



BIURO TECHNICZNO- HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI "CEWOK" Sp. z o.o.

00-992 WARSZAWA ul. Jagiellońska 88

Prezes 22 670 22 17

Centrala 22 618 06 03

Fax 22 619 89 79

Grupa Projektowa ul. Jagiellońska 88 00-992 Warszawa, tel. 22 618 38 86

Grupa Handlowa ul. Skibicka 31 02-269 Warszawa, tel./fax 22 846 27 44, 22 868 50 62

www.cekok.pl

cekok@cekok.pl

ZAMAWIAJĄCY Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów” Spółka z o.o.

ul. Czysła 5 96 – 300 Żyrardów

Projekt budowlany odbudowy korpusów drogowych KATEGORIA OBIEKTU XXVI

ZAKRES OPRACOWANIA

**Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w Północnej Dzielnicy Mieszkaniowej
w Żyrardowie**

ADRES OBIEKTU Żyrardów

Jednostka ewidencyjna: 143801_1 Żyrardów

Obręb 5 : 5031, 5063, 5064, 5065, 5124, 5126, 5151, 5152, 5573, 5578, 5002/2, 5002/4, 5002/7, 5006/1, 5006/4, 5011/1, 5011/3, 5066/1, 5066/13, 5068/2, 5068/4, 5068/6, 5070/3, 5070/6, 5070/9, 5072/3, 5072/6, 5072/9, 5074/13, 5074/14, 5074/4, 5074/8, 5076/15, 5076/17, 5076/18, 5078/23, 5078/14, 5078/9, 5080/1, 5117/1, 5117/3, 5117/5, 5118/1, 5118/3, 5118/5, 5120/1, 5120/10, 5120/3, 5121/1, 5121/4, 5121/7, 5122/1, 5122/4, 5122/6, 5128/1, 5128/4, 5130/2, 5131/4, 5131/9, 5147/3, 5148/3, 5157/7, 5569/1, 5569/2,

Obręb 8 : 8114/13, 8114/19, 8114/9, 8221/6, 8222, 8226/2, 8228/4, 8229/11, 8229/2, 8231/2, 8231/5, 8232/10, 8232/11, 8232/14, 8232/17, 8232/18, 8234/3, 8234/6, 8234/9, 8235/4, 8235/6, 8235/8, 8238/1, 8238/7, 8239/3, 8239/4, 8240/7, 8271/10, 8278/1, 8278/13, 8278/16, 8279/1, 8279/3, 8279/5, 8280/1, 8280/3, 8281/3, 8282/2, 8281/5, 8331/5, 8331/9,

BRANŻA drogowa

NUMER REJESTRACYJNY 5/2016/U

SYMBOL GRUPY TECHN. GP

PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Rudzki
upr. nr WAM/0125/PWOD/10

mgr inż. Wojciech Rudzki
upr. nr WAM/0125/PWOD/10
projektowanie i wykonanie
projektów budowlanych i
rozstrzygnięć w sprawie
w spec. budowlanej
nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)

DATA wrzesień 2016r.

SPIS TREŚCI

1	Określenie tematu	3
2	Cel i zakres opracowania	3
3	Podstawa opracowania	3
4	Opis stanu istniejącego	4
5	Opis rozwiązań technicznych	7
6	Zestawienie ilościowe robót do wykonania	8
7	Uwagi końcowe	13
8	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	14

Załączniki:

1. Zgoda Prezydenta Miasta Żyrardów na zlokalizowanie infrastruktury technicznej w działkach dróg wewnętrznych znak GKŚ.7230.5.163.1.2016.JN
2. Decyzja Prezydenta Miasta Żyrardów znak GKŚ.7230.5.163.2016.JN na lokalizację sieci w ulicach gminnych

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1. Plan sytuacyjny profili drogowych

Rys. 2. Przekroje

1. OKREŚLENIE TEMATU

Tematem projektu jest opracowanie technologii odbudowy korpusu drogi oraz nawierzchni jezdni, które zostaną rozebrane w wyniku prac dotyczących budowy sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjno-ciśnieniowej) wraz z odejściami sieci do granic posesji położonych wzdłuż projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej.

Prace będą realizowane w pasach drogowych :

- dróg wewnętrznych tj. Macieja Twardowskiego, Podmiejskiej, Marcowej, Pogodnej, Zbigniewa Standlika, Batalionów Chłopskich, Janusza Horodyskiego, Leona Waligóry, Karola Kurpińskiego, Karola Macieja Szymanowskiego, Lutosławskiego, Baczyńskiego, Chłodnej, Zbigniewa Herberta,
- dróg gminnych tj. Wincentego Witosa, Zacisznej
- dróg powiatowych tj. Stefana Jodłowskiego

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje odbudowę nawierzchni drogowych oraz ich konstrukcji oraz terenów zielonych w miejscu budowy sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjno-ciśnieniowej) wraz z odejściami sieci do granic posesji na terenie Północnej Dzielnicy Mieszkaniowej w Żyrardowie.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- plan zagospodarowania w skali 1:2000;
- projekt budowlany;
- wizja lokalna w terenie;
- obowiązujące normy i przepisy;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.(z póź. zm.);
- Decyzja Prezydenta Miasta Żyrardów znak GKŚ.7230.5.163.2016.JN na lokalizację sieci w ulicach gminnych;
- Zgoda Prezydenta Miasta Żyrardów na zlokalizowanie infrastruktury technicznej w działkach dróg wewnętrznych znak GKŚ.7230.5.163.1.2016.JN;

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Prace związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej oraz odejść do posesji prowadzone będą w pasie drogowym wyżej wymienionych ulic w części pasa jezdni (droga) oraz na terenach zielonych (zieleńce). Podczas prowadzenia prac związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odejściami do posesji naruszony zostanie:

- element pasa drogowego - droga i zjazdy do posesji o nawierzchni ulepszonej mieszanką kruszyw drogowych (żwiru, tłucznia) oraz gruzu budowlanego (przekruszonego),
- element pasa drogowego - pas zieleni niskiej.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny biologicznie czynne - zieleńce.

W związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej konieczne jest rozebranie części nawierzchni jezdni oraz warstw konstrukcyjnych w pasie drogowym ulic:

Ulica Lutosławskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Droga gruntowa	105,2	3,5	0,0	0,0
2.	Żwir	143,5	4,0	15,0	86,1
3.	Razem	248,7			86,1

Ulica Zaciszna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	45,7	4,0	25,0	45,7
2.	Razem	45,7			45,7

Ulica Baczyńskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Droga gruntowa	245	4,0	0,0	0,0
2.	Razem	245			0,0

Ulica Batalionów Chłopskich

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	335,5	5,0	25,0	419,4
2.	Tłuczeń (mieszanka)	122,0	4,0	25,0	122,0
3.	Razem	457,5			541,4

Ulica Herberta

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Droga gruntowa	251,8	3,0	0,0	0,0
2.	Razem	251,8			0,0

Ulica Janusza Horodyskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	240,7	4,0	20,0	192,6
2.	Razem	240,7			192,6

Ulica Karola Kurpińskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Droga gruntowa	247,6	3,0	0,0	0,0
2.	Razem	247,6			0,0

Ulica Marcowa

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	226,5	3,5	20,0	158,6
2.	Tłuczeń (mieszanka)	90,3	4,0	20,0	72,2
3.	Tłuczeń (mieszanka)	118,6	4,5	20,0	106,7
4.	Razem	435,4			337,5

Ulica Podmiejska

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	156,6	3,0	20,0	94,0
2.	Razem	156,6			94,0

Ulica Pogodna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	128,6	4,0	20,0	102,9
2.	Razem	128,6			102,9

Ulica Zbigniewa Stanclika

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	76,5	5,0	20,0	76,5
2.	Tłuczeń (mieszanka)	75,3	4,0	20,0	60,2
3.	Razem	151,8			136,7

Ulica Karola Macieja Szymanowskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	293,7	4,0	20,0	235,0
2.	Razem	293,7			235,0

Ulica Macieja Twardowskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	218,1	4,5	20,0	196,3
2.	Razem	218,1			196,3

Ulica Leona Waligóry

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Żwir	192,0	4,0	20,0	153,6
2.	Razem	192,0			153,6

Ulica Wincentego Witosa oraz ul. Chłodna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Tłuczeń (mieszanka)	155,6	4,0	25,0	155,6
2.	Tłuczeń (mieszanka)	110,1	4,5	25,0	123,9
3.	Tłuczeń (mieszanka)	305,0	5,0	25,0	381,3
4.	Tłuczeń (mieszanka)	259,0	5,5	25,0	356,1
5.	Razem	829,7			1 016,8

Łącznie

4 142,9

3 138,5

Ulica Jodłowskiego – nawierzchnia bitumiczna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość	Objętość
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Bitumiczna	7,0	6,0	12,0	5,0
3.	Razem	7,0			5,0

Powyżej przedstawiono w postaci tabelarycznej rodzaj i powierzchnie nawierzchni do rozebrania.

W ul. Stefana Jodłowskiego wody opadowe i roztopowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne są odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. W pozostałej części dróg woda jest odprowadzana powierzchniowo na tereny biologicznie czynne - zieleńce.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

Konstrukcję dróg, chodników oraz zjazdów zaprojektowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odbudowa korpusu drogi polegać będzie na wykorzystaniu istniejącej nawierzchni drogi z mieszanki kruszyw drogowych oraz gruzu budowlanego jako warstwy podbudowy oraz poprzez wykonanie nawierzchni drogi z kruszywa łamanego gr. 10cm. (zgodnie z projektowaną konstrukcją drogi).

Tereny zielone, w których prowadzone będą prace, należy przywrócić do stanu poprzedniego wykorzystując materiał z urobku. Warstwę wierzchnią należy wyrównać i obsiać trawą.

Przyjęto następujące konstrukcje:

1. Jezdnia utwardzona z prefabrykatów betonowych

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa o grubości 5cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31 mm stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 15cm;
- istniejąca podbudowa.

2. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w ul. Stefana Jodłowskiego

- nawierzchnia – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31 mm stabilizowanego mech. gr. 25cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm.

3. Jezdnia o nawierzchni żwirowej

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm;
- podbudowa z materiału zebranego z nawierzchni drogi: mieszanki kruszyw drogowych oraz gruzu budowlanego gr. około 10cm;

6. ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ROBÓT DO WYKONANIA.

6.a. Warstwa wierzchnia

Zestawienie tabelaryczne powierzchni nawierzchni ulic do odtworzenia.

Ulica Lutosławskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	105,2	3,5	10,0	36,8
2.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	143,5	4,0	10,0	57,4
3.	Razem	248,7			94,2

Ulica Zaciszna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	45,7	4	10,0	18,3
3.	Razem	45,7			18,3

Ulica Baczyńskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	245	4,0	10,0	98
2.	Razem	245			98

Ulica Batalionów Chłopskich

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	335,5	5,0	10,0	167,8
2.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	122,0	4,0	10,0	48,8
3.	Razem	457,5			216,6

Ulica Herberta

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	251,8	3,0	10,0	75,5
2.	Razem	251,8			75,5

Ulica Janusza Horodyskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	240,7	4,0	10,0	96,3
2.	Razem	240,7			96,3

Ulica Karola Kurpińskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	247,6	3,0	10,0	74,3
2.	Razem	247,6			74,3

Ulica Marcowa

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	226,5	3,5	10,0	79,3
2.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	90,3	4,0	10,0	36,1
3.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	118,6	4,5	10,0	53,4
4.	Razem	435,4			168,8

Ulica Podmiejska

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	156,6	3,0	10,0	47,0
2.	Razem	156,6			47,0

Ulica Pogodna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	128,6	4,0	10,0	51,4
2.	Razem	128,6			51,4

Ulica Zbigniewa Stanclika

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	76,5	5,0	10,0	38,3
2.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	75,3	4,0	10,0	30,1
3.	Razem	151,8			68,4

Ulica Karola Macieja Szymanowskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	293,7	4,0	10,0	117,5
2.	Razem	293,7			117,5

Ulica Macieja Twardowskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	218,1	4,5	10,0	98,1
2.	Razem	218,1			98,1

Ulica Leona Waligóry

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	192,0	4,0	10,0	76,8
2.	Razem	192,0			76,8

Ulica Wincentego Witosa oraz ul. Chłodna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	155,6	4,0	10,0	62,2
2.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	110,1	4,5	10,0	49,5
3.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	305,0	5,0	10,0	152,5
4.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	259,0	5,5	10,0	142,5
5.	Razem	829,7			406,7

łącznie

4 142,9

1 707,9

Ulica Jodłowskiego – nawierzchnia bitumiczna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość	Objętość
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	warstwa ścierna	7,0	6,0	5,0	2,1
2.	warstwa wiążąca	7,0	6,0	7,0	2,9
3.	Razem	14,0			5,0

6.b. Warstwa dolna - podbudowa

Ulica Lutosławskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1	Podbudowa z istniejącego kruszywa	143,5	4,0	20,0	114,8
2	Razem	143,5			114,8

Ulica Zacisza

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	45,7	4,0	20,0	36,6
3.	Razem	45,7			36,6

Ulica Batalionów Chłopskich

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	335,5	5,0	20,0	335,5
2.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	122,0	4,0	20,0	97,6
3.	Razem	457,5			433,1

Ulica Janusza Horodyskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	240,7	4,0	20,0	192,6
2.	Razem	240,7			192,6

Ulica Marcowa

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	226,5	3,5	20,0	158,6
2.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	90,3	4,0	20,0	72,2
3.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	118,6	4,5	20,0	106,7
4.	Razem	435,4			337,5

Ulica Podmiejska

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	156,6	3,0	20,0	94,0
2.	Razem	156,6			94,0

Ulica Pogodna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	128,6	4,0	20,0	102,9
2.	Razem	128,6			102,9

Ulica Zbigniewa Stanlika

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	76,5	5,0	20,0	76,5
2.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	75,3	4,0	20,0	60,2
3.	Razem	151,8			136,7

Ulica Karola Macieja Szymanowskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	293,7	4,0	20,0	235,0
2.	Razem	293,7			235,0

Ulica Macieja Twardowskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	218,1	4,5	20,0	196,3
2.	Razem	218,1			196,3

Ulica Leona Waligóry

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	192,0	4,0	20,0	153,6
2.	Razem	192,0			153,6

Ulica Wincentego Witosa oraz ul. Chłodna

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	155,6	4,0	20,0	124,5
2.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	110,1	4,5	20,0	99,1
3.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	305,0	5,0	20,0	305,0
4.	Podbudowa z istniejącego kruszywa	259,0	5,5	20,0	284,9
5.	Razem	829,7			813,5

Łącznie

3 293,3

2 846,5

Ulica Jodłowskiego – podbudowa pod nawierzchnię bitumiczną

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	7,0	6,0	25,0	10,5
2	warstwa odsączająca	7,0	6,0	25,0	10,5
2	Razem	14,0			21,0

W przypadku uszkodzenia lub rozbiórki krawężnika, opornika lub ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych, należy ich przebieg odtworzyć wykonując uprzednio ławę betonową wraz z oporem z betonu C12/15, a uszkodzone krawężniki/ścieki wymienić na nowe. Szerokość odtwarzanej nawierzchni jezdni (S) zależy od szerokości wykopu (s1). Nawierzchnie chodników oraz zjazdów na posesje odtworzyć na całej szerokości. Poszczególne warstwy konstrukcyjne podbudowy odtwarzanych nawierzchni należy poszerzyć minimum o 1,5 grubości warstwy leżącej wyżej. W przypadku oberwania się ścian wykopu bądź jego poszerzenia z uwagi na zmianę technologii skutkować będzie zmianą szerokości odtworzenia nawierzchni. Wszystkie warstwy konstrukcyjne należy wykonać zachowując grubości nie mniejsze niż podane wyżej. W przypadku, gdy po wykonaniu

wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni. Materiały wykorzystane do wbudowania w poszczególne warstwy nawierzchni powinny spełniać wymagania określone w:

- WT-1 2010 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych,
- WT-2 2010 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych,
- WT-4 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- WT-5 2010 Wymagania Techniczne Mieszanki Związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych, stanowiących załączniki nr 1-4 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy dokonać niezbędnych rozbiórek poprzez zdjęcie wierzchniej warstwy utwardzonego pasa drogowego z mieszanki kruszyw drogowych oraz gruzu budowlanego. Przedmiotowy materiał należy złożyć na odkład do ponownego ułożenia w pasie drogowym jako podbudowa pod odtwarzaną nawierzchnię jezdni. Urobek pozyskany z wykopu należy wykorzystać ponownie zagęszczając każdą 30cm warstwę. Materiały nienadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć z terenu budowy i wymienić na nowy w ilości zgodnej z obmiarem i przedmiarem robót. Przedmiotowy materiał musi być zgodny z wytycznymi SST.

Wykopy wykonane w zieleńcach należy zasypać materiałem z urobku, wyrównać i obsiać trawą.

Roboty ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością w rejonie zbliżeń z istniejącymi liniami urządzeń podziemnych. Zasypywanie i zagęszczenie wykopu należy wykonywać warstwami gr. do 30,0 cm z ewentualnym skropieniem wodą. Zagęszczenia gruntu należy dokonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Roboty ziemne”. Wszystkie materiały użyte do budowy winny mieć odpowiednie aprobaty techniczne a sposób wykonania robót winien odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych oraz odpowiednim przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP oraz prawidłowo oznakować teren robót.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dotyczących realizacji zadania inwestycyjnego:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wykonanie wykopów z odwiezieniem urobku na miejsce składowania,
- Formowanie i zagęszczenie nasypów,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wykonanie podbudowy,
- Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej,
- Układanie krawężnika oraz obrzeży betonowych,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich robót budowlanych.

1.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Najwyższy stopień zagrożenia będą stanowiły prace związane z robotami ziemnymi, rozbiórką elementów drogowych, ustawieniem obrzeży betonowych oraz ułożeniem nawierzchni – wypadki i zdarzenia drogowe.

1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne – możliwość przysypania ziemią,
- Roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- Załadunek czy też rozładunek – możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym, drewnianym,
- Poparzenie gorącą masą asfaltową w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych,
- Najechnięcie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody).

1.4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonania i zapoznać z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz instruktażu ogólnego szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej i powinni być wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń BHP, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Kadra kierownicza powinna być szkolona w wyspecjalizowanych ośrodkach szkoleniowych z częstotliwością co 5 lat. Pracownicy zatrudnieni bezpośrednio w produkcji – szkoleni co 1 rok.

Pracownicy wykonujący szczególnie niebezpieczne roboty oraz roboty nietypowe, powinni być szkoleni każdorazowo na tę okoliczność.

1.4.1. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który :

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku),
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym,
- informuje niezwłocznie kierownika budowy,
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe.

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki.

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy. Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel załogi bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie.

1.4.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

1.4.3. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.:

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia. Posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników,
- kierownik budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń,
- kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając ewentualne zagrożenia.

1.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Nowych pracowników przyjmowanych na budowę każdorazowo należy przeszkolić przez służbę BHP. Do pracy należy dopuścić pracowników mających ważne badania lekarskie, właściwe kwalifikacje, ponadto:

- kierowcy odpowiednie prawa jazdy, a przewożący materiały niebezpieczne – świadectwa ADR,
- obsługa urządzeń dźwigowych – świadectwa UD,
- operatorzy maszyn drogowych i budowlanych – uprawnienia właściwe do obsługi odpowiednich maszyn.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak: elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą biało-czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót z betonu asfaltowego

Po wykonaniu wałowania nawierzchni dróg przy oczyszczaniu kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy te roboty wykonać ręcznie, stojąc z boku pracującego walca. Zabrania się stosowania otwartego ognia przy podgrzewaniu asfaltu w zbiornikach i cysternach. Podgrzewanie asfaltu płynnego dozwolone jest jedynie w urządzeniach specjalnie do tego przystosowanych. Skrapiacze przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, szyję i ręce maścią ochronną. Pracownicy dowożący gorącą masę powinni mieć zapewnioną bezpieczną drogę transportu, wolną od sprzętu, materiałów i innych przeszkód. Podgrzewanie i skrapianie, wytwarzanie, transport, rozścielanie i zagęszczanie mas asfaltowych oraz wytwarzanie powinno odbywać się pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników. W razie zapalenia się w kotle należy gasić go właściwym środkiem gaśniczym lub przez odcięcie dostępu powietrza. Rozlaną palącą się masę należy gasić przez zasypanie piaskiem.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

1.6. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U-51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora i Policję projektem organizacji ruchu.

1.7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Materiały stosowane do wbudowania jak rura ochronna, obrzeża betonowe powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy.

Materiały sypkie jak piasek, kruszywo również składowane powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych.

1.8. Zabezpieczenie maszyn, sprzętu i narzędzi

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a w szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta. Pracujący sprzęt oraz pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w obowiązujący sprzęt przeciwpożarowy – gaśnice, urządzenia sygnalizujące („koguty”) i dźwiękowe np. cofania oraz łączność telefoniczną komórkową w tym zestawy głośnomówiące w samochodach.

1.9. Zabezpieczenie medyczne

Wykonawca musi posiadać aktualną umowę z lekarzem sprawującym opiekę profilaktyczną. Dopuszcza się możliwość dorywczego korzystania z usług innego, miejscowego lekarza posiadającego uprawnienia do wykonywania badań profilaktycznych i ochronnych.

Wszystkie maszyny i pojazdy samochodowe wyposażyć w apteczki pierwszej pomocy z podstawowym wyposażeniem do opatrywania ran i skażeń.

1.10. Odzież i sprzęt ochronny

Stałych pracowników obsługujących sprzęt, kierowców, sprawujący nadzór wyposażyć w odzież i obuwie ochronne. Wszyscy pracownicy muszą mieć odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej, szczególnie rygorystycznie egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem oraz kasków ochronnych przy robotach załadunkowo-wyładunkowych, robotach ziemnych i nawierzchniowych.

1.11. Ochrona środowiska naturalnego

Należy przestrzegać realizacji wymogów gwarantujących zachowanie przepisów o ochronie środowiska naturalnego, zwłaszcza poprzez:

- zagwarantowanie odprowadzenia odpadów produkcyjnych do wyznaczonych miejsc składowania bądź neutralizacji (np. przepracowanych olei, smarów itp.),
- przechowywania materiałów szkodliwych, niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska w odpowiednio wyznaczonych i oznakowanych miejscach, odpowiednio zamkniętych zbiornikach i naczyniach, przy jednoczesnym zagwarantowaniu możliwości ich neutralizacji i działań ratowniczych,
- zagwarantowanie pracownikom odpowiednich pomieszczeń higieniczno-sanitarnych (WC kontenerowe).

1.12. Należy przestrzegać następujących przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych dotyczące bezpieczeństwa i higieny zawodowej przy wykonywaniu prac budowlanych, instalacyjnych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej dotyczące ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997r.

1.13. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego powinny znajdować się w biurze kierownika budowy na terenie objętym inwestycją.

1.14. Lista pozycji krytycznych dla BHP

Nie dotyczy.

Opracował:
mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. Wz/W/0125/PWOC/10 (1)

GKŚ.7230.5.163.1.2016.JN

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
„Żyrardów” Spółka z o.o. ul. Czysta 5,
96-300 Żyrardów,**

Pełnomocnik: Roman Stańczyk – Prezes Zarządu
Biura Techniczno-Handlowego Ciepłownictwa,
Wodociągów i Kanalizacji „CEWOK” Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 88,
00-992 Warszawa

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 sierpnia 2016r. złożonego przez **Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów” Spółka z o.o. ul. Czysta 5, 96-300 Żyrardów**, w imieniu którego działa Pełnomocnik: Pan Roman Stańczyk – Prezes Zarządu Biura Techniczno-Handlowego Ciepłownictwa, Wodociągów i Kanalizacji „CEWOK” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Jagiellońska 88, 00-992 Warszawa, **na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji grawitacyjnej, rurociągów tłocznych, trzech sztuk tłoczni ścieków w działkach dróg wewnętrznych Miasta Żyrardowa: Macieja Twardowskiego, Podmiejskiej, Marcowej, Pogodnej, Zbigniewa Stanclika, Batalionów Chłopskich, Janusza Horodyskiego, Leona Waligóry, Karola Kurpińskiego, Karola Macieja Szymanowskiego, Lutosławskiego, Baczyńskiego, Chłodnej oraz sieci wodociągowej w ul. Batalionów Chłopskich i Podmiejskiej**, zgodnie z załączonym planem trasy,

WYRAŻAM ZGODĘ

na zlokalizowanie w/w infrastruktury technicznej w działkach dróg wewnętrznych przy zachowaniu następujących warunków:

1. Umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, nie może także zmniejszyć wartości użytkowej drogi.
2. Trasę wbudowanych urządzeń infrastruktury technicznej w tym sieci, tłoczni ścieków należy trwale oznakować w terenie.
3. Sieci zlokalizowane w pasach dróg wewnętrznych i wzdłuż nich powinny być budowane zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych.
4. Tłocznie ścieków powinny być umieszczone jako podziemne urządzenia, trwale oznakowane w terenie
5. Właściciel urządzeń będzie ponosił koszty ich wbudowania oraz naprawy nawierzchni ulic uszkodzonych wskutek zamontowania urządzeń w pasie drogowym w całym okresie ich użytkowania i usytuowania w drodze.
6. W przypadku zaniechania eksploatacji i użytkowania urządzeń właściciel zobowiązany jest do ich likwidacji i przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego.
7. Projekt musi uwzględniać rozwiązanie wszystkich kolizji.
8. Wykonanie wykopów w pasach drogowych powinno być prowadzone zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, która powinna zawierać dane geotechniczne,
9. W ramach badań geotechnicznych powinna być dokonana ocena przydatności gruntów w wykopie do zasypu.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

10. Zasypywanie wykopu powinno być przeprowadzone bezpośrednio po zakończeniu przewidywanych robót. Dno wykopu powinno być osuszone i oczyszczone,
11. W przypadku gruntów źle zagęszczalnych wskazana jest ich częściowa wymiana przez uzupełnienie odpowiednich frakcji,
12. Przy prowadzeniu robót w pasach drogowych należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnię w istniejącej technologii na całej ich szerokości,
13. Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być na trwale uprzątnięte.
14. Nawierzchnię części jezdnych oraz poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby powierzchnia ich była prawidłowo wyprofilowana, aby nie było możliwości gromadzenia się wód opadowych w koronie drogi,
15. Wykopy planowane powinny być wykonywane i zasypywane w okresie dodatnich temperatur powietrza, gdy grunt nie jest zamrznięty, poza okresem zimowym,
16. Należy wykonać inwentaryzację drzew, po planowanej trasie sieci, oraz w projekcie budowlanym wskazać drzewostan do ewentualnej wycinki w celu wystąpienia o decyzję na ich wycinkę.
17. Uzupełnienie niniejszej zgody stanowi decyzja zarządcy drogi na lokalizację infrastruktury w pasach dróg publicznych (decyzja Prezydenta Miasta nr GKŚ.7230.5.163.2016.JN z dnia 2 września 2016r.
18. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia infrastruktury technicznej wskazanej w decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia urządzenia w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi a także w przypadku gdy na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu.

Pouczenie

Niniejsza zgoda zostaje wydana zgodnie z wnioskiem strony. Niniejsza zgoda nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót o wbudowanie urządzeń infrastruktury technicznej w pasy drogowe dróg wewnętrznych, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do *Prezydenta Miasta Żyrardowa*. W zezwoleniu tym zostaną naliczone opłaty za umieszczenie, w działkach drogowych, urządzeń infrastruktury będących przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego działek drogowych za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

PREZYDENT MIASTA


Wojciech Jasieński

Załącznik: 1 szt.,
- podkład geodezyjny zawierający
lokalizację infrastruktury w pasach dróg wewnętrznych

Otrzymują:

1. Wnioskodawca/ Pełnomocnik
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a i ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm), art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 sierpnia 2016r. złożonego przez **Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów” Spółka z o.o. ul. Czysta 5, 96-300 Żyrardów**, w imieniu którego działa Pełnomocnik: **Pan Roman Stańczyk – Prezes Zarządu Biura Techniczno-Handlowego Ciepłownictwa, Wodociągów i Kanalizacji „CEWOK” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Jagiellońska 88, 00-992 Warszawa**, o wydanie zezwolenia na **lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji grawitacyjnej, rurociągów tłocznych w ulicach gminnych: Wincentego Witosa, Zacisznej oraz w drodze powiatowej ul. Stefana Jodłowskiego w Żyrardowie** zgodnie z załączonym planem trasy,

ZEZWALA SIĘ

Wnioskodawcy tj. **Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej „Żyrardów” Spółka z o.o. ul. Czysta 5, 96-300 Żyrardów**, w imieniu którego działa Pełnomocnik: **Pan Roman Stańczyk – Prezes Zarządu Biura Techniczno-Handlowego Ciepłownictwa, Wodociągów i Kanalizacji „CEWOK” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Jagiellońska 88, 00-992 Warszawa**, na **lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji grawitacyjnej, rurociągów tłocznych w ulicach gminnych: Wincentego Witosa, Zacisznej oraz w drodze powiatowej ul. Stefana Jodłowskiego w Żyrardowie** zgodnie z załączonym planem trasy, **przy zachowaniu następujących warunków:**

1. Umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, nie może także zmniejszyć wartości użytkowej drogi (§ 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. z 2016r. poz. 124).
2. Trasę wbudowanych urządzeń infrastruktury technicznej w tym sieci należy trwale oznakować w terenie,
3. Sieci zlokalizowane w pasach drogowych i wzdłuż dróg publicznych powinny być budowane zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych,
4. Właściciel urządzeń będzie ponosił koszty ich wbudowania oraz naprawy nawierzchni ulic uszkodzonych wskutek zamontowania urządzeń w pasie drogowym w całym okresie jego użytkowania i usytuowania w drodze,
5. W przypadku zaniechania eksploatacji i użytkowania urządzeń właściciel zobowiązany jest do ich likwidacji i przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego.
6. Projekt musi uwzględniać rozwiązanie wszystkich kolizji.
7. Nawierzchnia utwardzona pasa drogowego w ul. Stefana Jodłowskiego powinna być przywrócona do stanu użyteczności pierwotnej, to znaczy powinny zostać odtworzone wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków.
8. Krawężniki zniszczone i uszkodzone należy wymienić. Rodzaj i grubość nawierzchni powinny odpowiadać nawierzchni dotychczasowej.
9. Wykonanie wykopów w pasach drogowych powinno być prowadzone zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, która powinna zawierać dane geotechniczne.
10. W ramach badań geotechnicznych powinna być dokonana ocena przydatności gruntów w wykopie do zasypu.

11. Zasypywanie wykopu powinno być przeprowadzone bezpośrednio po zakończeniu przewidywanych robót. Dno wykopu powinno być osuszone i oczyszczone,
12. W przypadku gruntów źle zagęszczalnych wskazana jest ich częściowa wymiana przez uzupełnienie odpowiednich frakcji,
13. Przy prowadzeniu robót w pasach drogowych należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnię w istniejącej technologii na całej ich szerokości,
14. Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być na trwale uprzątnięte.
15. Nawierzchnię części jezdnych oraz poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby powierzchnia ich była prawidłowo wyprofilowana, aby nie było możliwości gromadzenia się wód opadowych w koronie drogi,
16. Wykopy planowane powinny być wykonywane i zasypywane w okresie dodatnich temperatur powietrza, gdy grunt nie jest zamrożony, poza okresem zimowym,
17. Należy wykonać inwentaryzację drzew, po planowanej trasie sieci, oraz w projekcie budowlanym wskazać drzewostan do ewentualnej wycinki w celu wystąpienia o decyzję na ich wycinkę.
18. Uzupełnienie niniejszej decyzji stanowi zgoda zarządcy dróg wewnętrznych na lokalizację infrastruktury w pasach dróg wewnętrznych określona w piśmie GKŚ.7230.5.163.1.2016.JN z dnia 2 września 2016r.
18. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia infrastruktury technicznej wskazanej w decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia urządzenia w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi a także w przypadku gdy na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi ust. 3 cyt. Ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające, iż wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasach drogowych w/w infrastruktury nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Decyzja jest zgodna z wolą strony.

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót o wbudowanie urządzenia infrastruktury w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do Prezydenta Miasta Żyrardowa w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481) oraz ustawy o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz.460).

W zezwoleniu tym zostaną naliczone opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia infrastruktury będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego, za okres prowadzenia w nim robót.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Żyrardowa, złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania;
2. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany przedmiotowej infrastruktury w pasach drogowych należy uzgodnić z zarządcą drogi;
3. Odwołanie i wydanie niniejszego zezwolenia nie podlegają obowiązkowi uiszczenia opłaty skarbowej - ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2015r. poz.783).



PREZYDENT MIASTA

Wojciech Górski
Wojciech Górski

Załączniki 3;

- podkład geodezyjny zawierający lokalizację infrastruktury w pasach drogowych

Otrzymują:

1. Pełnomocnik strony
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

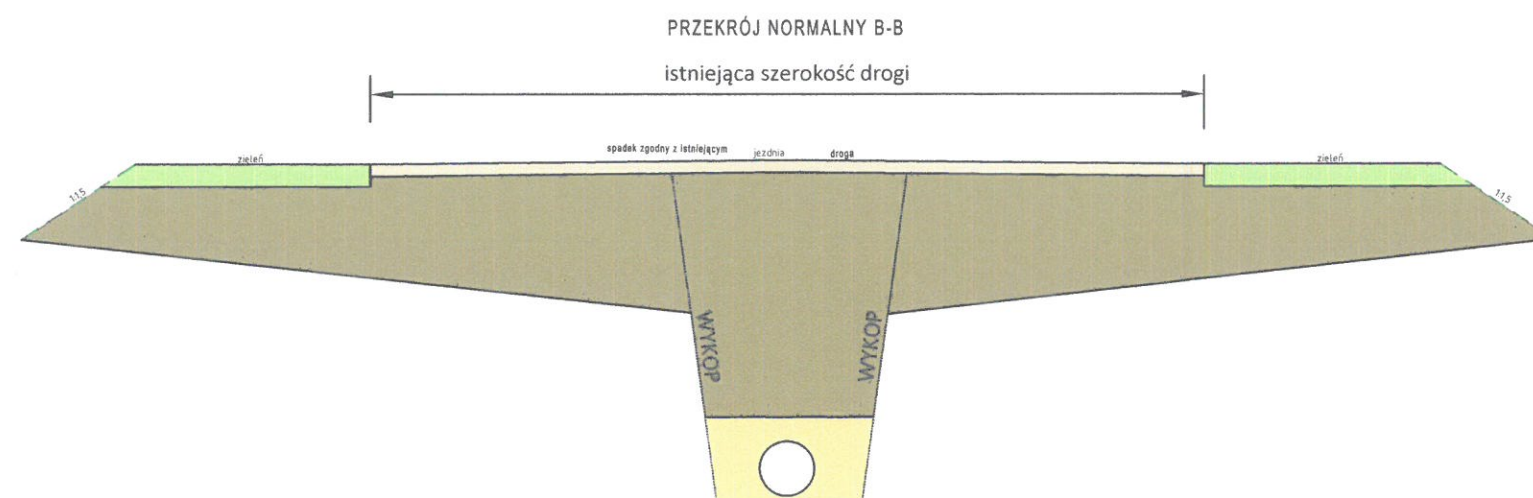
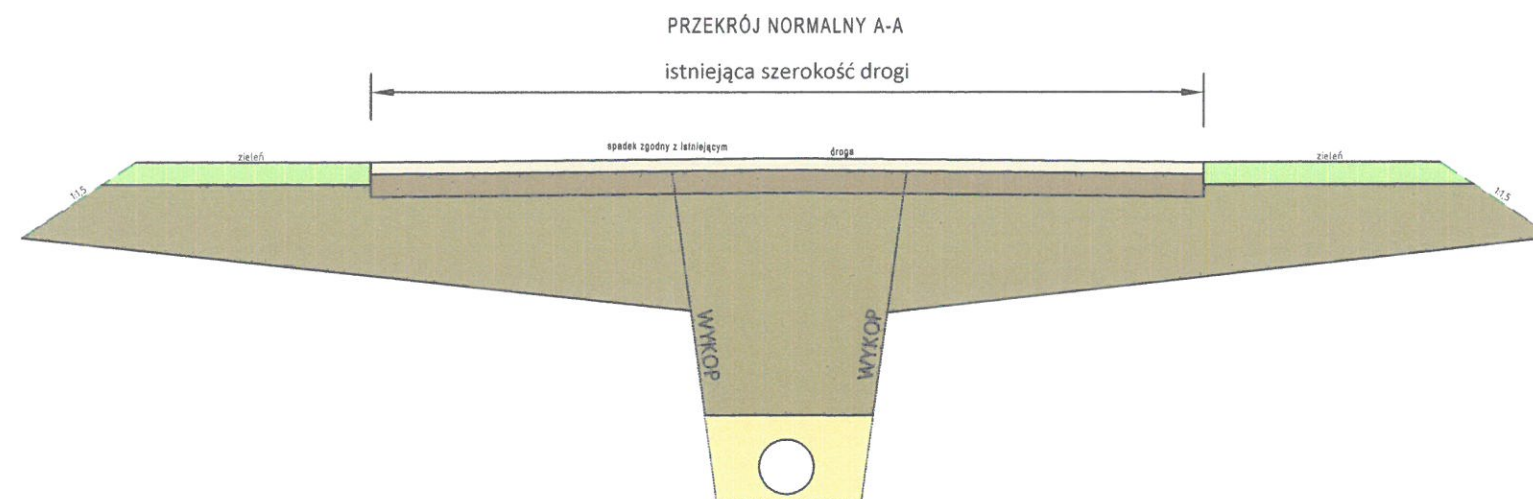


ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

CEWOK
BIURO TECHNICZNO - HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA WODOCIAGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp. z o.o.
00-892 WARSZAWA UL. JAGIELLOŃSKA 88
tel. 018-660-03 e-mail: cewok@cewok.pl

INWESTOR
PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW” SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

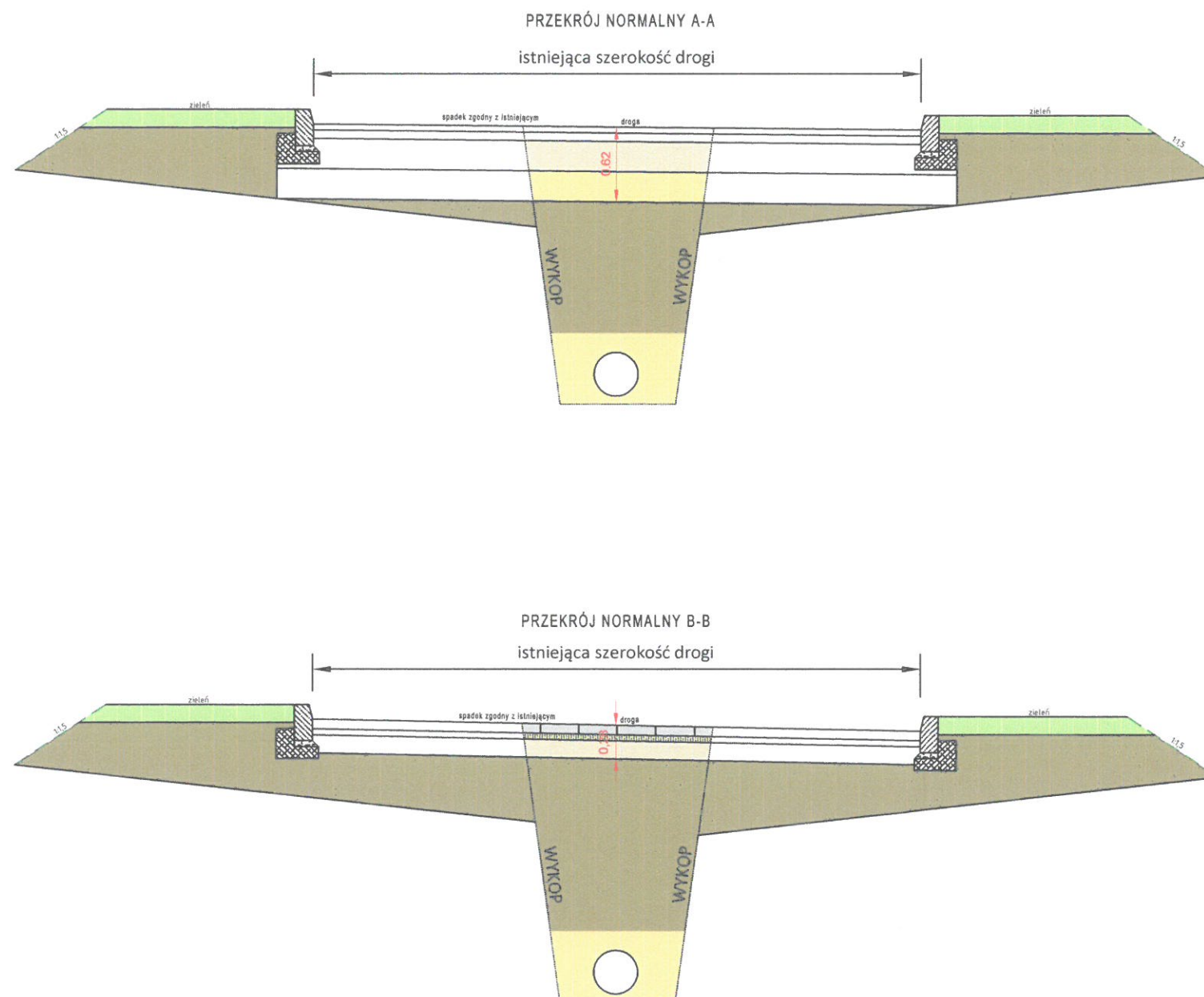
mgr inż. Wojciech Wójcik Uprawnienia projektanta i kierownika projektowania w zakresie budownictwa drogowego nr ewid. WAM/0125/P/11 SKALA	mgr inż. Wojciech Wójcik Uprawnienia projektanta i kierownika projektowania w zakresie budownictwa drogowego nr ewid. WAM/0125/P/11 SKALA	1:2000
mgr inż. Wojciech Wójcik WAM/0125/PWOD/10	PROJEKTOWAŁ	
NZWA OPRACOWANA	PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH	NR UMOWY 52016U
NZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny profili drogowych	DATA 09.2016
		NR RYS. STRONA 1



LEGENDA :

- nawierzchnia jezdni z miesz. kruszywa niezwiązane (tonanego) frakcji 0-31,5mm gr. 10cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- istniejąca podbudowa

		BIURO TECHNICZNO - HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA, WODOCIAGÓW I KANALIZACJI CEWOK Sp z o.o. 00-992 WARSZAWA ul. JAGIELLOŃSKA 88 tel. 618-06-03 e-mail: cewok@cewok.pl		
INWESTOR		PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW” SPÓŁKA Z O.O. UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane projektowania i nadzoru robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)	BRANŻA drogowa
NAZWA OPRACOWANIA		PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH		NR UMOWY 5/2016/U
NAZWA RYSUNKU		schemat odbudowy dróg nieutwardzonych		DATA 09.2016
				NR RYS. 2
				STRONA --



LEGENDA :

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego gr. 12cm
- nawierzchnia kostki betonowej gr. 8cm
- podbudowa z miesz. kruszywa niezwiązane (łanane) frakcji 0-31,5mm gr. 15-25cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- podsypa cementowa - piaskowa gr. 5cm
- istniejąca podbudowa
- krawężnik bet. 15x30(22)x100 na ławie z oporem C12/15

		BIURO TECHNICZNO - HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI CEWOK Sp z o.o. 00-992 WARSZAWA ul. JAGIELLOŃSKA 88 tel. 618-06-03 e-mail: cewok@cewok.pl	
INWESTOR		PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW” SPÓŁKA Z O.O. UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki WAM/0125/PWOD/10	mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane projektowanie i wykonanie robót robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWO/10	BRANŻA drogowa SKALA 1:50
NAZWA OPRACOWANIA		NR UMOWY	
PROJEKT ODBUDOWY KORPUSÓW DROGOWYCH		5/2016/U	
NAZWA RYSUNKU	schemat odbudowy dróg utwardzonych	DATA	NR RYS. STRONA
		09.2016	2a --