**Załącznik nr 3 do SIWZ**

**Specyfikacja techniczna część 3 TW**

„Leasing operacyjny samochodu ciężarowego do 3, 5t (pogotowie kanalizacyjne)”

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wymagania** |  |
|  | Norma spalin: EURO6 |  |
|  | Moc: min 170 KM |  |
|  | Silnik: z zapłonem samoczynnym |  |
|  | Nadwozie: zamknięte typu Furgon dostawczy |  |
|  | Moment obrotowy: nie mniej niż 400 Nm |  |
|  | Przekładnia: automatyczna skrzynia biegów 8mio biegowa |  |
|  | Napęd: 4x4 |  |
|  | Rozstaw osi: nie mniej niż 3630 mm |  |
|  | Rodzaj ogumienia tylnej osi: pojedyncze ogumienie |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita: do 3500 kg |  |
|  | Kolor nadwozia: Niebieski |  |
|  | Wymiary pojazdu: L4H3 - brygadowy 4x4 |  |
|  | Tapicerka: szara/czarna |  |
|  | Akumulator 420 A (70 Ah) |  |
|  | Asystent bocznego wiatru |  |
|  | Centralny zamek z pilotem na fale radiowe i uruchamianiem wewnętrznym |  |
|  | Cztery gniazda 12 V w kabinie kierowcy ( trzy na tablicy rozdzielczej, jedno w lewej podstawie siedzenia) |  |
|  | Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) |  |
|  | Generator trójfazowy 180 A |  |
|  | Gniazdo 12 V i 2 uchwyty na kubki na tablicy rozdzielczej |  |
|  | Gumowa podłoga w kabinie kierowcy |  |
|  | "Hamulce tarczowe z przodu, 16"" (średnica 480 mm)" |  |
|  | Immobilizer elektroniczny |  |
|  | Instrukcja i dokumentacja dot. pojazdu w języku polskim |  |
|  | Jeden zaczep holowniczy z przodu |  |
|  | Kraj homologacji - Polska |  |
|  | Kratka ochronna chłodnicy, czarna z listwą chromowaną |  |
|  | Lusterko zewnętrzne z lewej strony, wypukłe ze zintegrowanym kierunkowskazem LED i obszarem szerokokątnym |  |
|  | Lusterko zewnętrzne z prawej strony, wypukłe ze zintegrowanym kierunkowskazem LED i obszarem szerokokątnym |  |
|  | Napięcie robocze 12V |  |
|  | Opony całoroczne |  |
|  | Opony 235/65 R 16 C 115/113, zoptymalizowane pod kątem oporu toczenia |  |
|  | Koło zapasowe z oponą do jazdy, stalowe |  |
|  | Pierwsze napełnienie paliwem 7 l |  |
|  | Poduszka powietrzna kierowcy |  |
|  | Podwójna kanapa pasażera z prawej strony, ze schowkiem, w 1. rzędzie siedzeń |  |
|  | Tapicerki siedzeń z materiału |  |
|  | Tabliczka znamionowa WE dla pojazdów użytkowych |  |
|  | Standardowy system uruchamiania silnika |  |
|  | System Start-Stop z odzyskiem energii hamowania |  |
|  | Szyby boczne z przodu i z tyłu oraz tylna szyba ze szkła atermicznego |  |
|  | Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości pasa z przodu i z elektrycznym napinaczem pasa dla kierowcy |  |
|  | Tylne drzwi otwierane dwuskrzydłowe bez wycięć na szybę |  |
|  | Uchwyty dla wsiadającego na tylnych słupkach |  |
|  | Wskaźnik wielofunkcyjny |  |
|  | Zbiornik paliwa, co najmniej 75 l |  |
|  | Zderzak przedni w kolorze szarym z lakierowaną osłoną w kolorze samochodu |  |
|  | Zestaw narzędzi i podnośnik samochodowy |  |
|  | Zestaw wskaźników, wskazania w km/h |  |
|  | Złącze telefonu komórkowego |  |
|  | Gaśnica |  |
|  | Czujniki parkowania z przodu i z tyłu oraz asystent ochrony bocznej |  |
|  | Asystent zmiany pasa ruchu |  |
|  | Kamera cofania |  |
|  | Boczne światła obrysowe |  |
|  | Środki w zakresie tłumienia hałasu wewnątrz pojazdu Premium |  |
|  | Skórzana kierownica wielofunkcyjna, podgrzewana |  |
|  | Siedzenie amortyzowane z lewej strony, w 1. rzędzie siedzeń |  |
|  | Oświetlenie stopni z przodu, wyłączane |  |
|  | Pakiet schowków |  |
|  | 4 głośniki: 2 wysokotonowe, 2 niskotonowe |  |
|  | Radio CD/MP3, kolorowy wyświetlacz, (DAB +) |  |
|  | 1 złącze USB, gniazdo multimedialne AUX-IN i złącze elektryczne |  |
|  | Schowek na rękawiczki z zamykaną klapą, podświetlany |  |
|  | Wskaźnik wielofunkcyjny |  |
|  | Złącze telefonu komórkowego |  |
|  | Reflektory przeciwmgielne z dodatkowym reflektorem do jazdy w zakrętach |  |
|  | Światła dzienne z przełączaniem (automatycznym) |  |
|  | Przełącznik interwałowy wycieraczek z czujnikiem światła i deszczu |  |
|  | Asystent świateł drogowych |  |
|  | Akumulator włókninowy i prądnica ze zwiększoną wydajnością |  |
|  | Drugi akumulator z przekaźnikiem separacyjnym (odporny na pracę pełnymi cyklami) |  |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego |  |
|  | Dach o podwyższonej wysokości, na zewnątrz lakierowany w kolorze samochodu |  |
|  | Drzwi kabiny kierowcy, dodatkowo ze wzmacnianymi zawiasami drzwi po stronie kierowcy |  |
|  | Drzwi przesuwne, z lewej strony, w przedziale pasażerskim/ładunkowym, z blokadą pośrednią do ograniczenia otwierania |  |
|  | Drzwi przesuwne, z prawej strony, w przedziale pasażerskim/ładunkowym, z blokadą pośrednią do ograniczenia otwierania |  |
|  | Dźwiękowa sygnalizacja ostrzegawcza włączonego biegu wstecznego, możliwość ściszenia |  |
|  | Dysze spryskiwacza przednie, ogrzewane |  |
|  | Elektryczna listwa zaciskowa |  |
|  | Fartuch błotnika z przodu i z tyłu |  |
|  | Folia chroniąca przed słońcem na oknach, zabarwienie w kolorze głębokiej czerni w przedziale pasażerskim, transmisja światła 5% |  |
|  | Hak holowniczy, zdejmowany i zamykany (ze stabilizacją zespołu) |  |
|  | Klimatyzacja elektroniczna dwustrefowa |  |
|  | 2 szt. -kliny podkładowe |  |
|  | Apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa i lampka ostrzegawcza |  |
|  | Odbiór radia cyfrowego (DAB+) |  |
|  | Ogrzewanie siedzenia, z lewej i z prawej strony, regulowane oddzielnie, w 1. rzędzie siedzeń |  |
|  | Okno boczne w przedziale pasażerskim/ładunkowym, z przodu z lewej strony, przesuwne |  |
|  | Okno boczne w przedziale pasażerskim/ładunkowym, z przodu z prawej strony, przesuwne |  |
|  | Oś przednia, wzmocniona (maksymalne obciążenie 2100 kg) |  |
|  | Pełne kołpaki kół |  |
|  | Przednia szyba klejona ze szkła atermicznego, podgrzewana |  |
|  | Przygotowanie dla ostrzegawczych lamp obrotowych |  |
|  | Reflektor główny LED ze światłami dziennymi LED |  |
|  | Dwie standardowe lampy wewnętrzne w przedziale pasażerskim/ładunkowym |  |
|  | Stopień wejściowy z tyłu, przez połowę szerokości |  |
|  | System hamowania awaryjnego wspomagający kierowcę |  |
|  | System wykrywania zmęczenia |  |
|  | Szyny dachowe dla bagażnika dachowego |  |
|  | Szyny mocujące na dachu (przygotowanie do przesuwanego bagażnika dachowego) |  |
|  | Tempomat wyposażony w funkcję utrzymywania bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu (ACC) z ograniczeniem prędkości i funkcją zatrzymania |  |
|  | Zawiasy dla tylnych drzwi dwuskrzydłowych z powiększonym kątem otwarcia |  |
|  | Zawieszenie/amortyzacja, wersja wzmocniona i stabilizacja, wersja wzmocniona |  |
|  | **Zabudowa** |  |
|  | Konstrukcja zabudowy wykonana ze stali. Wszystkie elementy stalowe lakierowane proszkowo. Szkielet zabudowy powinien być wyposażony w demontowane uchwyty oczkowe (6szt.), kompatybilne z zabudową umożliwiające mocowanie pasa z grzechotką. |  |
|  | **Lewa strona zabudowy** o wym. dł. 2160 mm, gł. 480 mm, wys. 1800 mm. |  |
|  | **Od drzwi tylnych pojazdu, od góry:** |  |
|  | Imadło do rur na zamocowane na rozkładanym blacie, dostępne z zewnątrz pojazdu. |  |
|  | Blat roboczy o, wym. co najmniej dł.650 mm, gł. 480 mm i wys. 55 mm. |  |
|  | Kolumna z trzema szufladami o wym., co najmniej: dł. 650 mm i gł. 480 mm i wys. 480 mm. |  |
|  | Kolumna z trzema szufladami o wym., co najmniej: dł. 650 mm i gł. 480 mm i wys. 480 mm. |  |
|  | Kolumna z trzema szufladami o wym., co najmniej: dł. 650 mm i gł. 480 mm i wys. 380 mm. |  |
|  | Przestrzeń nadkola zamknięta frontem aluminiowym o wysokości 220 mm. |  |
|  | Półka stalowa o wym., co najmniej: dł. 800 mm i gł. 480 mm z uchylnym aluminiowym frontem o wysokości 220 mm – 3 szt. |  |
|  | Uchwyt aluminiowy front, co najmniej, dł. 800 mm i wys. i 220 mm. |  |
|  | Półka stalowa, o wym. co najmniej: dł. 1460 mm, gł. 480 mm, wys. 55 mm. Półka wyłożona matą gumową antypoślizgową. |  |
|  | Półka stalowa, o wym. co najmniej: dł. 1460 mm, gł. 320 mm, wys. 55 mm. Półka wyposażona w 9 kuwet na drobne elementy i wyłożona matą gumową antypoślizgową. |  |
|  | **Prawa strona zabudowy**:, o wym. dł. 2160 mm, gł. 320 mm, wys. 1250 mm. |  |
|  | **Od drzwi tylnych pojazdu, od dołu:** |  |
|  | Szafka ubraniowa o wym., co najmniej dł. 480 mm, gł. 320 mm i wys. 1250 mm |  |
|  | Półka stalowa o wym., co najmniej: dł. 480 mm, gł. 320 mm, wys. 55 mm. Półka wyłożona matą gumową antypoślizgową. |  |
|  | Tablica narzedziowa perforowana, o wym. co najmniej 1700 mm i wys.650 mm. |  |
|  | Listwa do mocowania ładunku z pasem z grzechotką – 2 szt. |  |
|  | Uchwyt na wąż – 3 szt. |  |
|  | Belka sygnalizacyjna LED, 2 x grill, 2 tył samochodu kolor pomarańczowy |  |
|  | Bagażnik do przewozu drabiny na dachu-rozładunek boczny |  |
|  | Szperacz LED na magnesie |  |
|  | Ogrzewanie postojowe z nadmuchem na przestrzeń pasażerską i ładunkową |  |
|  | Podłoga min. 12 mm wykonana z lekkiego wysokowytrzymałego materiału wodoodpornego z tworzywa sztucznego typu kompozyt lub PVC z pokryciem aluminiowym ryflowanym z wpuszczonymi wzdłużnymi szynami do mocowania ładunku na całej długości podłogi po lewej i prawej stronie. Wykonawca winien posiadać certyfikat potwierdzający pozytywne przeprowadzenie dynamicznych testów wytrzymałościowych podłogi wg norm europejskich np. TUV, ECE, ISO. |  |
|  | Ściany i drzwi wyłożone płytą PCV 4, 5 mm |  |
|  | Sufit pokryty płytą PCV 4, 5 mm |  |
|  | Oświetlenie LED przestrzeni bagażowej – 3 szt. |  |
|  | Dodatkowy tylny stopień |  |
|  | Agregat prądotwórczy trójfazowy PEZAL PGG8000E3 |  |
|  | Drugi rząd siedzeń – montowane w aluminiowych szynach typu monolit. |  |
|  | Fotele pojedyncze, 3 szt. regulowane oparcia, zagłówki i pasy bezpieczeństwa 3 pkt. + 4 szt. podłokietników |  |