BIURO TECHNICZNO- HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI "CEWOK" Sp. z o.o.

00-992 WARSZAWA ul. Jagiellońska 88

Prezes 22 670 22 17 Centrala 22 618 06 03 Fax 22 619 89 79

Grupa Projektowa ul. Jagiellońska 88 00-992 Warszawa, tel. 22 618 38 86
Grupa Handlowa ul. Skibicka 31 02-269 Warszawa, tel./fax 22 846 27 44, 22 868 50 62

www.cewok.pl cewok@cewok.pl

ZAMAWIAJĄCY **Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów" Spółka z o.o.**
ul. Czysta 5 96 – 300 Żyrardów

Projekt wykonawczy odbudowy korpusów drogowych

KATEGORIA OBIEKTU XXVI

ZAKRES OPRACOWANIA

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w Północnej Dzielnicy Mieszkaniowej w Żyrardowie

ADRES OBIEKTU **Żyrardów**

Jednostka ewidencyjna: 143801_1 Żyrardów

Obręb 5 : 5031, 5063, 5064, 5065, 5124, 5126, 5151, 5152, 5573, 5578, 5002/2, 5002/4, 5002/7, 5006/1, 5006/4, 5011/1, 5011/3, 5066/1, 5066/13, 5068/2, 5068/4, 5068/6, 5070/3, 5070/6, 5070/9, 5072/3, 5072/6, 5072/9, 5074/13, 5074/14, 5074/4, 5074/8, 5076/15, 5076/17, 5076/18, 5078/23, 5078/14, 5078/9, 5080/1, 5117/1, 5117/3, 5117/5, 5118/1, 5118/3, 5118/5, 5120/1, 5120/10, 5120/3, 5121/1, 5121/4, 5121/7, 5122/1, 5122/4, 5122/6, 5128/1, 5128/4, 5130/2, 5131/4, 5131/9, 5147/3, 5148/3, 5157/7, 5569/1, 5569/2,

Obręb 8 : 8114/13, 8114/19, 8114/9, 8221/6, 8222, 8226/2, 8228/4, 8229/11, 8229/2, 8231/2, 8231/5, 8232/10, 8232/11, 8232/14, 8232/17, 8232/18, 8234/3, 8234/6, 8234/9, 8235/4, 8235/6, 8235/8, 8238/1, 8238/7, 8239/3, 8239/4, 8240/7, 8271/10, 8278/1, 8278/13, 8278/16, 8279/1, 8279/3, 8279/5, 8280/1, 8280/3, 8281/3, 8282/2, 8281/5, 8331/5, 8331/9,

BRANŻA drogowa

NUMER REJESTRACYJNY 5/2016/U **SYMBOL GRUPY TECHN.** GP

PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Rudzki
upr. nr WAM/0125/PWOD/10

mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid WAM/0125/PWOD/10 (1)

DATA wrzesień 2016r.

SPIS TREŚCI

1	Określenie tematu	3
2	Cel i zakres opracowania	3
3	Podstawa opracowania	3
4	Opis stanu istniejącego	4
5	Opis rozwiązań technicznych	7
6	Zestawienie ilościowe robót do wykonania	7
7	Uwagi końcowe	13

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1. Plan sytuacyjny profili drogowych

Rys. 2. Profile podłużne korpusów drogowych

Rys. 2. Przekroje

SPIS TREŚCI

1	Określenie tematu	3
2	Cel i zakres opracowania	3
3	Podstawa opracowania	3
4	Opis stanu istniejącego	4
5	Opis rozwiązań technicznych	7
6	Zestawienie ilościowe robót do wykonania	7
7	Uwagi końcowe	13

Załączniki:

1. Zgoda Prezydenta Miasta Żyrardów na zlokalizowanie infrastruktury technicznej w działkach dróg wewnętrznych znak GKŚ.7230.5.163.1.2016.JN

2. Decyzja Prezydenta Miasta Żyrardów znak GKŚ.7230.5.163.2016.JN na lokalizację sieci w ulicach gminnych

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1. Plan sytuacyjny profili drogowych

Rys. 4. Profile podłużne korpusów drogowych

Rys. 3. Przekroje

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Prace związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej oraz odejść do posesji prowadzone będą w pasie drogowym wyżej wymienionych ulic w części pasa jezdnego (droga) oraz na terenach zielonych (zieleńce). Podczas prowadzenia prac związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odejściami do posesji naruszony zostanie:

- element pasa drogowego - droga i zjazdy do posesji o nawierzchni ulepszonej mieszanką kruszyw drogowych (żwiru, tłucznia) oraz gruzu budowlanego (przekruszonego),
- element pasa drogowego - pas zieleni niskiej.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny biologicznie czynne - zieleńce.

W związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej konieczne jest rozebranie części nawierzchni jezdni oraz warstw konstrukcyjnych w pasie drogowym ulic:

Ulica Lutosławskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Droga gruntowa	105,2	3,5	0,0	0,0
2.	Żwir	143,5	4,0	15,0	86,1
3.	**Razem**	**248,7**			**86,1**

Ulica Zaciszna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	45,7	4,0	25,0	45,7
2.	**Razem**	**45,7**			**45,7**

Ulica Baczyńskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Droga gruntowa	245	4,0	0,0	0,0
2.	**Razem**	**245**			**0,0**

Ulica Batalionów Chłopskich

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	335,5	5,0	25,0	419,4
2.	Tłuczeń (mieszanka)	122,0	4,0	25,0	122,0
3.	**Razem**	**457,5**			**541,4**

Ulica Herberta

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Droga gruntowa	251,8	3,0	0,0	0,0
2.	**Razem**	**251,8**			**0,0**

Ulica Janusza Horodyskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	240,7	4,0	20,0	192,6
2.	**Razem**	**240,7**			**192,6**

Ulica Karola Kurpińskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Droga gruntowa	247,6	3,0	0,0	0,0
2.	**Razem**	**247,6**			**0,0**

Ulica Marcowa

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	226,5	3,5	20,0	158,6
2.	Tłuczeń (mieszanka)	90,3	4,0	20,0	72,2
3.	Tłuczeń (mieszanka)	118,6	4,5	20,0	106,7
4.	**Razem**	**435,4**			**337,5**

Ulica Podmiejska

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	156,6	3,0	20,0	94,0
2.	**Razem**	**156,6**			**94,0**

Ulica Pogodna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	128,6	4,0	20,0	102,9
2.	**Razem**	**128,6**			**102,9**

Ulica Zbigniewa Stanclika

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	76,5	5,0	20,0	76,5
2.	Tłuczeń (mieszanka)	75,3	4,0	20,0	60,2
3.	**Razem**	**151,8**			**136,7**

Ulica Karola Macieja Szymanowskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	293,7	4,0	20,0	235,0
2.	**Razem**	**293,7**			**235,0**

Ulica Macieja Twardowskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	218,1	4,5	20,0	196,3
2.	**Razem**	**218,1**			**196,3**

Ulica Leona Waligóry

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Żwir	192,0	4,0	20,0	153,6
2.	**Razem**	**192,0**			**153,6**

Ulica Wincentego Witosa oraz ul. Chłodna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	155,6	4,0	25,0	155,6
2.	Tłuczeń (mieszanka)	110,1	4,5	25,0	123,9
3.	Tłuczeń (mieszanka)	305,0	5,0	25,0	381,3
4.	Tłuczeń (mieszanka)	259,0	5,5	25,0	356,1
5.	**Razem**	**829,7**			**1 016,8**

Łącznie	**4 142,9**	**3 138,5**

Ulica Jodłowskiego – nawierzchnia bitumiczna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość	Objętość
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Bitumiczna	7,0	6,0	12,0	5,0
3.	**Razem**	**7,0**			**5,0**

Powyżej przedstawiono w postaci tabelarycznej rodzaj i powierzchnie nawierzchni do rozebrania.

W ul. Stefana Jodłowskiego wody opadowe i roztopowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne są odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. W pozostałej części dróg woda jest odprowadzana powierzchniowo na tereny biologicznie czynne - zieleńce.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

Konstrukcję dróg, chodników oraz zjazdów zaprojektowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odbudowa korpusu drogi polegać będzie na wykorzystaniu istniejącej nawierzchni drogi z mieszanki kruszyw drogowych oraz gruzu budowlanego jako warstwy podbudowy oraz poprzez wykonanie nawierzchni drogi z kruszywa łamanego gr. 10cm. (zgodnie z projektowana konstrukcją drogi).

Tereny zielone, w których prowadzone będą prace, należy przywrócić do stanu poprzedniego wykorzystując materiał z urobku. Warstwę wierzchnią należy wyrównać i obsiać trawą.

Przyjęto następujące konstrukcje:

1. **Jezdnia utwardzona z prefabrykatów betonowych**
   - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm;
   - podsypka cementowo – piaskowa o grubości 5cm;
   - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31 mm stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa – gr. 15cm;
   - istniejąca podbudowa.

2. **Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w ul. Stefana Jodłowskiego**
   - nawierzchnia – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5cm;
   - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7cm;
   - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31 mm stabilizowanego mech. gr. 25cm;
   - warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm.
3. **Jezdnia o nawierzchni żwirowej**
   - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm;
   - podbudowa z materiału zebranego z nawierzchni drogi: mieszanki kruszyw drogowych oraz gruzu budowlanego gr. około 10cm;

6. ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ROBÓT DO WYKONANIA.

6.a. Warstwa wierzchnia

Zestawienie tabelaryczne powierzchni nawierzchni ulic do odtworzenia.

Ulica Lutosławskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	105,2	3,5	10,0	36,8
2.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	143,5	4,0	10,0	57,4
3.	**Razem**	**248,7**			**94,2**

Ulica Zaciszna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	45,7	4	10,0	18,3
3.	**Razem**	**45,7**			**18,3**

Ulica Baczyńskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	245	4,0	10,0	98
2.	**Razem**	**245**			**98**

Ulica Batalionów Chłopskich

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	335,5	5,0	10,0	167,8
2.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	122,0	4,0	10,0	48,8
3.	**Razem**	**457,5**			**216,6**

Ulica Herberta

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	251,8	3,0	10,0	75,5
2.	**Razem**	**251,8**			**75,5**

Ulica Janusza Horodyskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	240,7	4,0	10,0	96,3
2.	**Razem**	**240,7**			**96,3**

Ulica Karola Kurpińskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	247,6	3,0	10,0	74,3
2.	**Razem**	**247,6**			**74,3**

Ulica Marcowa

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	226,5	3,5	10,0	79,3
2.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	90,3	4,0	10,0	36,1
3.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	118,6	4,5	10,0	53,4
4.	**Razem**	**435,4**			**168,8**

Ulica Podmiejska

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	156,6	3,0	10,0	47,0
2.	**Razem**	**156,6**			**47,0**

Ulica Pogodna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	128,6	4,0	10,0	51,4
2.	**Razem**	**128,6**			**51,4**

Ulica Zbigniewa Stanclika

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	76,5	5,0	10,0	38,3
2.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	75,3	4,0	10,0	30,1
3.	**Razem**	**151,8**			**68,4**

Ulica Karola Macieja Szymanowskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	293,7	4,0	10,0	117,5
2.	**Razem**	**293,7**			**117,5**

Ulica Macieja Twardowskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	218,1	4,5	10,0	98,1
2.	**Razem**	**218,1**			**98,1**

Ulica Leona Waligóry

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	192,0	4,0	10,0	76,8
2.	**Razem**	**192,0**			**76,8**

Ulica Wincentego Witosa oraz ul. Chłodna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	155,6	4,0	10,0	62,2
2.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	110,1	4,5	10,0	49,5
3.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	305,0	5,0	10,0	152,5
4.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	259,0	5,5	10,0	142,5
5.	**Razem**	**829,7**			**406,7**

Łącznie	**4 142,9**	**1 707,9**

Ulica Jodłowskiego – nawierzchnia bitumiczna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość	Objętość
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	warstwa ścieralna	7,0	6,0	5,0	2,1
2.	warstwa wiążąca	7,0	6,0	7,0	2,9
3.	**Razem**	**14,0**			**5,0**

6.b. Warstwa dolna - podbudowa

Ulica Lutosławskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1	Podbudowa z istniejącego kruszywa	143,5	4,0	20,0	114,8
2	**Razem**	**143,5**			**114,8**

Ulica Zaciszna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	45,7	4,0	20,0	36,6
3.	**Razem**	**45,7**			**36,6**

Ulica Batalionów Chłopskich

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	335,5	5,0	20,0	335,5
2.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	122,0	4,0	20,0	97,6
3.	**Razem**	**457,5**			**433,1**

Ulica Janusza Horodyskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	240,7	4,0	20,0	192,6
2.	**Razem**	**240,7**			**192,6**

Ulica Marcowa

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	226,5	3,5	20,0	158,6
2.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	90,3	4,0	20,0	72,2
3.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	118,6	4,5	20,0	106,7
4.	**Razem**	**435,4**			**337,5**

Ulica Podmiejska

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	156,6	3,0	20,0	94,0
2.	**Razem**	**156,6**			**94,0**

Ulica Pogodna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	128,6	4,0	20,0	102,9
2.	**Razem**	**128,6**			**102,9**

Ulica Zbigniewa Stanclika

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	76,5	5,0	20,0	76,5
2.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	75,3	4,0	20,0	60,2
3.	**Razem**	**151,8**			**136,7**

Ulica Karola Macieja Szymanowskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	293,7	4,0	20,0	235,0
2.	**Razem**	**293,7**			**235,0**

Ulica Macieja Twardowskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	218,1	4,5	20,0	196,3
2.	**Razem**	**218,1**			**196,3**

Ulica Leona Waligóry

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	192,0	4,0	20,0	153,6
2.	**Razem**	**192,0**			**153,6**

Ulica Wincentego Witosa oraz ul. Chłodna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	155,6	4,0	20,0	124,5
2.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	110,1	4,5	20,0	99,1
3.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	305,0	5,0	20,0	305,0
4.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	259,0	5,5	20,0	284,9
5.	**Razem**	**829,7**			**813,5**

Łącznie	**3 293,3**	**2 846,5**

Ulica Jodłowskiego – podbudowa pod nawierzchnię bitumiczną

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m^3)
1	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	7,0	6,0	25,0	10,5
2	warstwa odsączająca	7,0	6,0	25,0	10,5
2	**Razem**	**14,0**			**21,0**

W przypadku uszkodzenia lub rozbiórki krawężnika, opornika lub ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych, należy ich przebieg odtworzyć wykonując uprzednio ławę betonową wraz z oporem z betonu C12/15, a uszkodzone krawężniki/ścieki wymienić na nowe. Szerokość odtwarzanej nawierzchni jezdni (S) zależna jest od szerokości wykopu (s1). Nawierzchnie chodników oraz zjazdów na posesje odtworzyć na całej szerokości. Poszczególne warstwy konstrukcyjne podbudowy odtwarzanych nawierzchni należy poszerzyć minimum o 1,5 grubości warstwy leżącej wyżej. W przypadku oberwania się ścian wykopu bądź jego poszerzenia z uwagi na zmianę technologii skutkować będzie zmianą szerokości odtworzenia nawierzchni. Wszystkie warstwy konstrukcyjne należy wykonać zachowując grubości nie mniejsze niż podane wyżej. W przypadku, gdy po wykonaniu

wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni. Materiały wykorzystane do wbudowania w poszczególne warstwy nawierzchni powinny spełniać wymagania określone w:

- WT-1 2010 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych,
- WT-2 2010 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych,
- WT-4 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- WT-5 2010 Wymagania Techniczne Mieszanki Związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych,

stanowiących załączniki nr 1-4 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy dokonać niezbędnych rozbiórek poprzez zdjęcie wierzchniej warstwy utwardzonego pasa drogowego z mieszanki kruszyw drogowych oraz gruzu budowlanego. Przedmiotowy materiał należy złożyć na odkład do ponownego ułożenia w pasie drogowym jako podbudowa pod odtwarzaną nawierzchnię jezdni. Urobek pozyskany z wykopu należy wykorzystać ponownie zagęszczając każdą 30cm warstwę. Materiały nienadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć z terenu budowy i wymienić na nowy w ilości zgodnej z obmiarem i przedmiarem robót. Przedmiotowy materiał musi być zgodny z wytycznymi SST.

Wykopy wykonane w zieleńcach należy zasypać materiałem z urobku, wyrównać i obsiać trawą.

Roboty ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością w rejonie zbliżeń z istniejącymi liniami urządzeń podziemnych. Zasypywanie i zagęszczenie wykopu należy wykonywać warstwami gr. do 30,0 cm z ewentualnym skropieniem wodą. Zagęszczenia gruntu należy dokonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Roboty ziemne". Wszystkie materiały użyte do budowy winny mieć odpowiednie aprobaty techniczne a sposób wykonania robót winien odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych oraz odpowiednim przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP oraz prawidłowo oznakować teren robót.

Opracował:
mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAW/0125/PWOD/10 (1)

PREZYDENT MIASTA
ŻYRARDOWA

Żyrardów, dnia 2 września 2016r.

GKŚ.7230.5.163.1.2016.JN

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów" Spółka z o.o. ul. Czysta 5, 96-300 Żyrardów,
Pełnomocnik: Roman Stańczyk – Prezes Zarządu
Biura Techniczno-Handlowego Ciepłownictwa,
Wodociągów i Kanalizacji „CEWOK" Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 88,
00-992 Warszawa

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 sierpnia 2016r. złożonego przez **Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów" Spółka z o.o. ul. Czysta 5, 96-300 Żyrardów**, w imieniu którego działa Pełnomocnik: Pan Roman Stańczyk – Prezes Zarządu Biura Techniczno-Handlowego Ciepłownictwa, Wodociągów i Kanalizacji „CEWOK" Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Jagiellońska 88, 00-992 Warszawa, **na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji grawitacyjnej, rurociągów tłocznych, trzech sztuk tłoczni ścieków** w działkach dróg wewnętrznych Miasta Żyrardowa: **Macieja Twardowskiego, Podmiejskiej, Marcowej, Pogodnej, Zbigniewa Stanclika, Batalionów Chłopskich, Janusza Horodyskiego, Leona Waligóry, Karola Kurpińskiego, Karola Macieja Szymanowskiego, Lutosławskiego, Baczyńskiego, Chłodnej** oraz **sieci wodociągowej w ul. Batalionów Chłopskich i Podmiejskiej**, zgodnie z załączonym planem trasy,

WYRAŻAM ZGODĘ

na zlokalizowanie w/w infrastruktury technicznej w działkach dróg wewnętrznych przy zachowaniu następujących warunków:

1. Umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, nie może także zmniejszyć wartości użytkowej drogi.
2. Trasę wbudowanych urządzeń infrastruktury technicznej w tym sieci, tłoczni ścieków należy trwale oznakować w terenie.
3. Sieci zlokalizowane w pasach dróg wewnętrznych i wzdłuż nich powinny być budowane zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych.
4. Tłocznie ścieków powinny być umieszczone jako podziemne urządzenia, trwale oznakowane w terenie
5. Właściciel urządzeń będzie ponosił koszty ich wbudowania oraz naprawy nawierzchni ulic uszkodzonych wskutek zamontowania urządzeń w pasie drogowym w całym okresie ich użytkowania i usytuowania w drodze.
6. W przypadku zaniechania eksploatacji i użytkowania urządzeń właściciel zobowiązany jest do ich likwidacji i przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego.
7. Projekt musi uwzględniać rozwiązanie wszystkich kolizji.
8. Wykonanie wykopów w pasach drogowych powinno być prowadzone zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, która powinna zawierać dane geotechniczne,
9. W ramach badań geotechnicznych powinna być dokonana ocena przydatności gruntów w wykopie do zasypu.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

10. Zasypywanie wykopu powinno być przeprowadzone bezpośrednio po zakończeniu przewidywanych robót. Dno wykopu powinno być osuszone i oczyszczone,
11. W przypadku gruntów źle zagęszczalnych wskazana jest ich częściowa wymiana przez uzupełnienie odpowiednich frakcji,
12. Przy prowadzeniu robót w pasach drogowych należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnię w istniejącej technologii na całej ich szerokości,
13. Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być na trwale uprzątnięte.
14. Nawierzchnię części jezdnych oraz poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby powierzchnia ich była prawidłowo wyprofilowana, aby nie było możliwości gromadzenia się wód opadowych w koronie drogi,
15. Wykopy planowane powinny być wykonywane i zasypywane w okresie dodatnich temperatur powietrza, gdy grunt nie jest zamarznięty, poza okresem zimowym,
16. Należy wykonać inwentaryzację drzew, po planowanej trasie sieci, oraz w projekcie budowlanym wskazać drzewostan do ewentualnej wycinki w celu wystąpienia o decyzję na ich wycinkę.
17. Uzupełnienie niniejszej zgody stanowi decyzja zarządcy drogi na lokalizację infrastruktury w pasach dróg publicznych (decyzja Prezydenta Miasta nr GKŚ.7230.5.163.2016.JN z dnia 2 września 2016r.
18. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia infrastruktury technicznej wskazanej w decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia urządzenia w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi a także w przypadku gdy na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu.

Pouczenie

Niniejsza zgoda zostaje wydana zgodnie z wnioskiem strony. Niniejsza zgoda nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót o wbudowanie urządzeń infrastruktury technicznej w pasy drogowe dróg wewnętrznych, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do *Prezydenta Miasta Żyrardowa*. W zezwoleniu tym zostaną naliczone opłaty za umieszczenie, w działkach drogowych, urządzeń infrastruktury będących przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego działek drogowych za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

PREZYDENT MIASTA
Wojciech Jasiński

Załącznik: 1 szt.,
- podkład geodezyjny zawierający lokalizację infrastruktury w pasach dróg wewnętrznych

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:
1. Wnioskodawca/ Pełnomocnik
2. a/a

PREZYDENT MIASTA
ŻYRARDOWA

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
„Żyrardów" 05 WRZ. 2016
96-300 Żyrardów
Wpływ
Nr 3410
Podpis

GKŚ.7230.5.163.2016.JN

Żyrardów, dnia 2 września 2016r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a i ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm), art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 sierpnia 2016r. złożonego przez **Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów" Spółka z o.o. ul. Czysta 5, 96-300 Żyrardów, w imieniu którego działa Pełnomocnik: Pan Roman Stańczyk – Prezes Zarządu Biura Techniczno-Handlowego Ciepłownictwa, Wodociągów i Kanalizacji „CEWOK"** Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Jagiellońska 88, 00-992 Warszawa, o wydanie zezwolenia na **lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji grawitacyjnej, rurociągów tłocznych** w ulicach gminnych: **Wincentego Witosa, Zacisznej** oraz w drodze powiatowej **ul. Stefana Jodłowskiego w Żyrardowie** zgodnie z załączonym planem trasy,

ZEZWALA SIĘ

Wnioskodawcy tj. **Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej „Żyrardów" Spółka z o.o. ul. Czysta 5, 96-300 Żyrardów**, w imieniu którego działa Pełnomocnik: Pan Roman Stańczyk – Prezes Zarządu Biura Techniczno-Handlowego Ciepłownictwa, Wodociągów i Kanalizacji „CEWOK" Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Jagiellońska 88, 00-992 Warszawa, **na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji grawitacyjnej, rurociągów tłocznych** w ulicach gminnych: **Wincentego Witosa, Zacisznej** oraz w drodze powiatowej **ul. Stefana Jodłowskiego w Żyrardowie** zgodnie z załączonym planem trasy, **przy zachowaniu następujących warunków:**

1. Umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, nie może także zmniejszyć wartości użytkowej drogi (§ 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. z 2016r. poz. 124).
2. Trasę wbudowanych urządzeń infrastruktury technicznej w tym sieci należy trwale oznakować w terenie,
3. Sieci zlokalizowane w pasach drogowych i wzdłuż dróg publicznych powinny być budowane zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych,
4. Właściciel urządzeń będzie ponosił koszty ich wbudowania oraz naprawy nawierzchni ulic uszkodzonych wskutek zamontowania urządzeń w pasie drogowym w całym okresie jego użytkowania i usytuowania w drodze,
5. W przypadku zaniechania eksploatacji i użytkowania urządzeń właściciel zobowiązany jest do ich likwidacji i przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego.
6. Projekt musi uwzględniać rozwiązanie wszystkich kolizji.
7. Nawierzchnia utwardzona pasa drogowego w ul. Stefana Jodłowskiego powinna być przywrócona do stanu użyteczności pierwotnej, to znaczy powinny zostać odtworzone wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków.
8. Krawężniki zniszczone i uszkodzone należy wymienić. Rodzaj i grubość nawierzchni powinny odpowiadać nawierzchni dotychczasowej.
9. Wykonanie wykopów w pasach drogowych powinno być prowadzone zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, która powinna zawierać dane geotechniczne.
10. W ramach badań geotechnicznych powinna być dokonana ocena przydatności gruntów w wykopie do zasypu.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

11. Zasypywanie wykopu powinno być przeprowadzone bezpośrednio po zakończeniu przewidywanych robót. Dno wykopu powinno być osuszone i oczyszczone,
12. W przypadku gruntów źle zagęszczalnych wskazana jest ich częściowa wymiana przez uzupełnienie odpowiednich frakcji,
13. Przy prowadzeniu robót w pasach drogowych należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnię w istniejącej technologii na całej ich szerokości,
14. Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być na trwale uprzątnięte.
15. Nawierzchnię części jezdnych oraz poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby powierzchnia ich była prawidłowo wyprofilowana, aby nie było możliwości gromadzenia się wód opadowych w koronie drogi,
16. Wykopy planowane powinny być wykonywane i zasypywane w okresie dodatnich temperatur powietrza, gdy grunt nie jest zamarznięty, poza okresem zimowym,
17. Należy wykonać inwentaryzację drzew, po planowanej trasie sieci, oraz w projekcie budowlanym wskazać drzewostan do ewentualnej wycinki w celu wystąpienia o decyzję na ich wycinkę.
18. Uzupełnienie niniejszej decyzji stanowi zgoda zarządcy dróg wewnętrznych na lokalizację infrastruktury w pasach dróg wewnętrznych określona w piśmie GKŚ.7230.5.163.1.2016.JN z dnia 2 września 2016r.
18. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia infrastruktury technicznej wskazanej w decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia urządzenia w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi a także w przypadku gdy na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi ust. 3 cyt. Ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające, iż wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasach drogowych w/w infrastruktury nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Decyzja jest zgodna z wolą strony.

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót o wbudowanie urządzenia infrastruktury w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do Prezydenta Miasta Żyrardowa w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481) oraz ustawy o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz.460).

W zezwoleniu tym zostaną naliczone opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia infrastruktury będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego, za okres prowadzenia w nim robót.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Żyrardowa, złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania;
2. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany przedmiotowej infrastruktury w pasach drogowych należy uzgodnić z zarządcą drogi;
3. Odwołanie i wydanie niniejszego zezwolenia nie podlegają obowiązkowi uiszczenia opłaty skarbowej - ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2015r. poz.783).

PREZYDENT MIASTA ŻYRARDOWA

PREZYDENT MIASTA

Wojciech Jabłoński

Załączniki 3;
- podkład geodezyjny zawierający lokalizację infrastruktury w pasach drogowych

Otrzymują:
1. Pełnomocnik strony
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

CEWOK ®

BIURO TECHNICZNO - HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp z o.o.
00-992 WARSZAWA ul. JAGIELLOŃSKA 88
tel. 618-06-03 e-mail:cewok@cewok.pl

INWESTOR
PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10

mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane
projektowanie i kierowanie
robotami budowlanymi
w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)

BRANŻA
drogowa

SKALA
1:2000

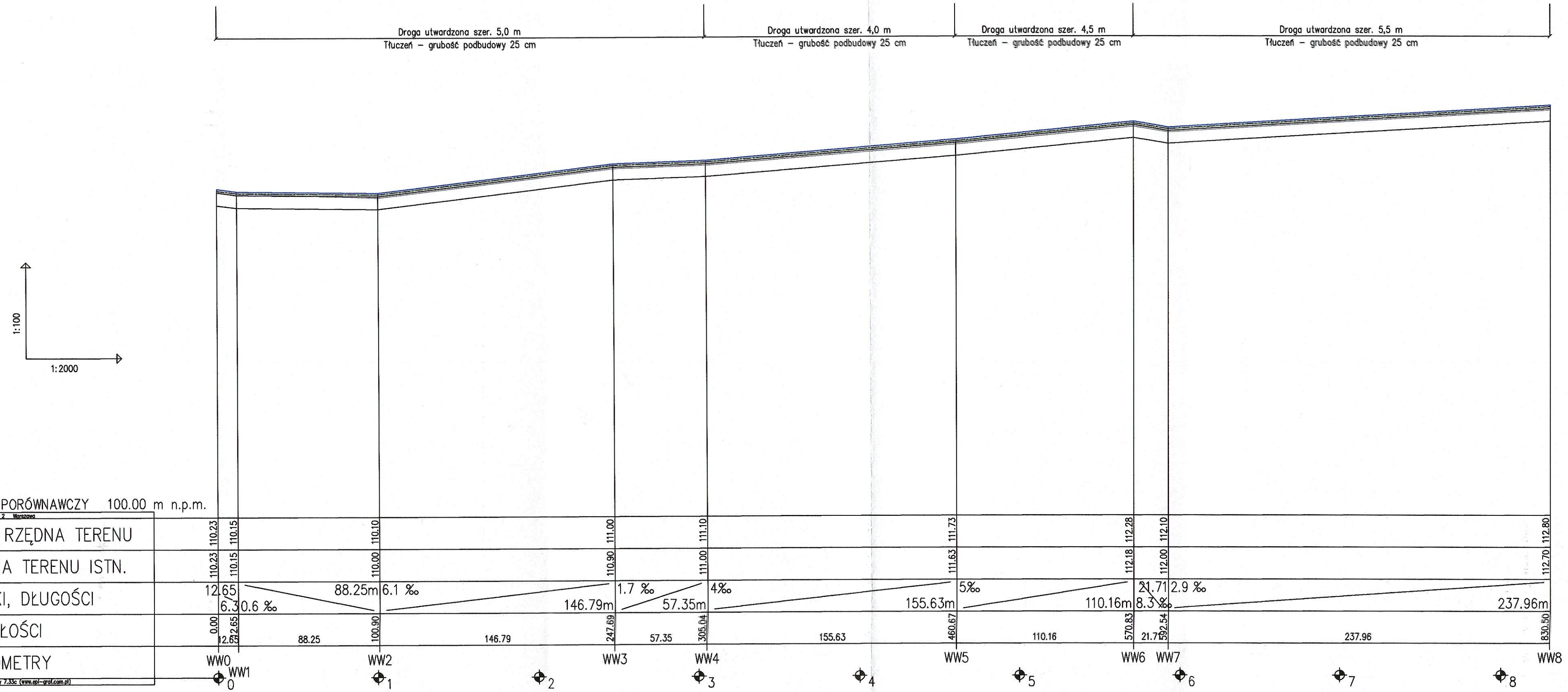
NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH

NR UMOWY
5/2016/U

NAZWA RYSUNKU
Plan sytuacyjny profili drogowych

DATA	NR RYS.	STRONA
09.2016	1	--

U. Wincentego Witosa



CEWOK ®

BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp. z o.o.
00–992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88
tel. 618–06–03 e–mail: cewok@cewok.pl

INWESTOR
PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10

mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania budowami budowlanymi w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)

BRANŻA drogowa

SKALA 1: 2000

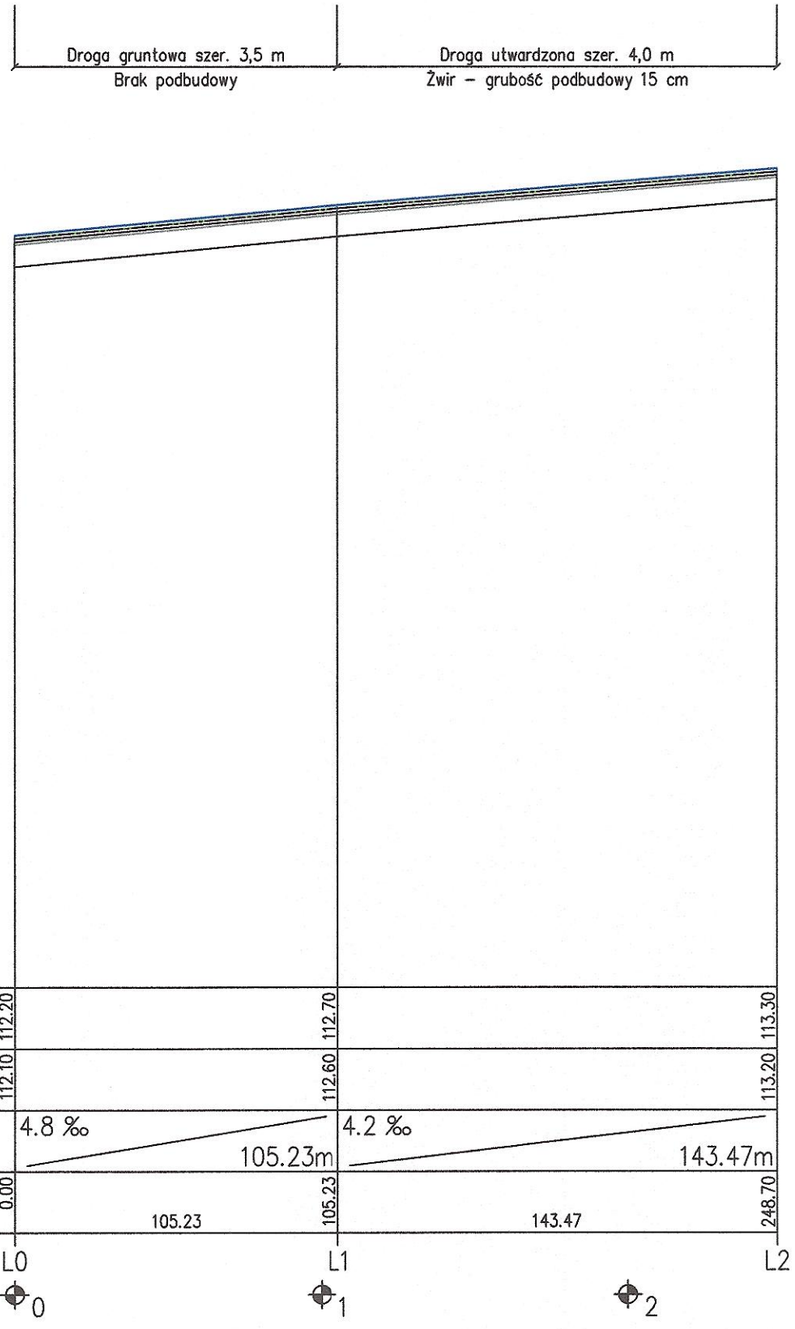
NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH

NR UMOWY 5/2016/U

NAZWA RYSUNKU
PROFIL PODŁUŻNY

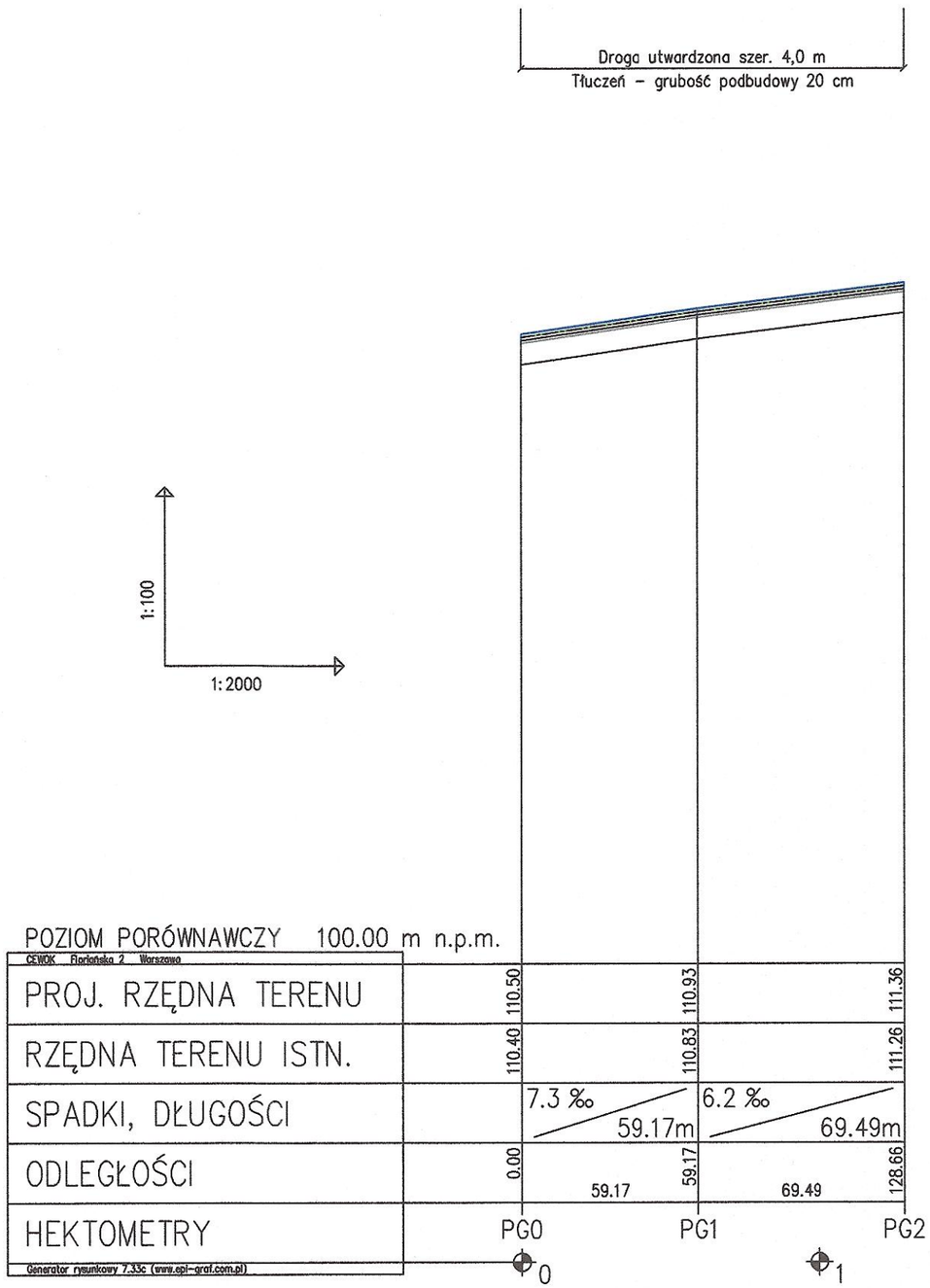
DATA	NR RYS.	STRONA
09.2016	2	--

Ulica Lutosławskiego



CEWOK ®	BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI CEWOK Sp. z o.o. 00–992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88 tel. 618–06–03 e–mail: cewok@cewok.pl
INWESTOR	**PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O. UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW**
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki — WAM/0125/PWOD/10 — mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specyalności drogowej robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ewid. WAM/0125/PWOD/10(1) — BRANŻA: drogowa — SKALA: 1:2000
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH — NR UMOWY: 5/2016/U
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY — DATA: 09.2016 — NR RYS.: 2a — STRONA: ––

Ulica Pogodna



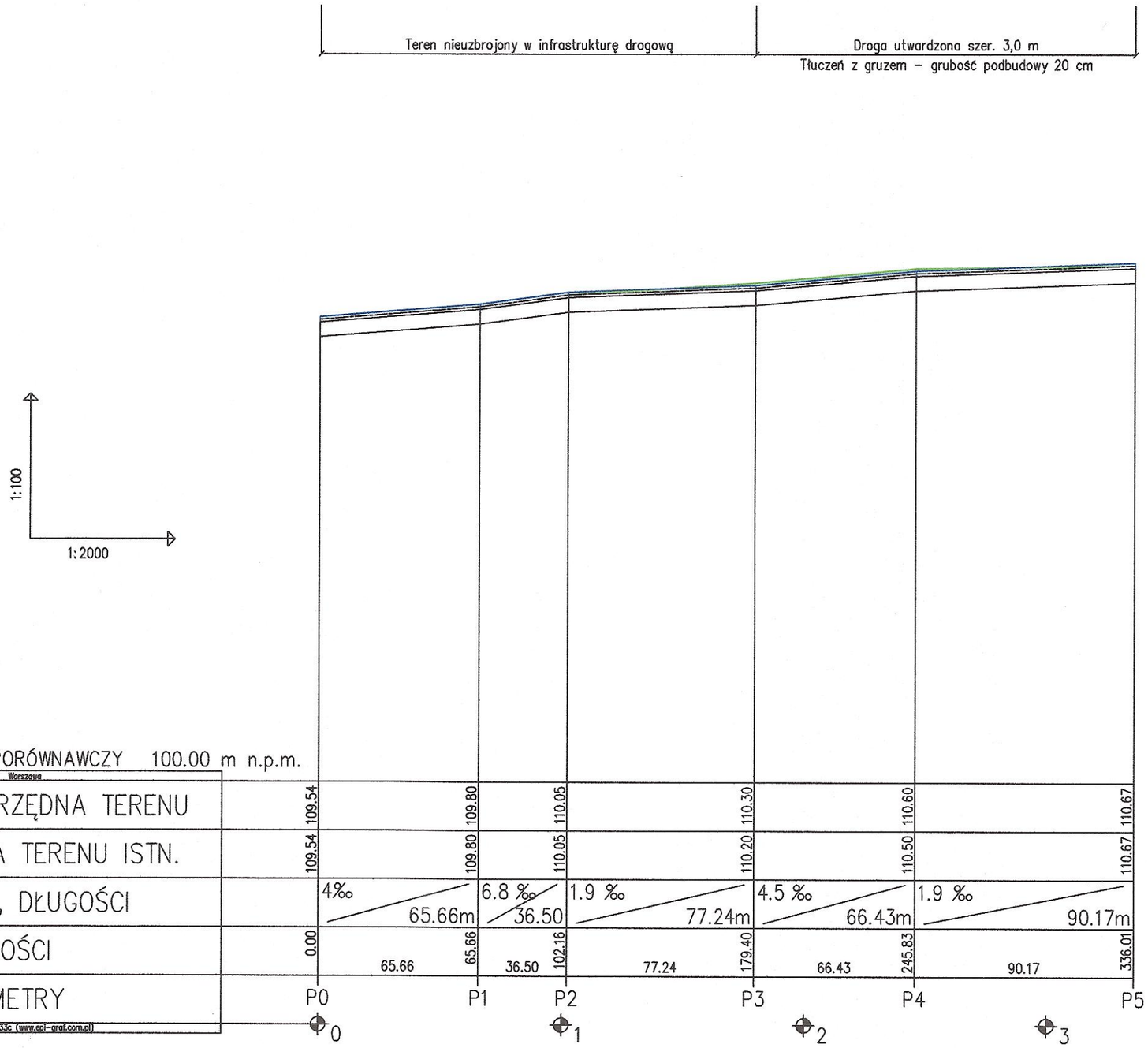
CEWOK ®

BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp. z o.o.
00-992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88
tel. 618-06-03 e-mail: cewok@cewok.pl

INWESTOR
PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

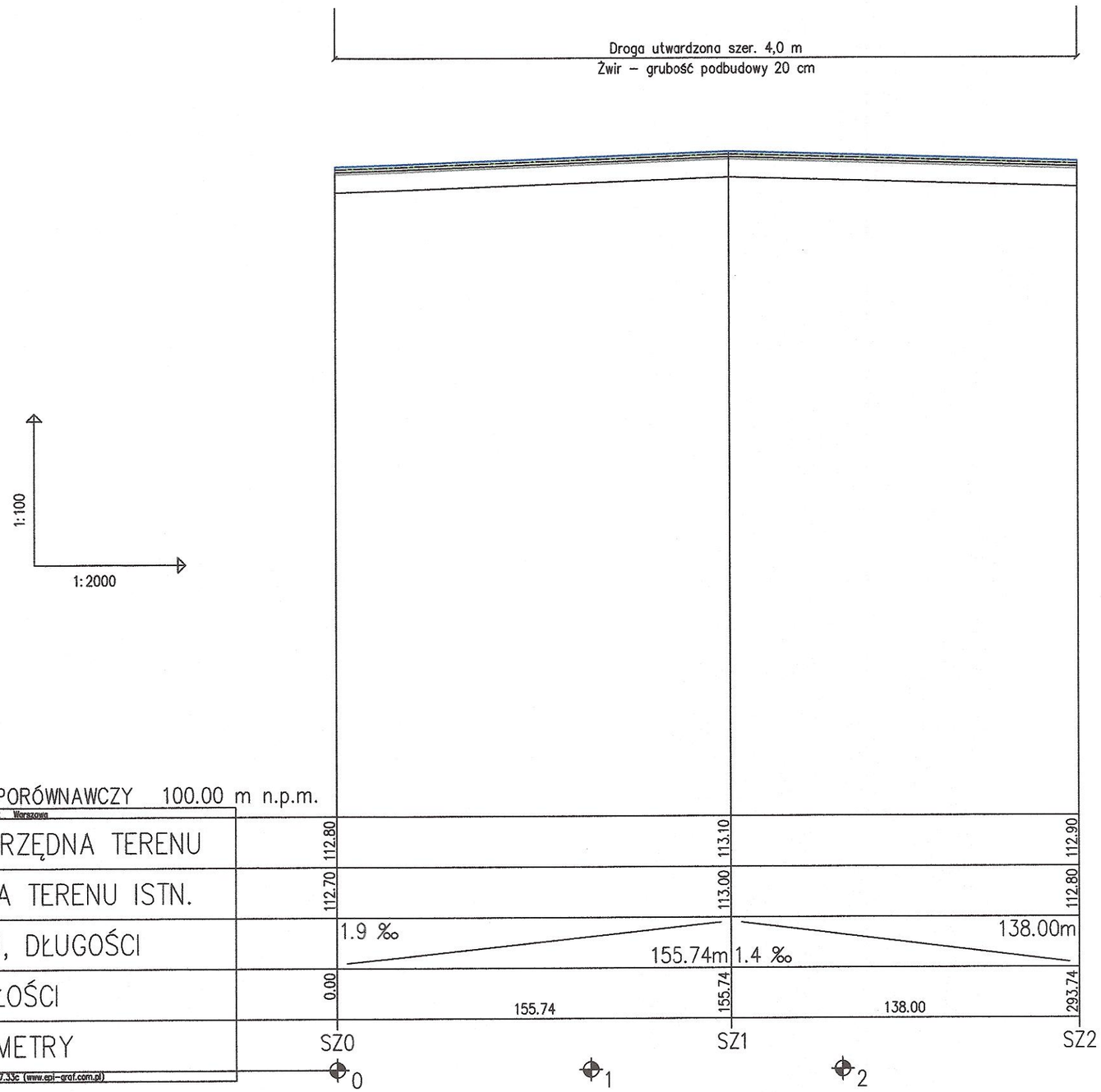
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10	mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane projektowania i kierowania robotami budowlanych w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1) podpis	BRANŻA drogowa
			SKALA 1:2000
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH		NR UMOWY 5/2016/U
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY	DATA 09.2016	NR RYS. 2b / STRONA --

Ulica Podmiejska



CEWOK ®	BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI CEWOK Sp. z o.o. 00–992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88 tel. 618–06–03 e–mail: cewok@cewok.pl
INWESTOR	**PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O. UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW**
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10 — mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specialności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1) podpis
BRANŻA	drogowa
SKALA	1:2000
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH
NR UMOWY	5/2016/U
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY
DATA	09.2016
NR RYS.	2c
STRONA	––

Ulica Karola Macieja Szymanowskiego



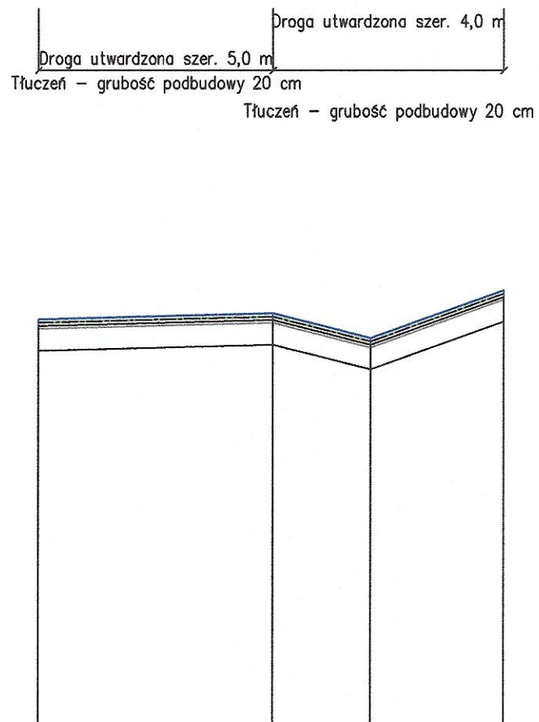
CEWOK ®

BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp. z o.o.
00–992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88
tel. 618–06–03 e–mail: cewok@cewok.pl

INWESTOR
PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10	mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWOD/10	BRANŻA drogowa
			SKALA 1: 2000
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH		NR UMOWY 5/2016/U
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY	DATA 09.2016	NR RYS. 2d / STRONA --

Ulica Zbigniewa Stanclika



POZIOM PORÓWNAWCZY 100.00 m n.p.m.

CEWOK Floriańska 2 Warszawa

PROJ. RZĘDNA TERENU	110.90		111.00		110.60		111.38
RZĘDNA TERENU ISTN.	110.80		110.90		110.50		111.28
SPADKI, DŁUGOŚCI		1.3 ‰	76.52m	32.00	12.5 ‰	18‰	43.33m
ODLEGŁOŚCI	0.00	76.52	76.52	32.00	108.52	43.33	151.85
HEKTOMETRY	S0		S1		S2		S3

Generator rysunkowy 7.33c (www.epi-graf.com.pl)

CEWOK ®

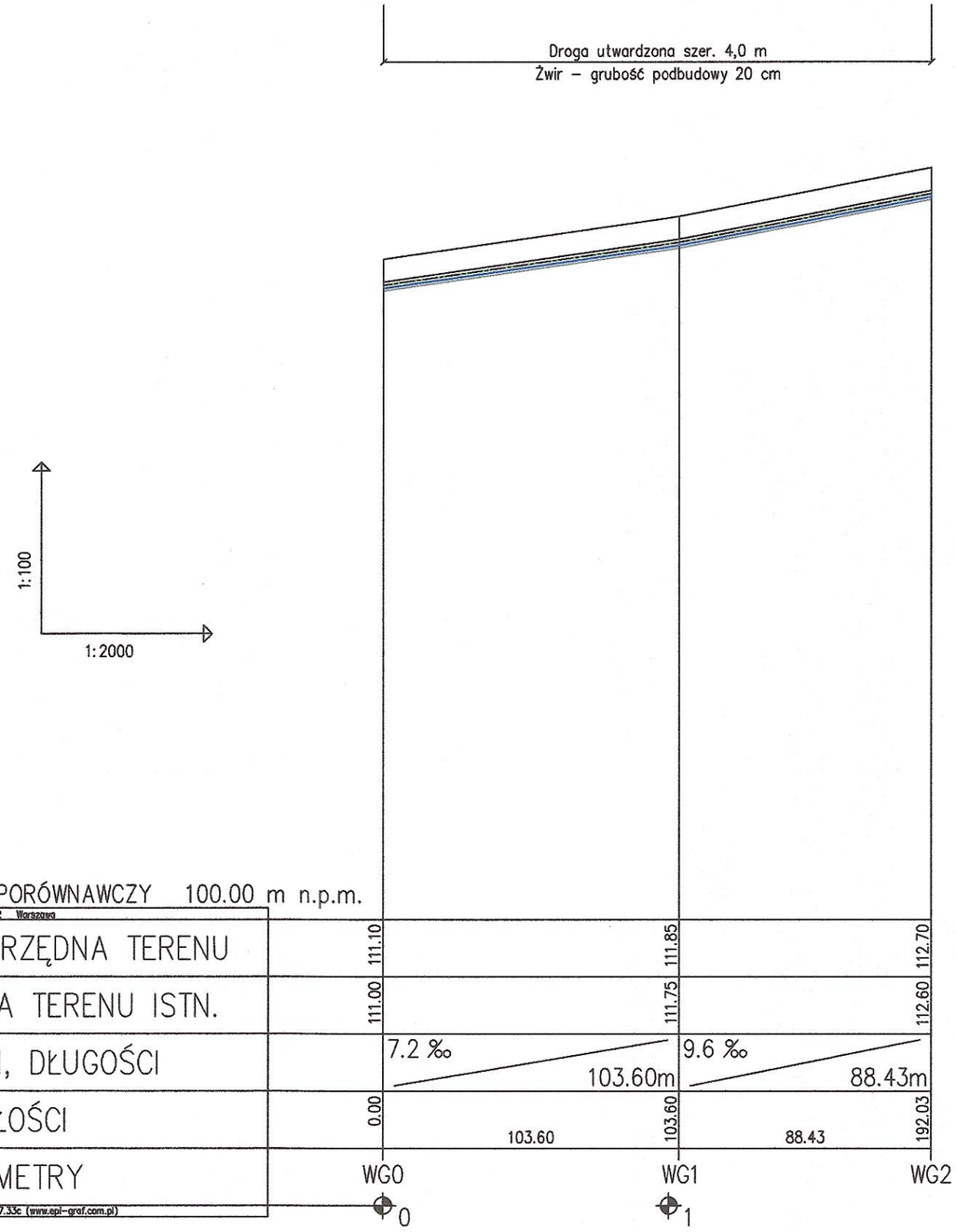
BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp. z o.o.
00–992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88
tel. 618–06–03 e–mail: cewok@cewok.pl

INWESTOR
PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	BRANŻA: drogowa
			SKALA: 1:2000
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH			NR UMOWY: 5/2016/U
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY			DATA: 09.2016 / NR RYS.: 2e / STRONA: --

mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane ... robotami budowlanymi bez ograniczeń w specyfikacji drogowej
nr ewid. WAM/0125/PWOD/10(1)

Ul. Leona Waligóry



CEWOK ®

BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp. z o.o.
00–992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88
tel. 618–06–03 e–mail: cewok@cewok.pl

INWESTOR
PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10	mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane projektowania w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1) podpis	BRANŻA drogowa
			SKALA 1:2000
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH		NR UMOWY 5/2016/U
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY	DATA 09.2016	NR RYS. 2f / STRONA ––

Ulica Macieja Twardowskiego

Droga utwardzona szer. 4,5 m
Tłuczeń – grubość podbudowy 20 cm

1:100

1:2000

POZIOM PORÓWNAWCZY 100.00 m n.p.m.

CEWOK Floriańska 2 Warszawa

PROJ. RZĘDNA TERENU	110.00	110.10	110.10
RZĘDNA TERENU ISTN.	109.90	110.00	110.00
SPADKI, DŁUGOŚCI	1‰ 96.46m		0‰ 121.69m
ODLEGŁOŚCI	0.00 96.46	96.46 121.69	218.15
HEKTOMETRY	T0 0	T1 1	T2 2

Generator rysunkowy 7.33c (www.epi-graf.com.pl)

CEWOK ®

BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp z o.o.
00–992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88
tel. 618–06–03 e–mail: cewok@cewok.pl

INWESTOR
PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10

mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)
podpis

BRANŻA: drogowa

SKALA: 1:2000

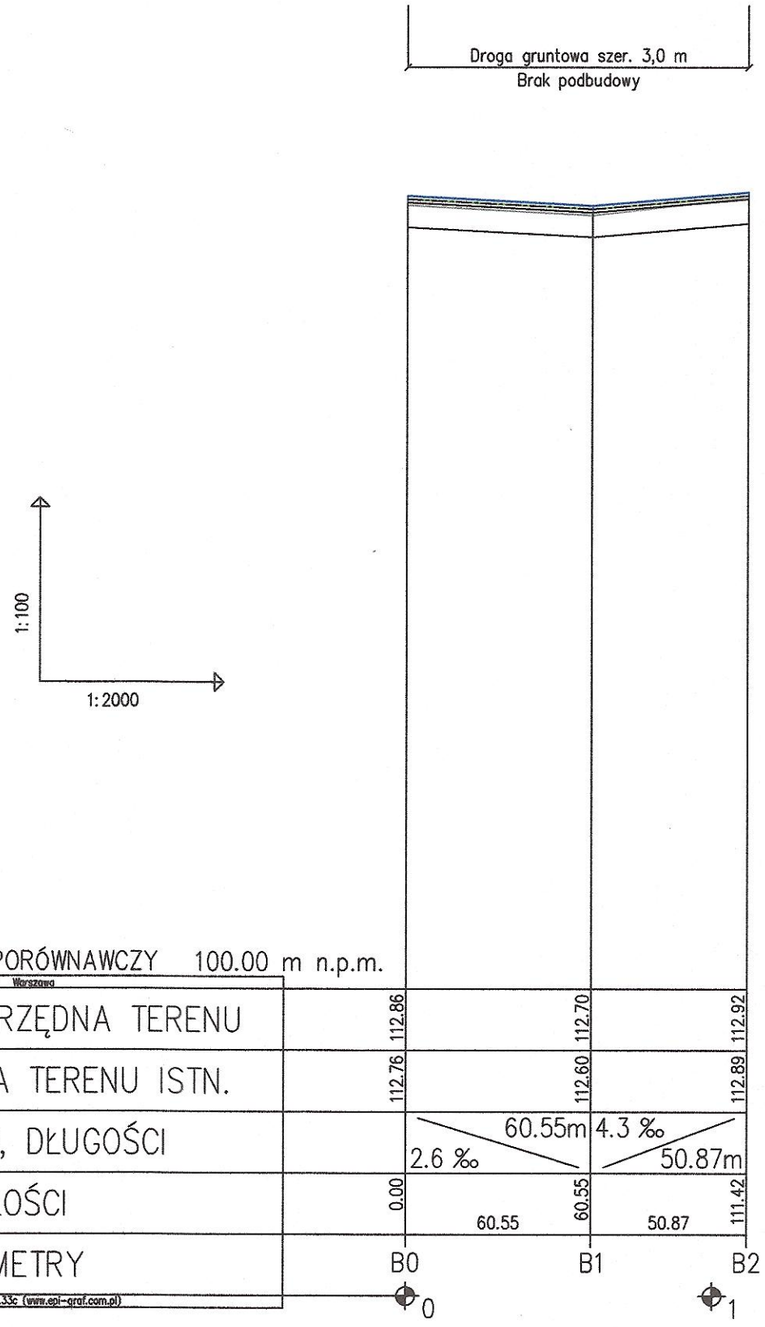
NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH

NR UMOWY: 5/2016/U

NAZWA RYSUNKU
PROFIL PODŁUŻNY

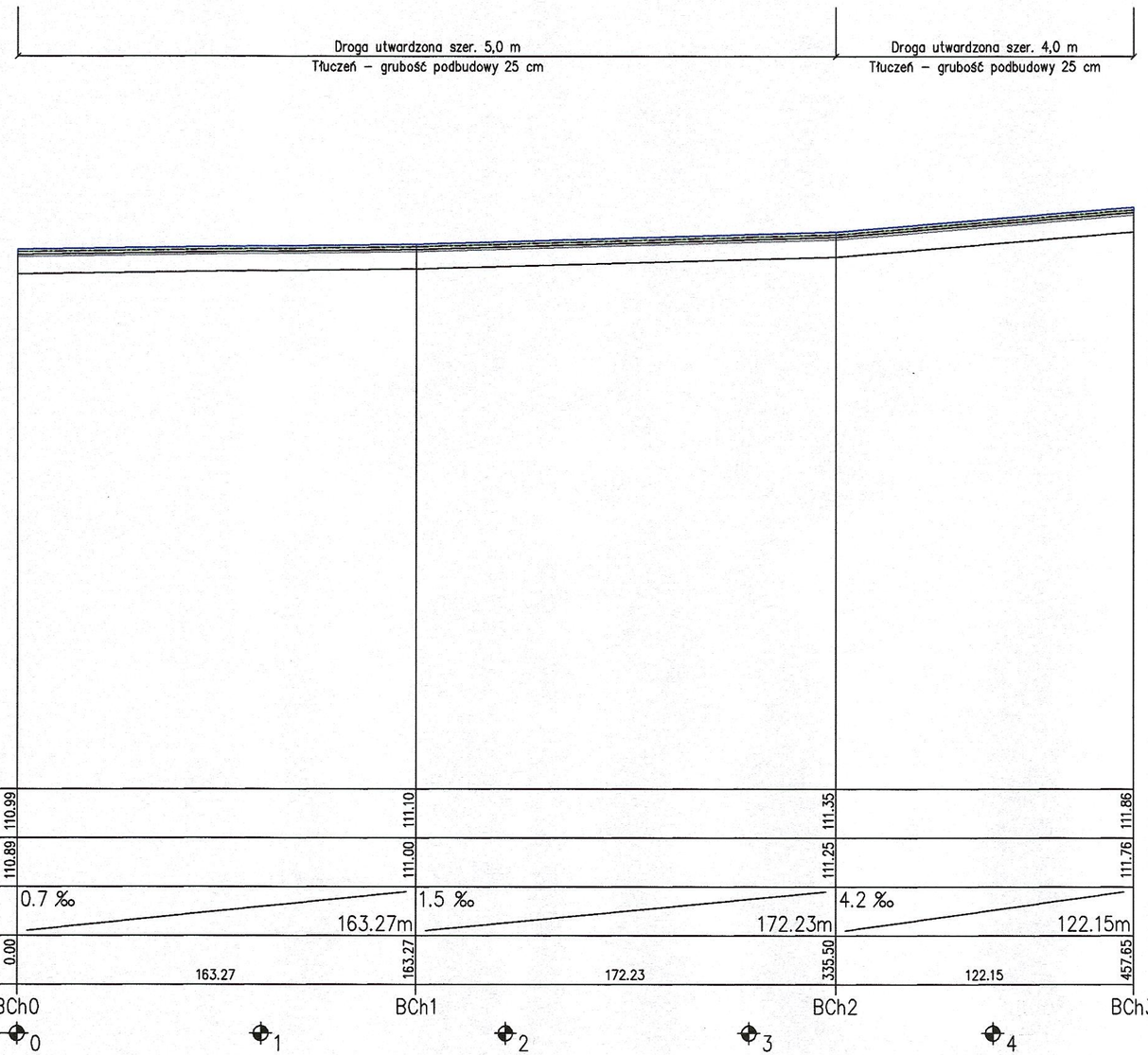
DATA	NR RYS.	STRONA
09.2016	2g	--

Ulica Baczyńskiego



CEWOK ®	BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI CEWOK Sp. z o.o. 00–992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88 tel. 618–06–03 e–mail: cewok@cewok.pl
INWESTOR	**PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O. UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW**
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10 — mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1) — BRANŻA: drogowa — SKALA: 1:2000
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH — NR UMOWY: 5/2016/U
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY — DATA: 09.2016 — NR RYS.: 2h — STRONA: ––

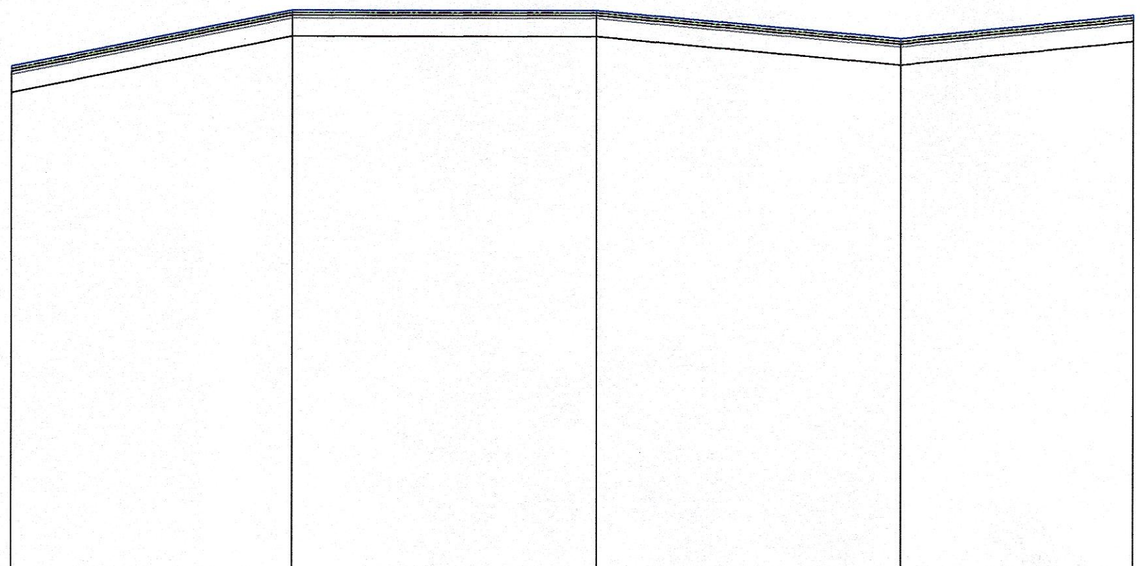
Ulica Batalinów Chłopskich



CEWOK ®	BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI CEWOK Sp. z o.o. 00-992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88 tel. 618-06-03 e-mail: cewok@cewok.pl
INWESTOR	**PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O. UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW**
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10 mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1) BRANŻA drogowa SKALA 1:2000
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH — NR UMOWY 5/2016/U
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY — DATA 09.2016 — NR RYS. 2i — STRONA --

Ulica Marcowa

Droga utwardzona szer. 3,5 m	Droga utwardzona szer. 4,5 m	Droga utwardzona szer. 3,5 m	Droga utwardzona szer. 4,0 m
Tłuczeń – grubość podbudowy 20 cm	Tłuczeń – grubość podbudowy 20 cm	Tłuczeń – grubość podbudowy 20 cm	Tłuczeń – grubość podbudowy 20 cm



1:100

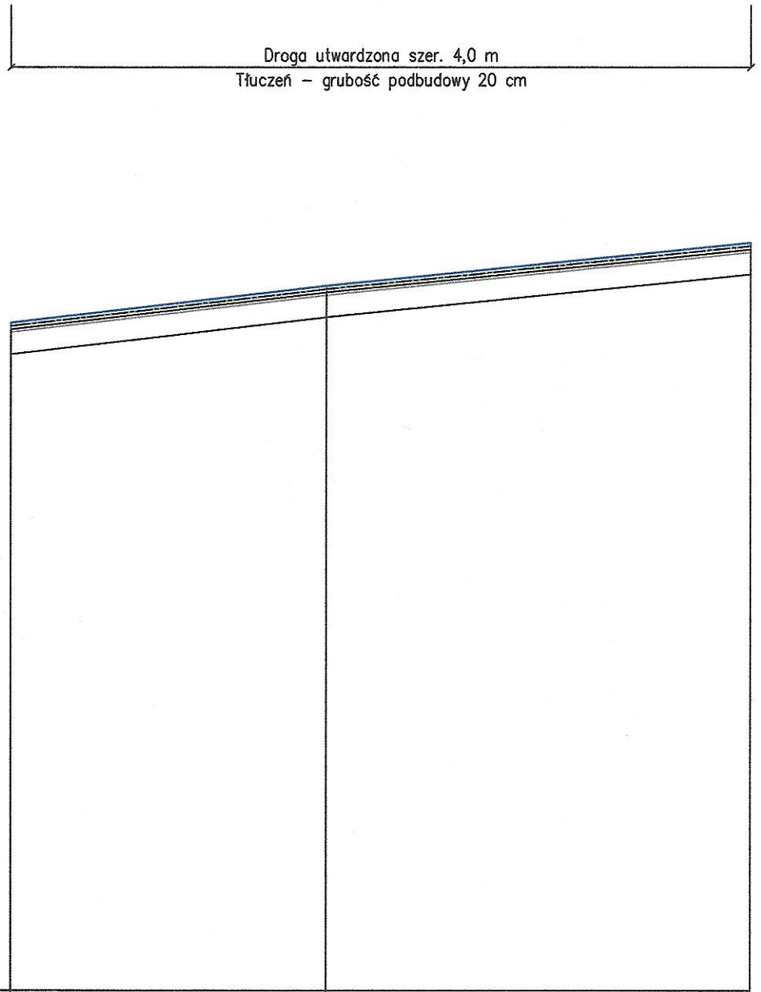
1:2000

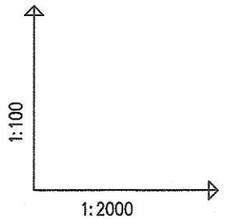
POZIOM PORÓWNAWCZY 100.00 m n.p.m.

CEWOK Floriańska 2 Warszawa

| | | |

Ul. Janusza Horodyskiego





POZIOM PORÓWNAWCZY 100.00 m n.p.m.

CEWOK Floriańska 2 Warszawa

PROJ. RZĘDNA TERENU	110.80	111.40	112.10
RZĘDNA TERENU ISTN.	110.70	111.30	112.00
SPADKI, DŁUGOŚCI	5.9 ‰ 102.56m	5.1 ‰ 138.14m	
ODLEGŁOŚCI	0.00 102.56	102.56 138.14	240.70
HEKTOMETRY	HR0	HR1	HR2

Generator rysunkowy 7.33c (www.epi-graf.com.pl)

0 1 2

CEWOK ®

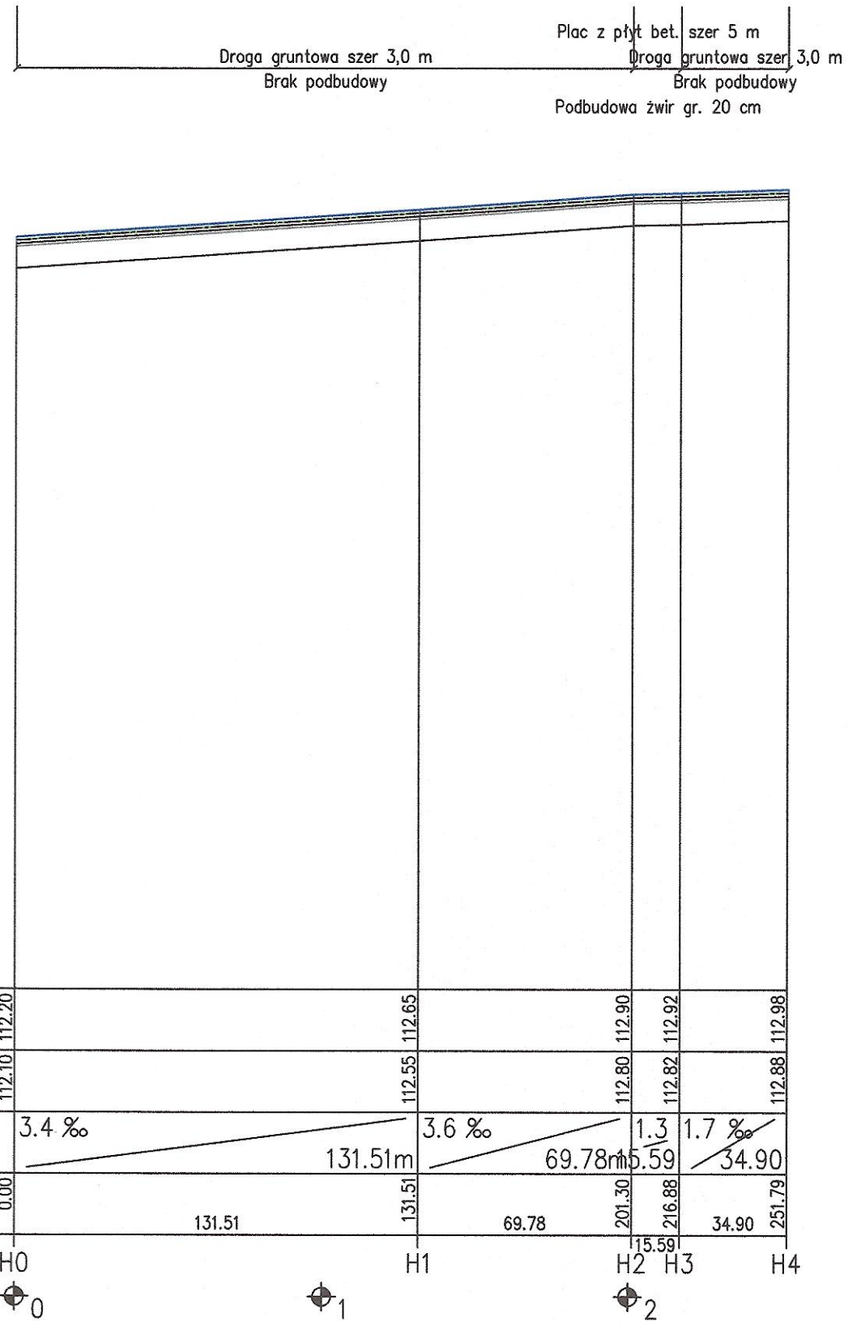
BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp. z o.o.
00–992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88
tel. 618–06–03 e–mail: cewok@cewok.pl

INWESTOR
PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	BRANŻA: drogowa
			SKALA: 1:2000
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH			NR UMOWY: 5/2016/U
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY			DATA: 09.2016 / NR RYS.: 2k / STRONA: --

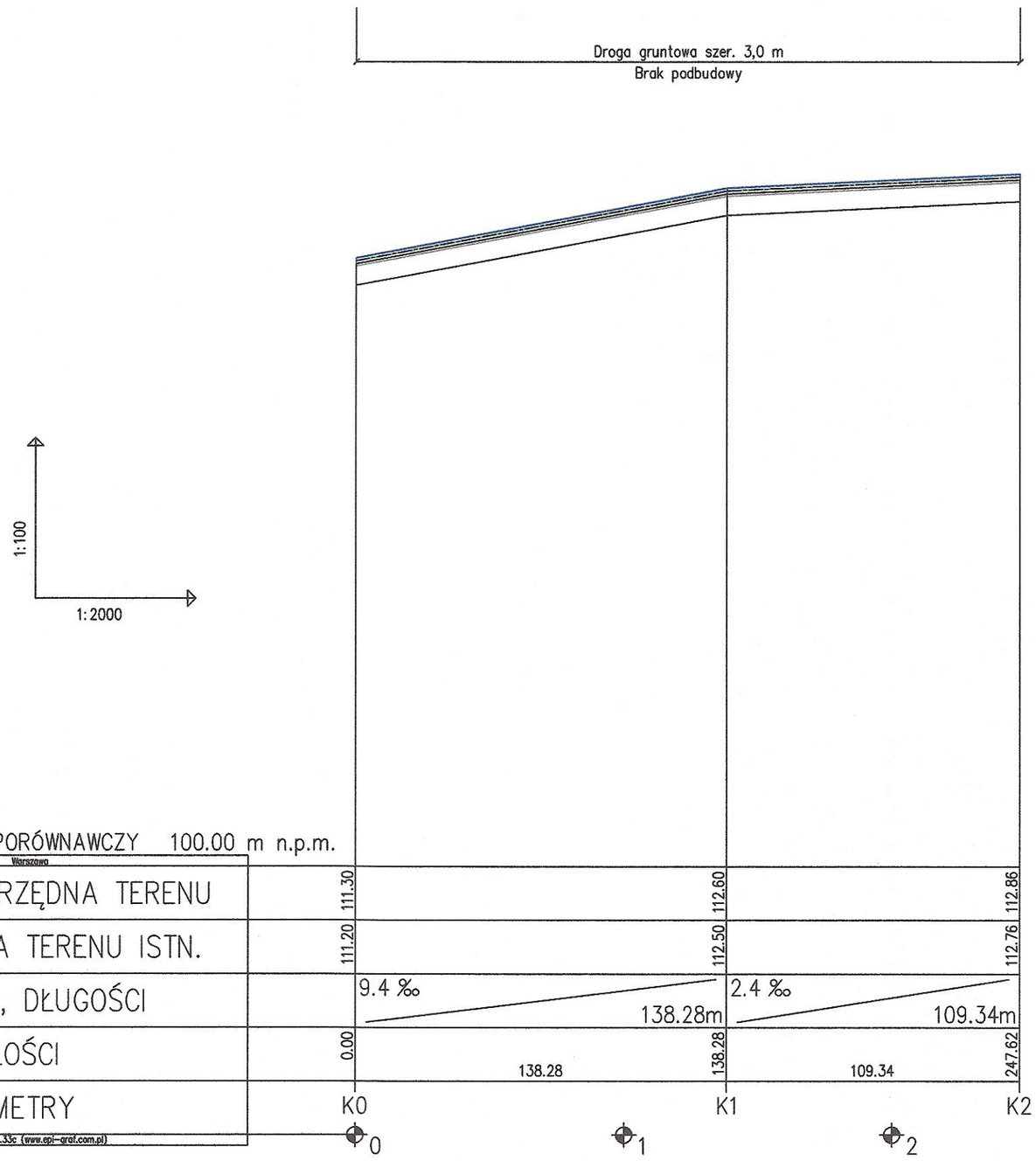
mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)

Ulica Zbigniewa Herberta



CEWOK ®	BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI CEWOK Sp z o.o. 00–992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88 tel. 618–06–03 e–mail: cewok@cewok.pl
INWESTOR	PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O. UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10 podpis; mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)
BRANŻA	drogowa
SKALA	1: 2000
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH
NR UMOWY	5/2016/U
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY
DATA	09.2016
NR RYS.	21
STRONA	––

Ulica Karola Kurpińskiego



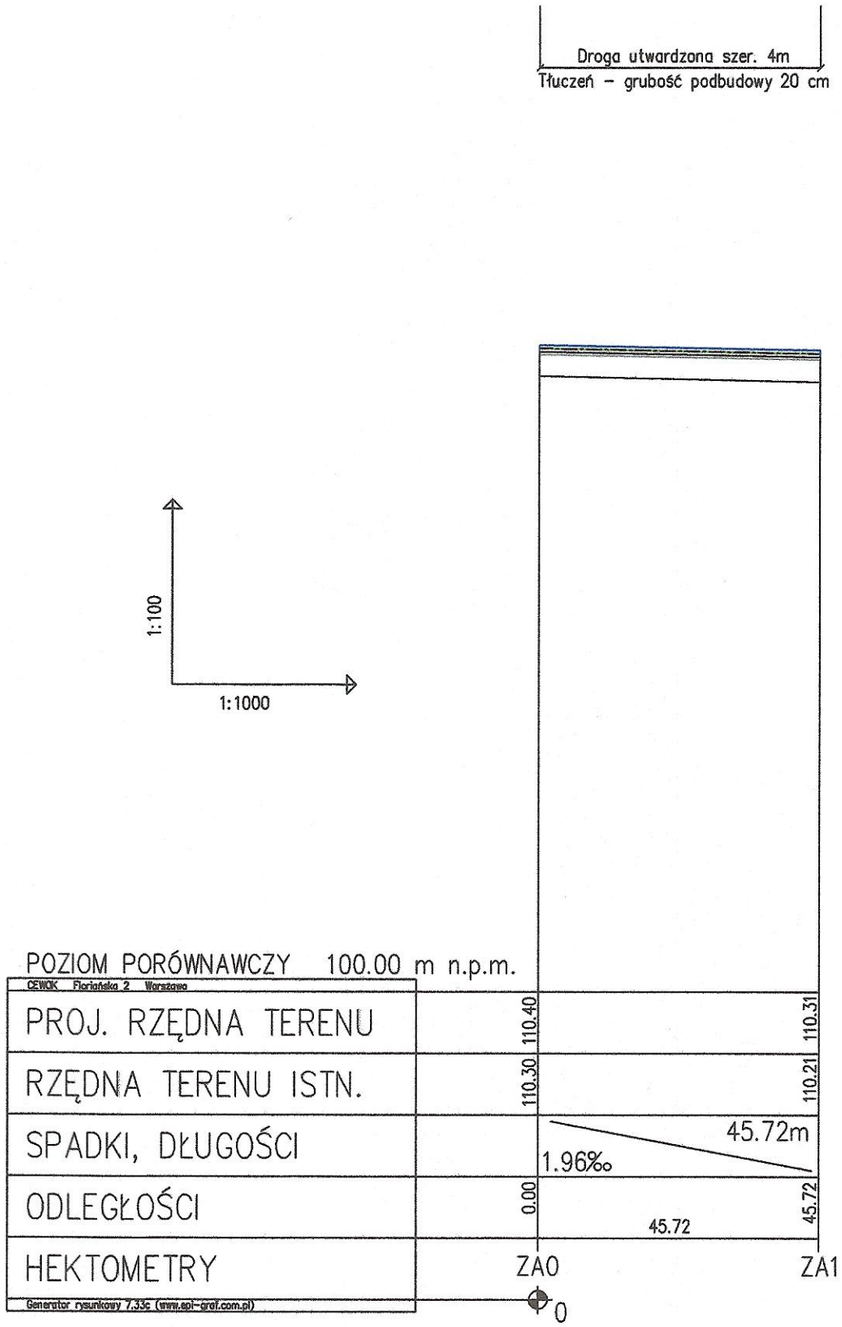
CEWOK ®

BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp. z o.o.
00–992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88
tel. 618–06–03 e–mail: cewok@cewok.pl

INWESTOR
PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

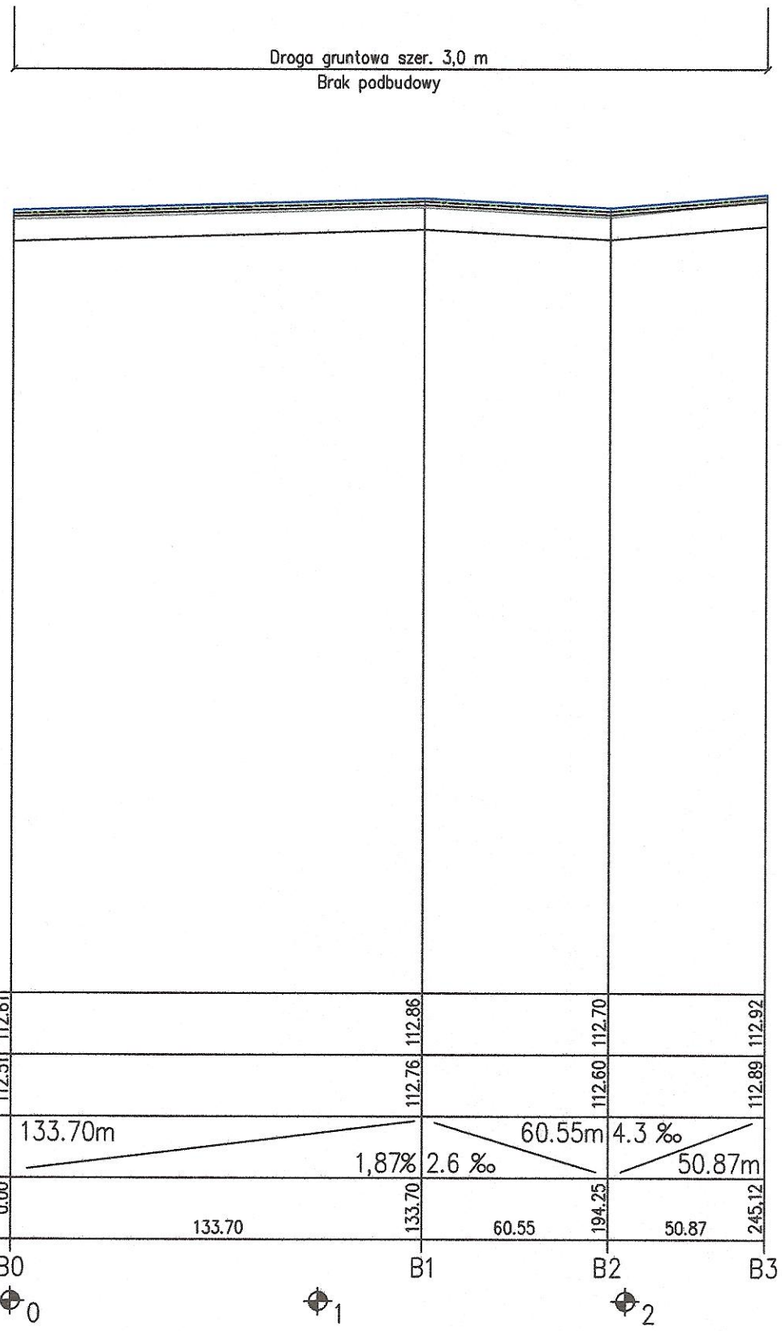
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10	mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)	BRANŻA drogowa
			SKALA 1:2000
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH		NR UMOWY 5/2016/U
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY	DATA 09.2016	NR RYS. 2m / STRONA --

Ulica Zaciszna



CEWOK ®	BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI CEWOK Sp z o.o. 00–992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88 tel. 618–06–03 e–mail: cewok@cewok.pl
INWESTOR	**PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O. UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW**
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10 — mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWOD/10/(1) — BRANŻA: drogowa
	SKALA: 1:2000
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH — NR UMOWY: 5/2016/U
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY — DATA: 09.2016 — NR RYS.: 2n — STRONA: ––

Ulica Baczyńskiego



POZIOM PORÓWNAWCZY 100.00 m n.p.m.

CEWOK Floriańska 2 Warszawa

PROJ. RZĘDNA TERENU	112.61	112.86	112.70	112.92
RZĘDNA TERENU ISTN.	112.51	112.76	112.60	112.89
SPADKI, DŁUGOŚCI		133.70m 1,87%	2.6 ‰ 60.55m	4.3 ‰ 50.87m
ODLEGŁOŚCI	0.00	133.70	60.55	194.25	50.87	245.12
HEKTOMETRY	B0	B1	B2	B3

Generator rysunkowy 7.33e (www.epi-graf.com.pl)

CEWOK ®

BIURO TECHNICZNO – HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp. z o.o.
00-992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88
tel. 618-06-03 e-mail: cewok@cewok.pl

INWESTOR
PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10

mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)

BRANŻA: drogowa

SKALA: 1:2000

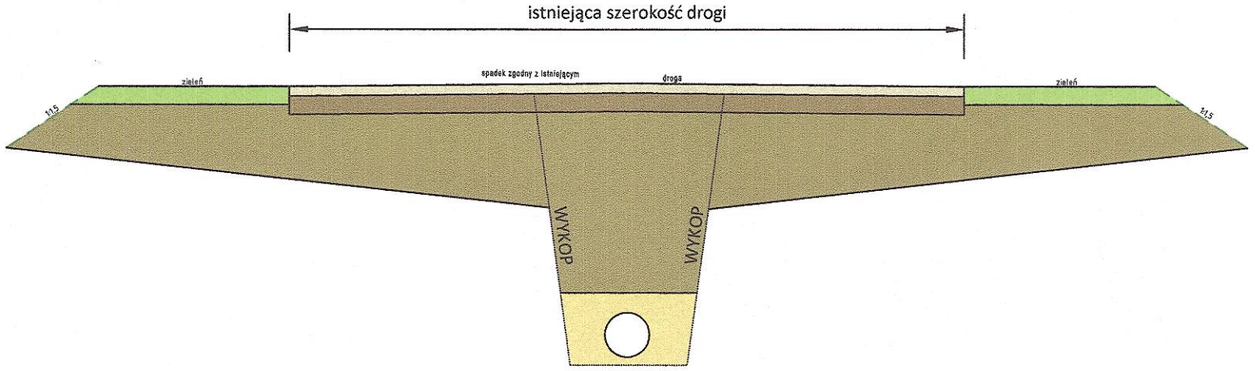
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH

NR UMOWY: 5/2016/U

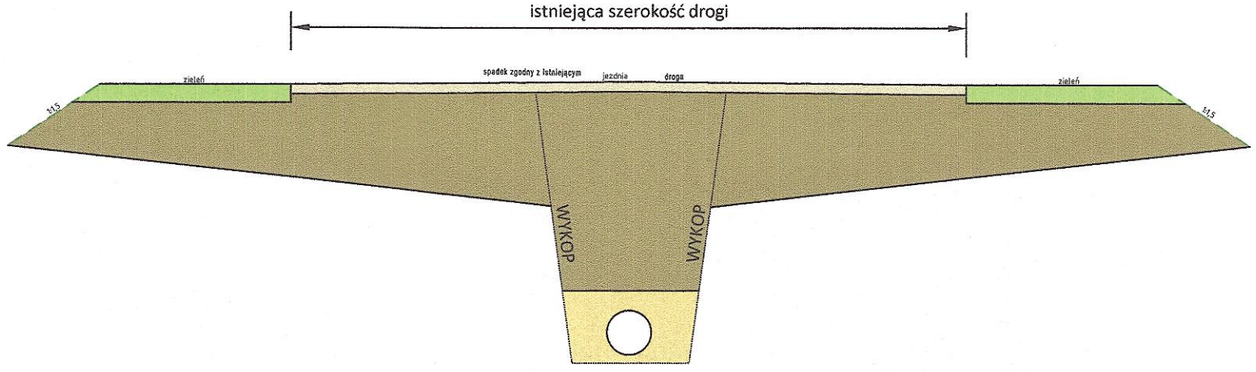
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY

DATA	NR RYS.	STRONA
09.2016	2o	--

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



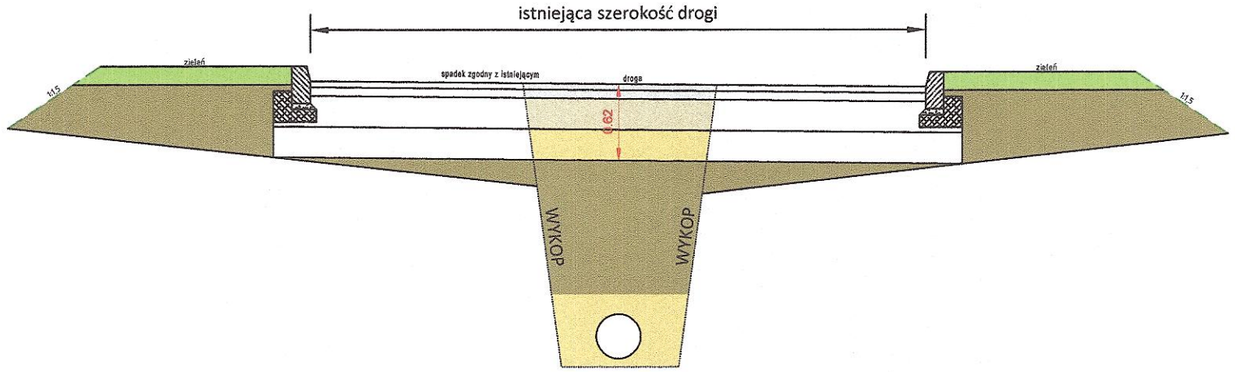
LEGENDA :

- nawierzchnia jezdni z miesz. kruszywa niezwiązanego (łamanego) frakcji 0-31,5mm gr. 10cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- istniejąca podbudowa

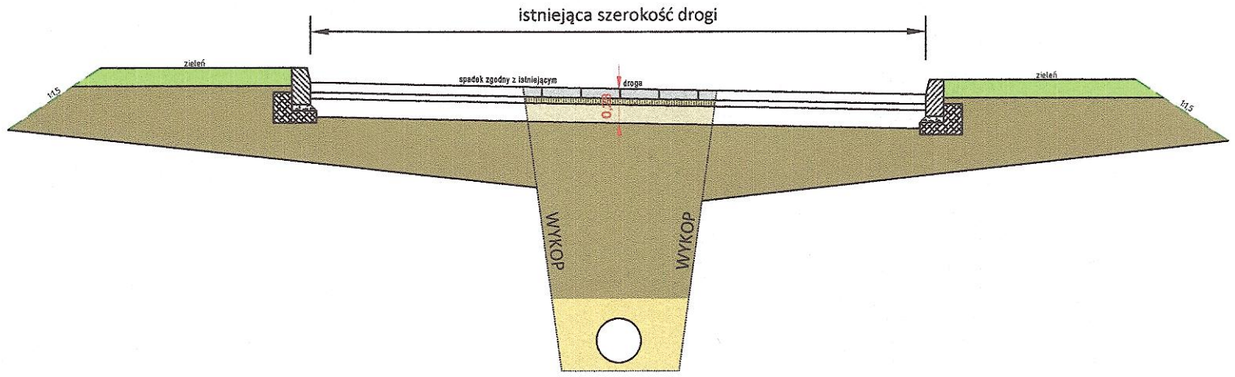
CEWOK ®	BIURO TECHNICZNO - HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI CEWOK Sp z o.o. 00-992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88 tel. 618-06-03 e-mail:cewok@cewok.pl
INWESTOR	**PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O.** **UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW**
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10 (1)
BRANŻA	drogowa
SKALA	1:50
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH
NR UMOWY	5/2016/U
NAZWA RYSUNKU	schemat odbudowy dróg nieutwardzonych
DATA	09.2016
NR RYS.	3
STRONA	--

mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane
projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



LEGENDA :

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego gr. 12cm
- nawierzchnia kostki betonowej gr. 8cm
- podbudowa z miesz. kruszywa niezwiązanego (łamanego) frakcji 0-31,5mm gr. 15-25cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- podsypa cementowo - piaskowa gr. 5cm
- istniejąca podbudowa
- krawężnik bet. 15x30(22)x100 na ławie z oporem C12/15

CEWOK ®

BIURO TECHNICZNO - HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp z o.o.
00-992 WARSZAWA ul.JAGIELLOŃSKA 88
tel. 618-06-03 e-mail:cewok@cewok.pl

INWESTOR

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW" SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

PROJEKTOWAŁ			BRANŻA
	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	drogowa
			SKALA 1:50

mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane ... projektowania i kierowania robotami budowlanymi ... w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)
podpis

NAZWA OPRACOWANIA	NR UMOWY
PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH	5/2016/U

NAZWA RYSUNKU	DATA	NR RYS.	STRONA
schemat odbudowy dróg utwardzonych	09.2016	3a	--