Załącznik 2A

**Specyfikacja techniczna**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wymagania Zamawiającego** | **Oferta Wykonawcy** |
|  | Dopuszczalna masa całkowita 25 ton |  |
|  | Konfiguracja osi: 6x2 |  |
|  | Oś 1 skrętna prowadząca, 2 i 3 pędne nieskrętne |  |
|  | Moc silnika: min. 320 KM |  |
|  | Rozstaw osi: 4000 mm |  |
|  | Lakierowanie kabiny: RAL biały 9006 lub równoważny |  |
|  | Norma emisji spalin Euro 6 |  |
|  | Hamulec silnikowy, system standardowy |  |
|  | Sprężarka powietrza, 2-cylindrowa |  |
|  | Felgi stalowe 9,00x22.5x315 |  |
|  | Rama pojazdu dla śmieciarki z zasypem tylnym |  |
|  | Przednia belka przeciwwjazdowa aluminiowa |  |
|  | Lamele przeciwrozbryzgowe w błotnikach przednich i tylnych |  |
|  | Zderzak, część środkowa z zaczepem holowniczym |  |
|  | Zbiornik paliwa min. 300 l, wykonany z aluminium lub ze stali nierdzewnej |  |
|  | Zbiornik AdBlue min. 60 l |  |
|  | Zbiorniki, zamykane na kluczyk |  |
|  | Układ wydechowy wykonany ze stali nierdzewnej |  |
|  | Rura układu wydechowego skierowana ponad kabinę kierowcy |  |
|  | Skrzynia biegów: manualna lub zautomatyzowana z możliwością ręcznej zmiany biegów |  |
|  | Pulsujące światło hamowania, hamowanie awaryjne |  |
|  | Hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzegawczym |  |
|  | Przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem z przodu pojazdu |  |
|  | Samochód wyposażony w EPB z ABS i ASR |  |
|  | Podgrzewacz sprężonego powietrza |  |
|  | Hamulec przystankowy |  |
|  | Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej |  |
|  | Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza |  |
|  | Zbiorniki sprężonego powietrza, stalowe |  |
|  | Główne lustra, elektrycznie podgrzewane i regulowane |  |
|  | Lustro szerokokątne, ogrzewane elektrycznie |  |
|  | Lustro rampowe |  |
|  | Luk dachowy/klapa wentylacyjna w dachu |  |
|  | Mechanizm przechylania kabiny kierowcy, ręczny wsp. hydraulicznie |  |
|  | Tylna ściana kabiny, bez okna |  |
|  | Szyba przednia przyciemniona |  |
|  | 3 kluczyki z pilotem radiowym |  |
|  | System zamków zintegrowany z zamkiem centralnym |  |
|  | Podnośniki szyb elektryczne, po obu stronach |  |
|  | Oświetlenie stopni wejściowych w drzwiach |  |
|  | Wskaźnik przyczepy na desce rozdzielczej |  |
|  | System obsługi/serwisu pojazdu |  |
|  | Światła doświetlające otoczenie pojazdu |  |
|  | Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie |  |
|  | Fotel pasażera regulowany |  |
|  | Fotel środkowy, z pasem bezpieczeństwa 3-punktowym |  |
|  | Obicia foteli, tkanina trudno brudząca się |  |
|  | Roleta przeciwsłoneczna boczna, po stronie kierowcy i pasażera |  |
|  | Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach |  |
|  | Klimatyzacja manualna |  |
|  | Pokrywa schowka, po stronie kierowcy i pasażera |  |
|  | Gniazdo 24 V/15 A |  |
|  | Sygnalizator ostrzegawczy jazdy wstecz |  |
|  | Tachograf cyfrowy |  |
|  | Radio, ze złączem USB i bluetooth |  |
|  | Przygotowanie do montażu radia CB, 12 V |  |
|  | Boczne światła obrysowe LED |  |
|  | Światła obrysowe LED |  |
|  | Akumulatory 2 x 12 V 170 Ah, bezobsługowe |  |
|  | System wspomagający ruszanie, z ograniczeniem prędkość 30 km/h |  |
|  | Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumatyczne |  |
|  | Światła do jazdy dziennej LED |  |
|  | System stabilizacji toru jazdy |  |
|  | Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy |  |
|  | Asystent wspomagania koncentracji |  |
|  | Ogranicznik prędkości jazdy do 90 km/h |  |
|  | Ograniczenie prędkości 30 km/h, włączany, blok. cof., śmieciarki |  |
|  | Tempomat |  |
|  | Skrzynki narzędziowe |  |
|  | Lampa ostrzegawcza |  |
|  | Tabliczki/ druki w języku polskim |  |
|  | Oznaczenie modelu, zgodnie z wariantem masowym |  |
|  | Tabliczka znamionowa EU |  |
|  | Pojazd zarejestrowany, jako specjalistyczny |  |
|  | Gwarancja na pojazd i zabudowę min. 24 miesiące |  |
|  | Podnośnik pojazdu teleskopowy, 12 t |  |
|  | Kliny pod koła 2 szt. Trójkąt ostrzegawczy |  |
|  | Apteczka, komplet gaśnic |  |
|  | Wąż wraz z manometrem do pompowania kół |  |
|  | Kierownica po lewej stronie |  |
|  | Pojazd do ruchu prawostronnego |  |
|  | Pojazd i zabudowa nowe, produkcja 2019 rok |  |
|  | Koło zapasowe przednie i tylne, z oponami zgodnymi z oponami samochodu |  |
|  | **Zabudowa** |  |
|  | Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem zasypowym tylnym |  |
|  | Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym ożebrowana profilem stalowym z podłogą płaską |  |
|  | Pojemność skrzyni ładunkowej min. 22 m3 |  |
|  | Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie |  |
|  | Objętość kosza zasypowego min. 1,5 m3 |  |
|  | Odwłok wykonany z blachy trudnościeralnej o grubości od 4 do 8 mm |  |
|  | Podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników umieszczonych na bokach zabudowy |  |
|  | Mechanizm zgniatania liniowo-płytowy, czyli tzw. „szufladowy” |  |
|  | Stopień zagęszczenia odpadów min. 1:5 |  |
|  | Możliwość zmiany ciśnienia (stopa zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na min. trzy mniejsze wartości – przełączenie z pulpicie w kabinie kierowcy na wariant surowców wtórnych |  |
|  | Uniwersalne urządzenie załadowcze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 110 do 1100 litrów wykonane ze stali śrutowanej i malowanej |  |
|  | Skrzynia ładunkowa spawana |  |
|  | Część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie |  |
|  | Dwa siłowniki prasy zgniatające umieszczone na zewnątrz odwłoka |  |
|  | Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów |  |
|  | Układ centralnego smarowania zabudowy i wyrzutnika |  |
|  | Króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem spustowym |  |
|  | Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor zainstalowany w kabinie kierowcy |  |
|  | Dwa wyłączniki bezpieczeństwa |  |
|  | Sterownik dla automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego |  |
|  | Sterowanie ręczne |  |
|  | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka |  |
|  | Sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy |  |
|  | Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi |  |
|  | Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się na stałe w kabinie kierowcy |  |
|  | Zabudowa wykonana ze stali o podwyższonej odporności na ścieranie i korozję, kilkukrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze białym RAL 9006 lub równoważnym |  |
|  | Oświetlenie według obecnie obowiązujących przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe „kogut” z przodu i z tyłu pojazdu |  |
|  | Zabudowa wyposażona w zamontowany zbiornik do mycia rąk |  |
|  | Reflektor roboczy LED zamontowany z tyłu |  |
|  | Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na całej długości pojazdu |  |
|  | Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami |  |
|  | Zabudowa musi odpowiadać i posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowczej według PN 1501-1 z późniejszymi zmianami |  |
|  | Prowadnice ściany wypychającej umieszczone na bokach zabudowy, ściana na klockach ślizgowych |  |
|  | Podpory zabezpieczające dla prac konserwacyjnych klapy |  |
|  | Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji 2019 |  |

……………………………….miejscowość, dnia…………. r.

................................................................………………………….

(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy)