

BIURO TECHNICZNO- HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI "CEWOK" Sp. z o.o.

00-992 WARSZAWA ul. Jagiellońska 88

Prezes 22 670 22 17

Centrala 22 618 06 03

Fax 22 619 89 79

Grupa Projektowa ul. Jagiellońska 88 00-992 Warszawa, tel. 22 618 38 86

Grupa Handlowa ul. Skibicka 31 02-269 Warszawa, tel./fax 22 846 27 44, 22 868 50 62

www.cekok.pl

cekok@cekok.pl

ZAMAWIAJĄCY Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów” Spółka z o.o.
ul. Czysta 5 96 – 300 Żyrardów

STADIUM Projekt czasowej organizacji ruchu

ZAKRES OPRACOWANIA

Budowa sieci wodociągowej w ul. Podmiejskiej w Żyrardowie

ADRES OBIEKTU Żyrardów

BRANŻA drogowa

NUMER REJESTRACYJNY 5/2016/U

SYMBOL GRUPY TECHN. GP

PROJEKTANT mgr inż. Roman Stańczyk

mgr inż. Roman Stańczyk
upr. bud. Nr St-...
SUW 8/2016
upr. proj. SUW...

DATA wrzesień 2016r.

SPIS TREŚCI:

L.p.	Zawartość	Strona:
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis treści	2
3.	Opis techniczny	3-8
4.	Mapa pogładowa	9
5.	Schematy oznakowania i zabezpieczenia robót	10-15
6.	Załączniki – zasady ustawiania i łączenia znaków	16-17

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna opracowania

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. po zmianach w dniu 30 października 2003 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

2. Cel opracowania

Celem opracowania projektu czasowej organizacji ruchu jest oznakowanie i zabezpieczenie robót związanych z budową sieci wodociągowej w raz odejściami w pasie drogowym dróg wewnętrznych Miasta Żyrardów w województwie mazowieckim, tj.: ul. Podmiejskiej i ul. Horodyskiego

3. Podstawa opracowania projektu COR:

Projekt opracowano na podstawie:

- wizji lokalnej w terenie,
- własnych pomiarów w terenie.

4. Stan istniejący:

Przedmiotowa droga wewnętrzna zlokalizowana jest w pasie drogowym o szerokości 16m . Nawierzchnia jest gruntowa o zmiennej szerokości. Po obu stronach dróg występują pobocza, po których poruszają się piesi. Przedmiotowe drogi zlokalizowane są w terenie zabudowanym.

Z uwagi, że roboty prowadzone będą w czasie odbywającego się ruchu drogowego, wprowadza się zmianę w organizacji ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas wykonywania robót w pasie drogowym.

Na czas robót przewidziano także całkowite zamknięcie odcinka ulicy Podmiejskiej (od ul. Marcowej do posesji nr 45 przy ul. Podmiejskiej) w ciągach których nie występują zabudowania oraz nie zostały wyznaczone jezdnie. Powyższe odcinki dróg oznakowane będą za pomocą znaków B-1 i zapór U-20b z lampami U-35.

W pozostałej części przewidziano połówkowe zajęcie jezdni oraz wyznaczenie przejazdu pozostałą częścią jezdni lub poboczem, na którym w razie potrzeby należy wykonać nawierzchnię żwirową. Maksymalna długość działki roboczej nie może przekroczyć 50 mb. Na danym odcinku ulicy lub skrzyżowaniu prace mogą być prowadzone naraz na jednej działce

roboczej, w taki sposób, aby zachować przejezdność ulicy oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu i mienia. Poniżej znajdują plany sytuacyjne, na których przedstawiono przykładowe rozmieszczenie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, niezbędnych do wygrodzenia działki roboczej na każdej z ulic objętych opracowaniem. Ponadto kolorem zielonym zaznaczono przykładowe działki robocze, na których prace będą wykonywane etapowo, odcinek po odcinku. Zastrzega się jednocześnie, iż roboty nie mogą być jednocześnie po obu stronach drogi (z wyłączeniem ww. odcinków dróg, które zostaną zamknięte na czas robót).

Podczas zmiany strony drogi, na której prowadzone są prace, należy odpowiednio zmodyfikować ustawienie oznakowania oraz w razie potrzeby samo oznakowanie, dostosowując je do sytuacji w terenie. Projektowane oznakowanie winno zostać ustawione w taki sposób, aby była zachowana jego czytelność i funkcjonalność.

Za ustawienie i utrzymanie oznakowania, czasowego, niezbędnego do prowadzenia robót, odpowiedzialny będzie wykonawca robót.

Przed przystąpieniem do prac, wykonawca winien przedłożyć zainteresowanym stronom harmonogram robót, uwzględniający zachowanie przepustowości dróg, bezpieczeństwa ruchu jak również jego uczestników i mienia.

Winien on także podać do publicznej wiadomości informacje o zakresie utrudnień w organizacji ruchu na ww. ulicach oraz przewidywanym terminie ich wprowadzenia i zakończenia.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, wykonawca winien także powiadomić z siedmiodniowym wyprzedzeniem Prezydenta Żyrardowa, Starostę Powiatu Żyrardowskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Żyrardowie o faktycznym terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, wynikających z powyższego projektu czasowej organizacji ruchu.

5. Określenie zakresu robót.

Przedmiotowe prace polegać będą na budowie sieci wodociągowej wraz odejściami do działek zlokalizowanych w sąsiedztwie ww. dróg wewnętrznych Miasta Żyrardów.

6. Uwagi do projektowanego zabezpieczenia i oznakowania.

- Roboty zostaną oznakowane znakami odblaskowymi z folii min. II generacji o jedną grupę wielkości większe niż zastosowane na danym odcinku drogi, zgodnie z załączonymi wykazami znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz schematem oznakowania.
- Projektowane oznakowanie dostosować do istniejących znaków drogowych w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
- Robotnicy wykonujący roboty będą ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Wszystkie maszyny i pojazdy wykonawcy wyposażone będą w oświetlenie ostrzegawcze koloru pomarańczowego.
- Roboty drogowe zostaną wygrodzone zaporami drogowymi U-20a/b, U-21a/b oraz U-3c i U-3d.
- W okresie od zmierzchu do świtu strefa robót winna być oznakowania z pomocą lamp sygnalizacyjnych U-35, umieszczonych na zaporach drogowych U-20a/b, U-21a/b oraz U-3c i U-3d.
- W razie konieczności skierowania ruchu drogowego na pobocze, należy wykonać na nim nawierzchnię żwirową.

- Z uwagi na charakter i układ ulic, znaki należy ustawić w odległościach 20m od siebie, przy czym w uzasadnionych przypadkach (niewielka odległość od skrzyżowania) dopuszcza się zmniejszenie ich do 10m.
- W przypadku konieczności wprowadzenia ręcznego kierowania ruchem, czynności te powinni wykonywać przeszkoleni pracownicy posiadający stosowne uprawnienia, wyposażeni w tarcze do kierowania ruchem oraz kamizelki ostrzegawcze zgodne z obowiązującymi przepisami.

7. Wykaz zastosowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Symbol znaku:
A-14 (roboty drogowe)
A-12b
A-12c
B-1
B-25
B-33 (30km/h)
B-42
U-3c/d
U-20a/b
U-21a/b
U-35

Termin ważności projektu przewiduje się na rok od daty zatwierdzenia.
Wykonawca każdorazowo winien zgłosić inwestorowi termin rozpoczęcia i zakończenia robót.

mgr inż. Roman Stańczyk
upr. bud. Nr 51 - 407/78
upr. SUW 8/98
upr. proj. SUW-17/98

8. Karta uzgodnień.

 KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Żyrardowie 50-300 Żyrardów, ul. Chopina 4 tel. (0-48) 359 21 50 Komenda Powiatowa Policji w Żyrardowie ul. Chopina 4 96-300 Żyrardów	Projekt organizacji ruchu stałej / tymczas. Nr ewid. <i>7.9/W66</i> oprac. w pozytywnie / negatywnie oprac. w ... <i>[Signature]</i> Termin realizacji do <i>06.09.2017r.</i> Z UPOWAŻNIENIA KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI w ŻYRARDOWIE <i>[Signature]</i> <i>06.09.2016r.</i>
---	--

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Roman Stankiewicz
upr. bud. Nr St-402/78
JW 8/98
upr. proj. SUW-17796

PREZYDENT MIASTA
ŻYRARDOWA

OPINIJE POZYTYWNE
BEZ UWAG

INSPEKTOR

Jh 9.09.16v
mgr inż. Nadulska

GŁÓWNY SPECJALISTA

MR
Monika Rogowiecka Lasota

Prezydent Żyrardowa

PREZYDENT MIASTA

Wojciech
Wojciech Jasiński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Roman
mgr inż. Roman Stańczyk
upr. bud. Nr 407/78
upr. proj. SUW-17/98

Starosta Powiatu Żyrardowskiego

STAROSTA POWIATOWY
W ŻYRARDOWIE
ul. Żyrardowska, al. Limanowskiego 49
tel. 49 855-10 11 fax 49 855-10 12

ZATWIERDZAM/OPINIUJE

KD. 7121.158.2016

dnia 03.10.2016

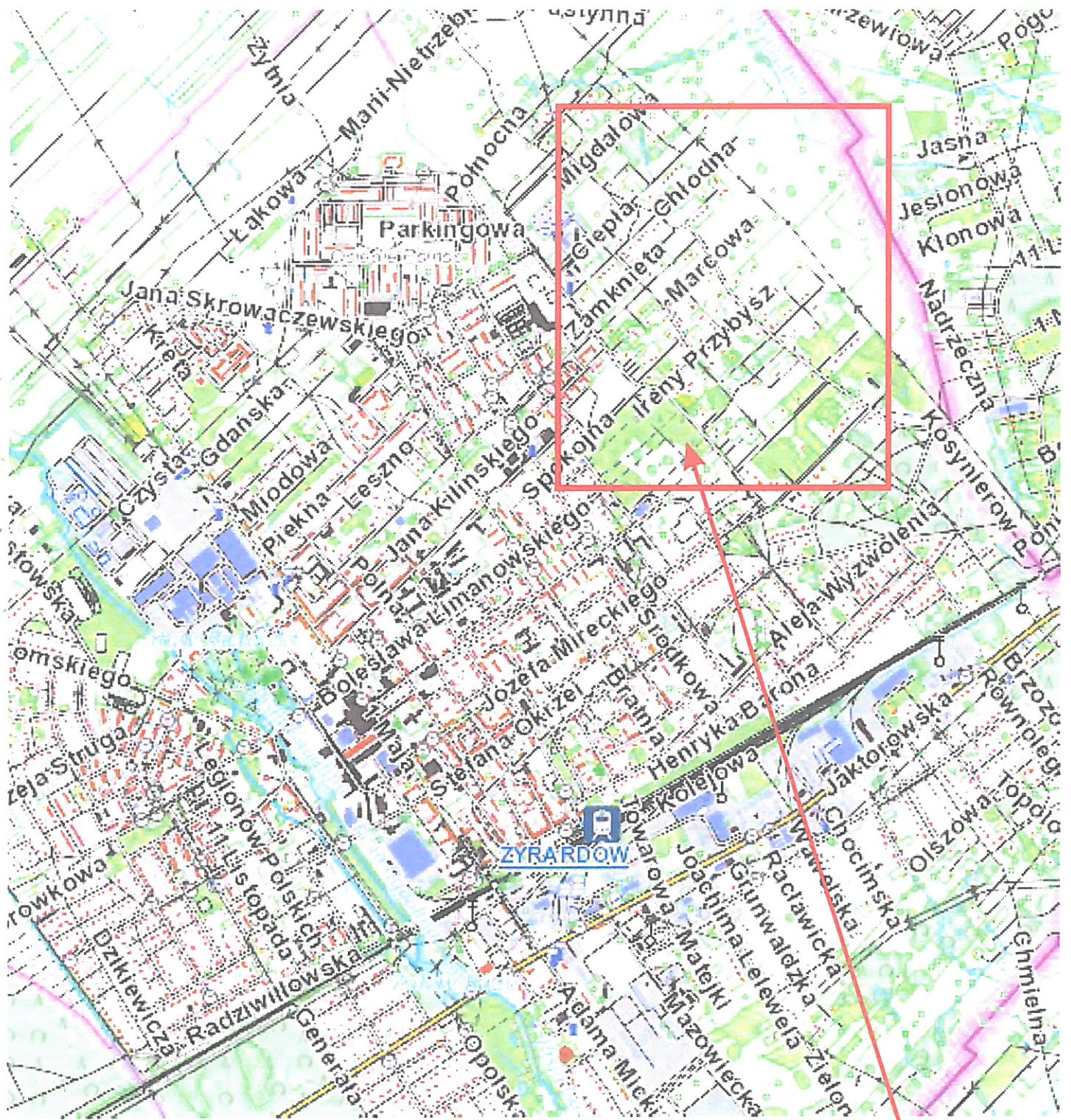
do czasu do dnia 31.12.2016

STAROSTA

inż. Wojciech Szustokiewicz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Roman Stanczyk
upr. bud. Nr 407/78
JW 3/98
upr. proj. SUW-17/96



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

ZABEZPIECZENIE MIEJSCA PRAC NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM KANALIZACJI SANITARNEJ.

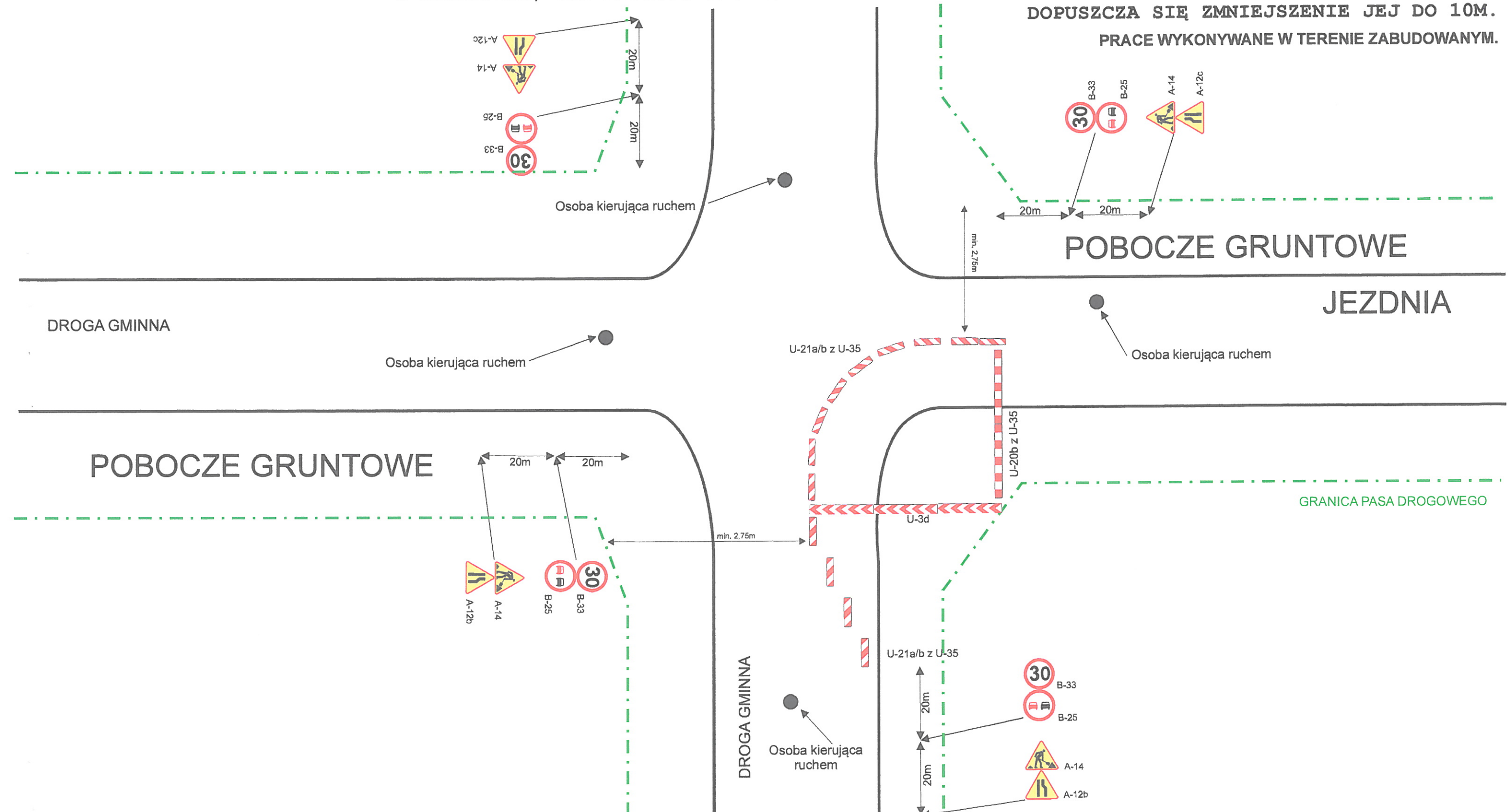
PRACE WYKONYWANE PRZY POŁÓWKOWYM ZAJĘCIU JEZDNI W OBRĘBIE CZTEROWŁOTOWEGO SKRZYŻOWANIA.

DO OZNAKOWANIA DZIAŁKI ROBOCZEJ W INNEJ CZĘŚCI SKRZYŻOWANIA, NALEŻY ODPOWIEDNIO ZMIEŃĆ USTAWIENIE ZNAKÓW.

W PRZYPADKU, GDY DŁUGOŚĆ ODCINKA UNIEMOŻLIWIA ZACHOWANIE 20M ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY ZNAKAMI,

DOPUSZCZA SIĘ ZMNIEJSZENIE JEJ DO 10M.

PRACE WYKONYWANE W TERENIE ZABUDOWANYM.

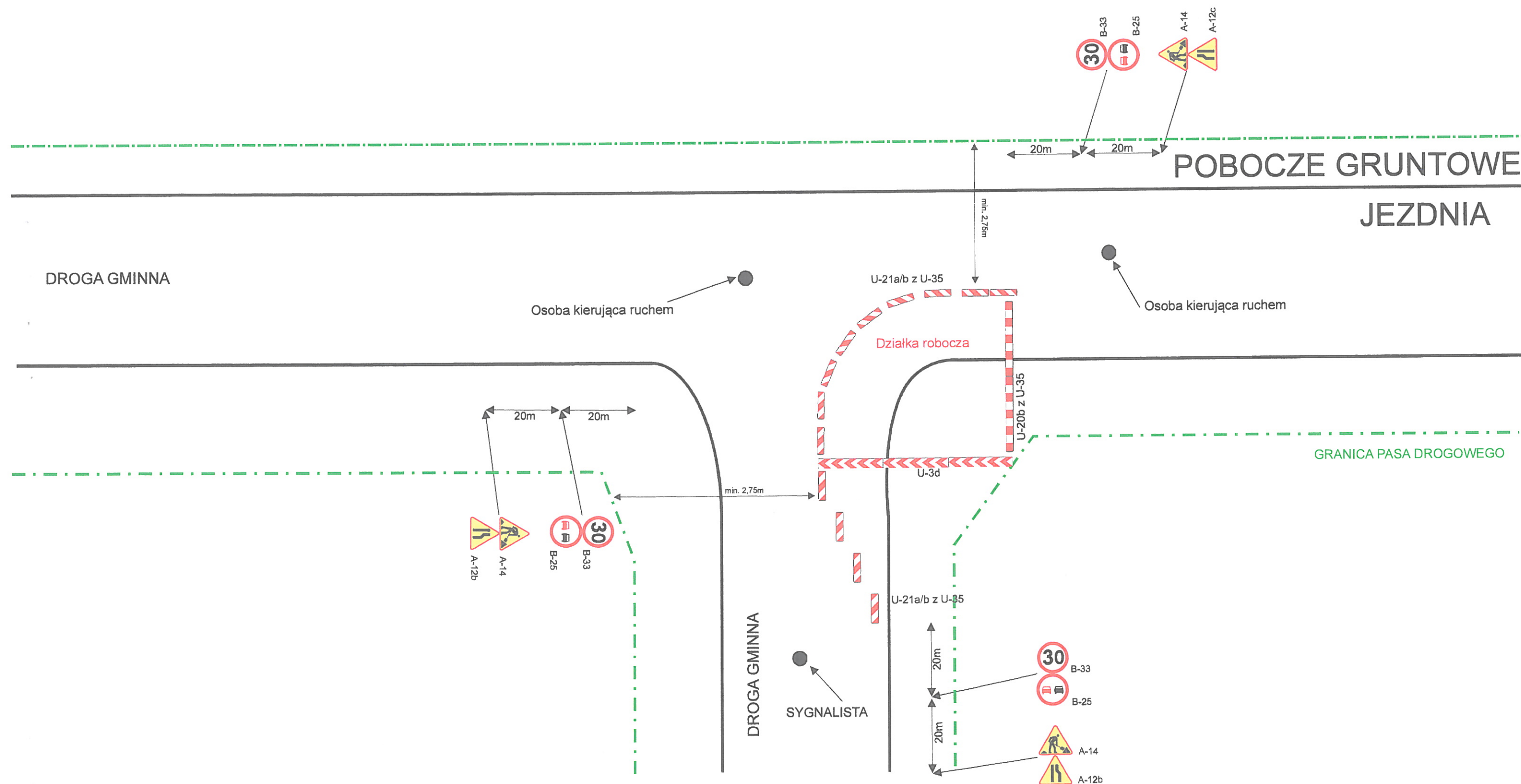


SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

ZABEZPIECZENIE MIEJSCA PRAC NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM KANALIZACJI SANITARNEJ.

PRACE WYKONYWANE PRZY POŁÓWKOWYM ZAJĘCIU JEZDNI W OBREBIE TRZYWŁOTOWEGO SKRZYŻOWANIA.
DO OZNAKOWANIA DZIAŁKI ROBOCZEJ W INNEJ CZĘŚCI SKRZYŻOWANIA, NALEŻY ODPOWIEDNIO ZMIEŃĆ USTAWIENIE ZNAKÓW.
W PRZYPADKU, GDY DŁUGOŚĆ ODCINKA UNIEMOŻLIWIA ZACHOWANIE 20M ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY ZNAKAMI,
DOPUSZCZA SIĘ ZMNIEJSZENIE JEJ DO 10M.

PRACE WYKONYWANE W TERENIE ZABUDOWANYM.



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

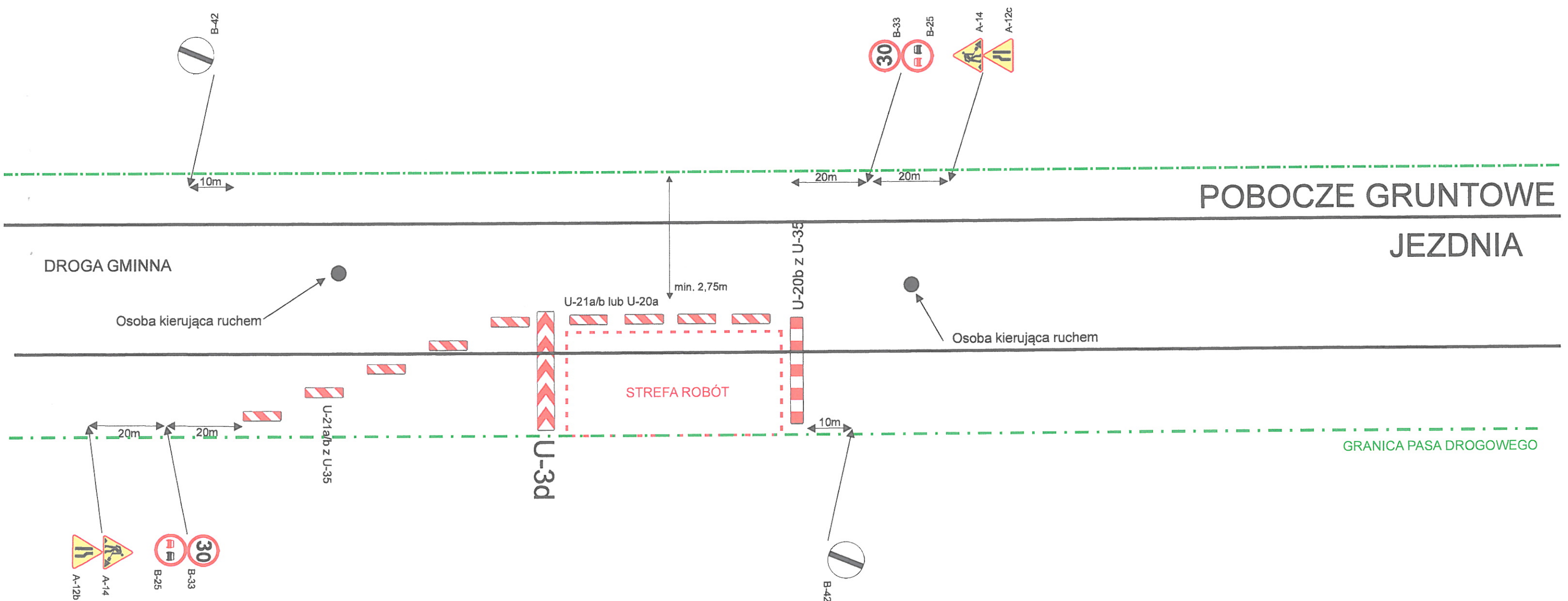
ZABEZPIECZENIE MIEJSCA PRAC NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM KANALIZACJI SANITARNEJ.

PRACE WYKONYWANE PRZY POŁÓWKOWYM ZAJĘCIU JEZDNI NA ODCINKU MIĘDZYWĘZŁOWYM.

SCHEMAT POWTARZALNY, STOSOWANY NA ODCINKACH MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI, ZARÓWNO Z LEWEJ, JAK I PRAWEJ STRONY DROGI.

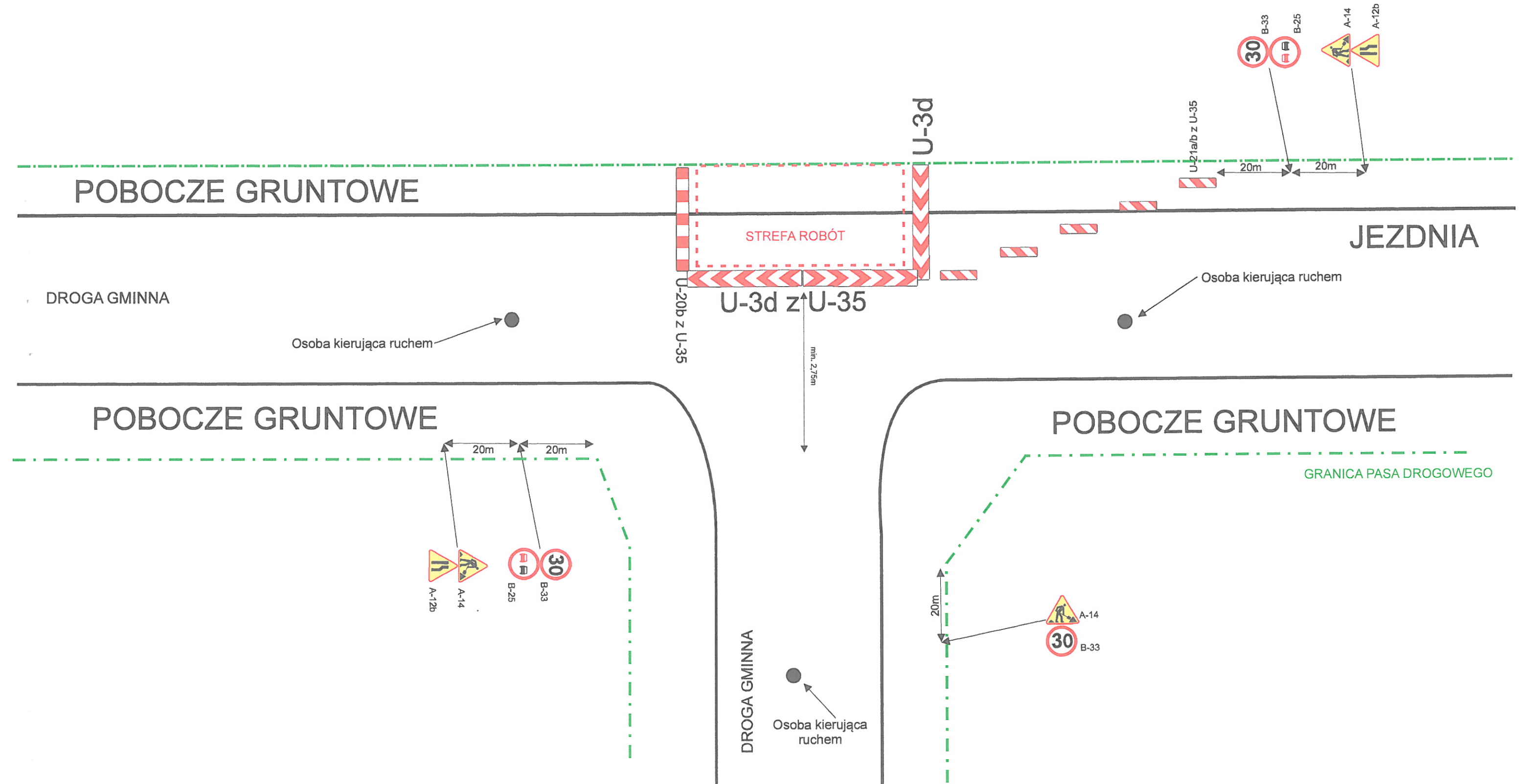
W PRZYPADKU, GDY DŁUGOŚĆ ODCINKA UNIEMOŻLIWIA ZACHOWANIE 20M ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY ZNAKAMI, DOPUSZCZA SIĘ ZMNIEJSZENIE JEJ DO 10M.

PRACE WYKONYWANE W TERENIE ZABUDOWANYM.



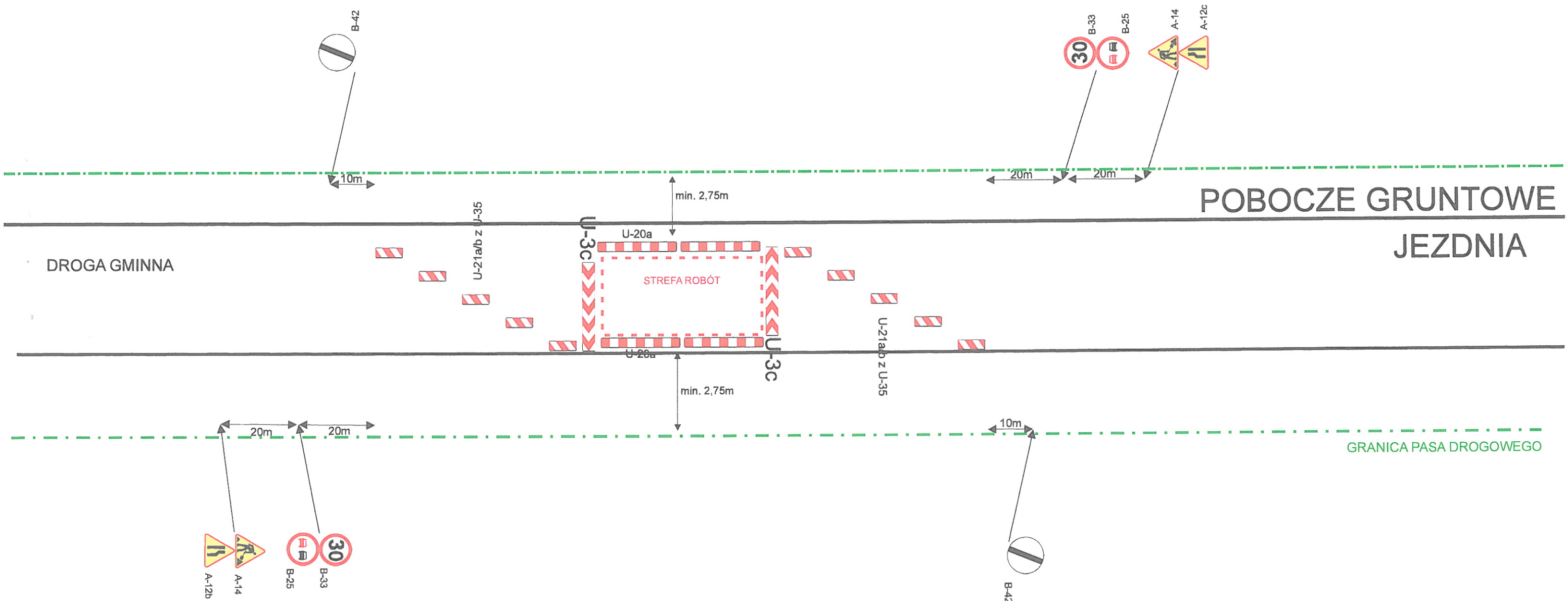
SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

ZABEZPIECZENIE MIEJSCA PRAC NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM KANALIZACJI SANITARNEJ.
PRACE WYKONYWANE PRZY POŁÓWKOWYM ZAJĘCIU JEZDNI W OBRĘBIE TRZYWŁOTOWEGO SKRZYŻOWANIA.
W PRZYPADKU, GDY DŁUGOŚĆ ODCINKA UNIEMOŻLIWIA ZACHOWANIE 20M ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY ZNAKAMI,
DOPUSZCZA SIĘ ZMNIEJSZENIE JEJ DO 10M.
PRACE WYKONYWANE W TERENIE ZABUDOWANYM.



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

ZABEZPIECZENIE MIEJSCA PRAC NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM KANALIZACJI SANITARNEJ.
 PRACE WYKONYWANE PRZY ZAJĘCIU ŚRODKA PASA W TAKI SPOSÓB, ŻE MOŻLIWY JEST PRZEJAZD Z OBU STRON DZIAŁKI ROBOCZEJ.
 SCHEMAT POWTARZALNY, STOSOWANY NA ODCINKACH MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI, ZARÓWNO Z LEWEJ, JAK I PRAWEJ STRONY DROGI.
 W PRZYPADKU, GDY DŁUGOŚĆ ODCINKA UNIEMOŻLIWIA ZACHOWANIE 20M ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY ZNAKAMI,
 DOPUSZCZA SIĘ ZMNIEJSZENIE JEJ DO 10M.
 PRACE WYKONYWANE W TERENIE ZABUDOWANYM.



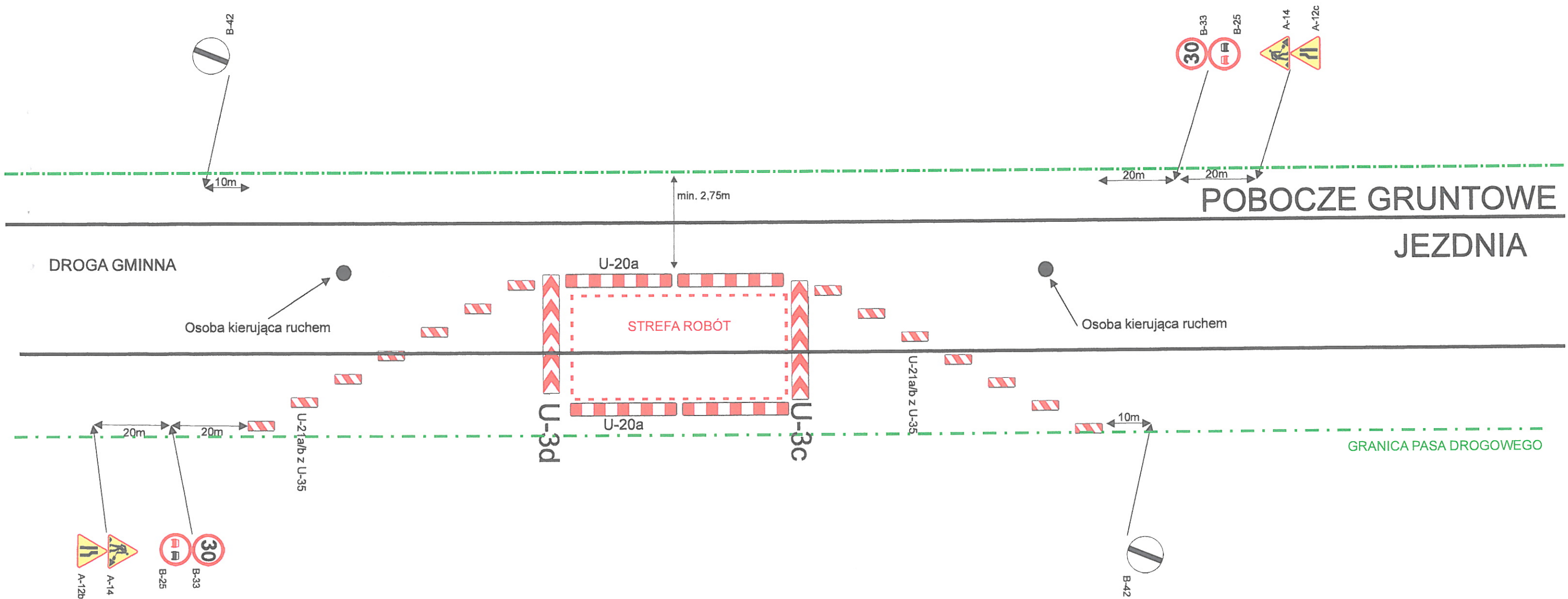
SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

ZABEZPIECZENIE MIEJSCA PRAC NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM KANALIZACJI SANITARNEJ.

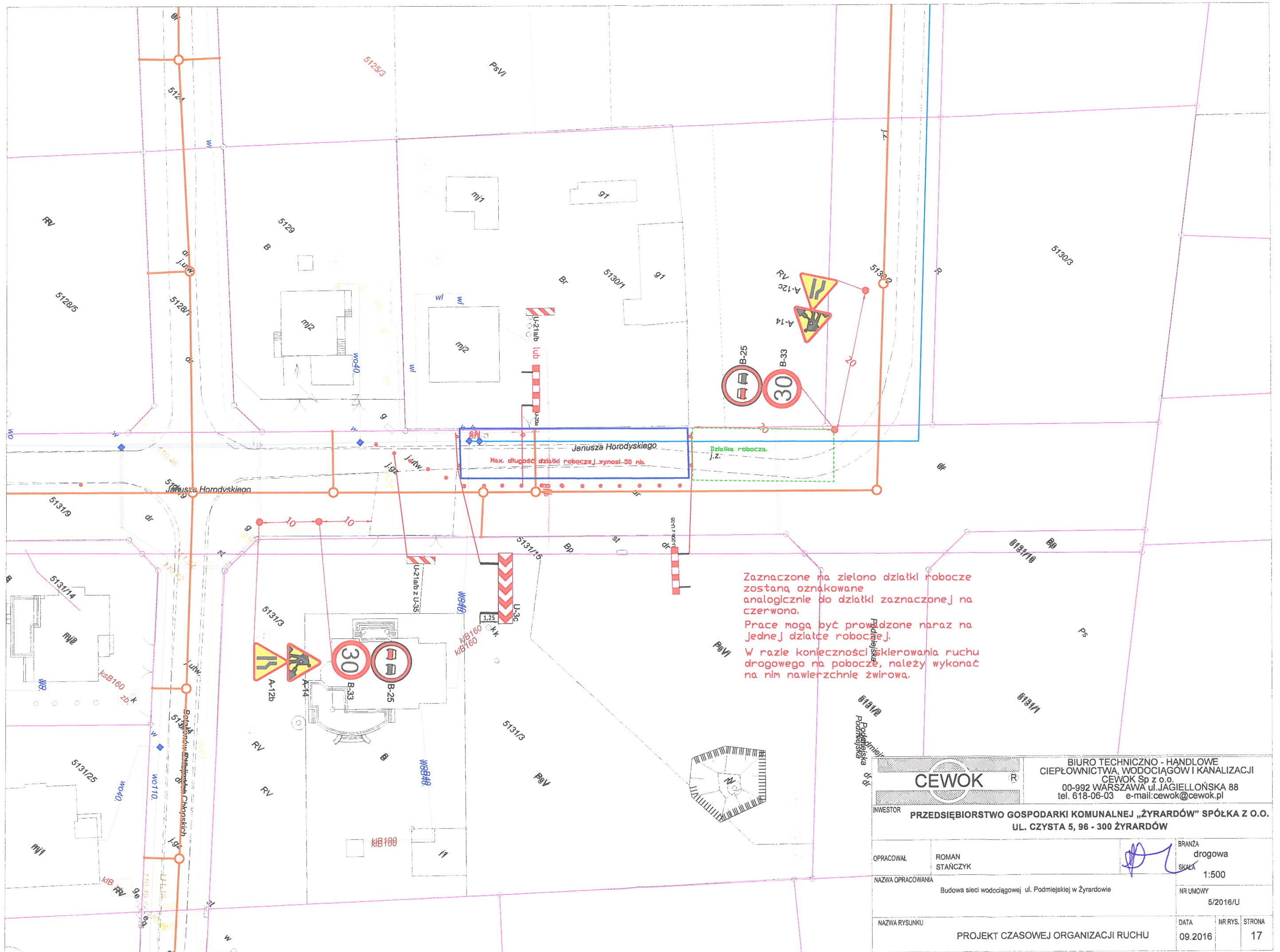
PRACE WYKONYWANE PRZY CZĘŚCIOWYM ZAJĘCIU JEZDNI NA ODCINKU MIĘDZYWĘZŁOWYM.

SCHEMAT POWTARZALNY, STOSOWANY NA ODCINKACH MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI, ZARÓWNO Z LEWEJ, JAK I PRAWEJ STRONY DROGI.
W PRZYPADKU, GDY DŁUGOŚĆ ODCINKA UNIEMOŻLIWIA ZACHOWANIE 20M ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY ZNAKAMI,
DOPUSZCZA SIĘ ZMNIEJSZENIE JEJ DO 10M.

PRACE WYKONYWANE W TERENIE ZABUDOWANYM.







Zaznaczone na zielono działki robocze zostaną oznakowane analogicznie do działki zaznaczonej na czerwono.

Prace mogą być prowadzone naraz na jednej działce roboczej.

W razie konieczności skierowania ruchu drogowego na pobocze, należy wykonać na nim nawierzchnię żwirową.

Podziemna
Podziemna

CEWOK

BIURO TECHNICZNO - HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIAGÓW I KANALIZACJI
CEWOK Sp z o.o.
00-992 WARSZAWA ul. JAGIELLOŃSKA 88
tel. 618-06-03 e-mail: cewok@cewok.pl

INWESTOR PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW” SPÓŁKA Z O.O.
UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW

OPRACOWAŁ ROMAN
STĄNCZYK

NAZWA OPRACOWANIA Budowa sieci wodociągowej ul. Podmiejskiej w Żyrardowie

NAZWA RYSUNKU PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA
drogowa
SKALA
1:500

NR UMOWY
5/2016/U

DATA
09.2016
NR RYS.
STRONA
17