej osi pojazdu przed solą	
16.	oświetlenie ostrzegawcze skrzyni oraz robocze zespołu posypywania	

17.	instrukcja obsługi, schematy instalacji, katalog części zamiennych	
II.	pług odśnieżny	
1.	odkładnica z tworzywa sztucznego, (z pamięcią kształtu) zachowującego elastyczność i wytrzymałość w temperaturze do - 40 °C	
2.	szerokość odśnieżania pod kątem $\pm 30^\circ$: min. 2500 mm	
3.	wysokość odkładnicy z lemieszem min. 1100 mm	
4.	listwy zgarniające: segmentowe, gumowe, z opcją niezależnego odchylenia przy najechaniu na przeszkodę	
5.	rama montażowa pługa przystosowana do zamontowania na standardowej płycie czołowej wg. normy DIN 5 (jest na wyposażeniu podwozia)	
6.	układ napędowy zamontowany na pługu: elektrohydrauliczny lub od układu hydraulicznego podwozia - „pompa tandemowa”	
7.	sterowanie elektryczne z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy	
8.	funkcje (pozycje) sterowania: podnoszenie, „pływające”, na wprost, w lewo, w prawo	
9.	dwa koła podporowe samoskrętne, z pionową regulacją wysokości, przystosowane do pracy z szybkością max.60 km/h, wykonane z materiałów odpornych na kontakt z solą drogową	
10.	stalowe odbojnice po obu stronach pługa	
11.	niezbędne oświetlenie i oznakowanie	
12.	dotatkowe podwyższone światła zamontowane na plugu	
13.	podpory montażowe	
14.	układ przyłączeniowy do instalacji elektrycznej pojazdu hermetyczny, odporny na kontakt z solą drogową	
15.	wszystkie elementy złączne odporne na kontakt z solą drogową	
16.	klucz i dodatkowy komplet śrub do montażu pługa	
III.	urządzenie hakowe	
1.	urządzenie przystosowane do obsługi kontenerów typu KP- 5, KP-7	
2.	udźwig haka min. 7 Mg	

3.	maksymalna techniczna moc ładunkowa 9 Mg	
4.	długość przewożonych kontenerów do 4000 mm	
5.	wysokość haka gwarantująca obsługę kontenerów z uchem na wysokości H=1200 mm	
6.	rama pośrednia urządzenia hakowego napędzana dwoma siłownikami hydraulicznymi	
7.	ramię urządzenia hakowego napędzane jednym siłownikiem hydraulicznym	
8.	układ sterowania urządzeniem hakowym: z kabiny oraz z zewnątrz pojazdu za pomocą przenośnego panelu sterującego	
9.	hydrauliczna blokada kontenera z czujnikiem położenia	
10.	system informacji, co najmniej, o blokadach kontenera i położeniu urządzenia w pozycji transportowej	
11.	szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera	
12.	rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali	
13.	sterowanie z wewnątrz i z zewnątrz pojazdu (bez elektrozaworów)	
14.	łożyskowania wysuwu haka urządzenia na tarnamidzie lub materiale równoważnym	
15.	możliwość sterowania urządzeniem hakowym na hydraulicznym zaworze głównym	
16.	automatyczne blokowanie kontenera w funkcji wywrotu	
17.	dokumenty i certyfikaty niezbędne do rejestracji pojazdu z opisanym urządzeniem hakowym	
18.	konstrukcja stalowa zabezpieczona farbą podkładową, epoksydową oraz pomalowana farbą nawierzchniową, poliuretanową, w kolorystyce RAL 7024 (szary grafit)	
19.	dokumentacja i odbiór UDT	
20.	na urządzeniu powinien być zamontowany pojemnik na siatkę ochroną kontenera oraz pojemnik na podręczne narzędzia	
21.	pojazd powinien być wyposażony w podesty, po obu stronach, wykonane z materiałów odpornych na sól drogową	
IV	Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia	
1.	Montaż zabudowy na podwoziu: Mercedes – Benz, Atego 1318, numer identyfikacyjny pojazdu: WDB9752621K908967	
2.	Maksymalny czas dostępu serwisu w okresie gwarancyjnym: 24 godziny od momentu zgłoszenia awarii za pomocą faksu lub e-mailem	

3.	Wykonawca zapewni, u Zamawiającego w dniu przekazania, szkolenie z zakresu obsługi i BHP	
4.	W dniu dostawy Wykonawca dostarczy, w języku polskim, instrukcje obsługi, schematy instalacji, katalogi części zamiennych	
5.	Wymagany rok produkcji zabudowy: 2019, zabudowa fabrycznie nowa	
6.	Gwarancja na każdy element zabudowy min. 24 miesiące	
7.	Miejsce dostawy przedmiotu zamówienia loco PGK „Żyrardów” Sp. z o.o. na koszt dostawcy	

.....miejsowość, dnia..... r.

(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy)

.....