Załącznik 2A

**Specyfikacja techniczna**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wymagania Zamawiającego** | **Oferta Wykonawcy** |
|  | Pojazd ciężarowy DMC 12 ton |  |
|  | Moc silnika: min 170 kW |  |
|  | Rozstaw osi: min 3500 mm |  |
|  | Kolor kabiny: RAL 5017 |  |
|  | Norma emisji spalin Euro 6 |  |
|  | Układ podgrzewania paliwa |  |
|  | Hamulec silnikowy |  |
|  | Mechanizm zmiany biegów manualny |  |
|  | Przystawka odbioru mocy włączana z pulpitu |  |
|  | Przystawka odbioru mocy, pojedyncza |  |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi |  |
|  | Felgi stalowe 7.50 x 22.5 |  |
|  | Minimalny prześwit samochodu 370 mm (licząc od podłoża do najbliższego punku pojazdu)  |  |
|  | Osłony nakrętek kół |  |
|  | Zbiornik paliwa min. 120 l |  |
|  | Zbiornik AdBlue min. 25 l |  |
|  | Zbiorniki, zamykane na kluczyk |  |
|  | Lamele przeciwrozbryzgowe w błotnikach |  |
|  | Przednia belka przeciwwjazdowa |  |
|  | Boczne osłony przeciwrowerowe |  |
|  | Tylna belka przeciwwjazdowa |  |
|  | Belki przeciwwjazdowe wykonana zgodnie z obowiązującą normą |  |
|  | Hak do przyczepy  |  |
|  | Belka poprzeczna, sprzęg przyczepowy G145 |  |
|  | Przedni i tylny uchwyt holowniczy |  |
|  | Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej |  |
|  | Hamulce z układem ABS Elektroniczny system zarządzania pneumatyką |  |
|  | System podgrzewania sprężonego powietrza |  |
|  | Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza |  |
|  | Układ hamulcowy do przyczepy, 2-obwodowy |  |
|  | Kabina kierowcy dzienna 2 miejscowa |  |
|  | Tylna ściana kabiny z oknem |  |
|  | Klapa wentylacyjna w dachu |  |
|  | 2-stopniowe wejście do kabiny |  |
|  | Lusterka przednie podgrzewane, sterowane elektrycznie |  |
|  | Immobilizer z transponderem |  |
|  | 3 szt. komplety kluczyków radiowych |  |
|  | Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie |  |
|  | Fotel pasażera sztywny, zwykły |  |
|  | Fotele wyposażone w pokrowce poliestrowe, zdejmowane |  |
|  | Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach |  |
|  | Elektryczne sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera |  |
|  | Tachograf cyfrowy |  |
|  | Producent tachografu VDO |  |
|  | Radio CD z Bluetooth |  |
|  | Przygotowanie do montażu radia CB, 12 V |  |
|  | Filtr przeciwpyłowy |  |
|  | Klimatyzacja manualna |  |
|  | Schowki dachowe |  |
|  | Akumulatory, 2 x 12 V/100 Ah, bezobsługowe |  |
|  | Pokrywa akumulatorów wykonana z tworzywa |  |
|  | Przewodowe sterowanie zawieszeniem pneumatycznym |  |
|  | Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe |  |
|  | Światła obrysowe pojazdu LED |  |
|  | Belka ostrzegawcza LED, montowana na dachu |  |
|  | Lampy robocze LED montowane z tyłu kabiny włączane wewnątrz z pulpitu |  |
|  | Ogranicznik prędkości 90 km/h |  |
|  | System stabilizacji toru jazdy |  |
|  | Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy |  |
|  | Tempomat |  |
|  | Trójkąt ostrzegawczy |  |
|  | Lampa ostrzegawcza |  |
|  | Kliny zabezpieczające pod koła |  |
|  | Gaśnica, przewód do pompowania kół z manometrem |  |
|  | Lewarek przystosowany do pojazdu |  |
|  | Siatka do osłony kontenera o rozmiarach 4m na 3m |  |
|  | Skrzynka narzędziowa, kosz na siatkę |  |
|  | Podesty robocze po obu stronach urządzenia |  |
|  | Tabliczka znamionowa, EU |  |
|  | Tabliczki/druki w języku polskim |  |
|  | Kierownica po lewej stronie |  |
|  | Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego |  |
|  | Pojazd i zabudowa nowe wyprodukowane w 2019 roku |  |
|  | **Urządzenie hakowe do kontenerów KP – 7:** |  |
|  | Nominalna moc załadunkowa 7t |  |
|  | Maksymalna techniczna moc załadunkowa 9t |  |
|  | Długość przewożonych kontenerów do 4000mm |  |
|  | Urządzenie hakowe przystosowane do przewożenia i wyładunku kontenerów KP-5, KP-7 |  |
|  | Teleskopowane ramię główne, długość teleskopowania T=900 mm |  |
|  | Wysokość haka H=1200 mm |  |
|  | Blokada hydrauliczna i elektryczna kontenera |  |
|  | Zbiornik oleju min. 60 l |  |
|  | Zbiornik oleju wyposażony w zawór odcinający |  |
|  | Szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera |  |
|  | Rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali |  |
|  | Sterowanie z wewnątrz i z zewnątrz pojazdu (bez elektrozaworów) |  |
|  | Łożyskowania wysuwu haka urządzenia na tarnamidzie lub równoważnym |  |
|  | Konstrukcja stalowa malowana farbą podkładową epoksydową, oraz malowana nawierzchniowo farbą poliuretanową w systemie kolorystycznym RAL 5017 |  |
|  | Dokumentacja i odbiór UDT |  |
|  | Gwarancja mechaniczna min - 24 miesiące |  |
|  | Gwarancja na powłokę lakierniczą – min. 36 miesięcy |  |
|  | Pełna homologacja pojazdu i zabudowy |  |

……………………………….miejscowość, dnia………......................…. r.

................................................................………………………….

(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy)