**Załącznik nr 2 do SIWZ**

**Specyfikacja techniczna część 1 TJ**

Leasing operacyjny samochodu ciężarowego do 3, 5t

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wymagania** |  |
|  | Nadwozie: zamknięte typu Furgon dostawczy |  |
|  | Silnik: z zapłonem samoczynnym |  |
|  | Pojemność: max 2,0l |  |
|  | Norma spalin: EURO 6 |  |
|  | Moc: 130-140 KM |  |
|  | Moment obrotowy: min 340 Nm |  |
|  | Przekładnia: 6-biegowa, skrzynia biegów manualna |  |
|  | Napęd na wszystkie koła (4x4) |  |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego |  |
|  | Rozstaw osi: nie mniej niż 3600 mm |  |
|  | Dopuszczalna Masa Całkowita 3500 kg |  |
|  | Dopuszczenie jako samochód ciężarowy |  |
|  | Rejestracja na 3.5 t |  |
|  | Ilość miejsc: 3 osoby |  |
|  | Zbiornik paliwa: 75-80 l |  |
|  | Kolor nadwozia- Niebieski niemetaliczny |  |
|  | Kolor wnętrza/tapicerki- czarno-szary |  |
|  | Wymiar pojazdu: L3H3 standard/dach wysoki |  |
|  | Długość: min 5950 mm, max 6000 mm (bez haka) |  |
|  | Szerokość: min 2020 max 2050 mm (bez lusterek) |  |
|  | Wysokość: min 2590 max 2650 |  |
|  | Dach o podwyższonej wysokości, na zewnątrz lakierowany w kolorze samochodu |  |
|  | Opony całoroczne |  |
|  | 4 koła stalowe 6 1/2 J x 16, srebrne |  |
|  | Opony 235/65 R 16 C 115/113, zoptymalizowane pod kątem oporu toczenia |  |
|  | Kraj homologacji: Polska |  |
|  | Napięcie robocze 12V |  |
|  | Akumulator min 70 Ah |  |
|  | Alternator min 180 A |  |
|  | Podwójny reflektor halogenowy |  |
|  | Światła dzienne |  |
|  | Centralny zamek z pilotem na fale radiowe i uruchamianiem wewnętrznym |  |
|  | Min dwa gniazda 12 V w kabinie kierowcy na tablicy rozdzielczej i jedno w lewej podstawie siedzenia |  |
|  | Min dwa gniazda 12 V w kabinie ładunkowej |  |
|  | Wskaźnik wielofunkcyjny „Plus” |  |
|  | Klimatyzacja elektroniczna dwustrefowa |  |
|  | Radioodbiornik- z odtwarzaczem CD i MP3 |  |
|  | Min. 2 głośniki (szerokopasmowe) |  |
|  | Złącze telefonu komórkowego |  |
|  | 2 składane klucze radiowe |  |
|  | Immobilizer elektroniczny |  |
|  | Kamera cofania z tyłu pojazdu |  |
|  | Lusterka zewnętrzne, regulowane i ogrzewane elektrycznie: |  |
|  | - lusterko zewnętrzne z lewej strony, wypukłe, ze zintegrowanym kierunkowskazem LED i obszarem szerokokątnym |  |
|  | - lusterko zewnętrzne z prawej strony, wypukłe, ze zintegrowanym kierunkowskazem LED i obszarem szerokokątnym |  |
|  | Dysze spryskiwacza przednie |  |
|  | Przełącznik interwałowy wycieraczek |  |
|  | Asystent hamowania awaryjnego wspomagający kierowcę |  |
|  | System Start-Stop z odzyskiem energii hamowania |  |
|  | Wspomaganie ruszania pod górę |  |
|  | Asystent bocznego wiatru |  |
|  | Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) |  |
|  | Podwójna kanapa pasażera z prawej strony, ze schowkiem |  |
|  | Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości pasa z przodu i z elektrycznym napinaczem pasa dla kierowcy |  |
|  | Uchwyt na ściance działowej w przedziale pasażerskim/ładunkowym |  |
|  | Uchwyty dla wsiadającego na tylnych słupkach |  |
|  | Uchwyty do mocowania ładunku |  |
|  | Min dwa uchwyty na kubki na tablicy rozdzielczej |  |
|  | Schowek na rękawiczki |  |
|  | Poduszka powietrzna kierowcy |  |
|  | Przednia szyba klejona ze szkła atermicznego |  |
|  | Szyby boczne z przodu ze szkła atermicznego |  |
|  | Środki zabezpieczenia transportu bez folii ochronnej powierzchni |  |
|  | Ścianka działowa |  |
|  | Drzwi przesuwne, z prawej strony, w przedziale ładunkowym |  |
|  | Tylne drzwi otwierane dwuskrzydłowe bez wycięć na szybę |  |
|  | Ogrzewanie postojowe z nadmuchem na przestrzeń pasażerską i ładunkową |  |
|  | Boki przestrzeni ładunkowej wyłożone płytami z tworzywa sztucznego |  |
|  | Podłoga z tworzywa sztucznego pokryta blachą aluminiową ryflowaną |  |
|  | Belka sygnalizacyjna LED, 2 x grill, 2 tył samochodu kolor pomarańczowy |  |
|  | Hak holowniczy |  |
|  | Dodatkowy stopień przystosowany do haka holowniczego |  |
|  | Koło zapasowe z oponą do jazdy, stalowe |  |
|  | Zestaw narzędzi i podnośnik samochodowy |  |