



BIURO TECHNICZNO- HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA
WODOCIAGÓW I KANALIZACJI "CEWOK" Sp. z o.o.

00-992 WARSZAWA ul. Jagiellońska 88

Prezes 22 670 22 17

Centrala 22 618 06 03

Fax 22 619 89 79

Grupa Projektowa ul. Jagiellońska 88 00-992 Warszawa, tel. 22 618 38 86

Grupa Handlowa ul. Skibicka 31 02-269 Warszawa, tel./fax 22 846 27 44, 22 868 50 62

www.cekok.pl

cekok@cekok.pl

ZAMAWIAJĄCY Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów” Spółka z o.o.
ul. Czysła 5 96 – 300 Żyrardów

Projekt budowlany odbudowy korpusu drogi KATEGORIA OBIEKTU XXVI

ZAKRES OPRACOWANIA

**Budowa sieci wodociągowej w ul. Podmiejskiej oraz Horodyskiego
w Żyrardowie**

ADRES OBIEKTU Żyrardów

Jednostka ewidencyjna: 143801_1 Żyrardów

Obręb 5 : 5117/5, 5118/5, 5578, 5120/10, 5121/7, 5122/6, 5126, 5130/2, 5131/9

Obręb 8 : 8278/1, 8278/13, 8279/5, 8282/2, 8281/5,

BRANŻA drogowa

NUMER REJESTRACYJNY 5/2016/U

SYMBOL GRUPY TECHN. GP

PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Rudzki
upr. nr WAM/0125/PWOD/10

mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)

DATA wrzesień 2016r.

SPIS TREŚCI

1	Określenie tematu	2
2	Cel i zakres opracowania	2
3	Podstawa opracowania	2
4	Opis stanu istniejącego	3
5	Opis rozwiązań technicznych	3
6	Zestawienie ilościowe robót do wykonania	3
7	Uwagi końcowe	4
8	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	5

Załączniki:

1. Zgoda Prezydenta Miasta Żyrardów na zlokalizowanie infrastruktury technicznej w działkach dróg wewnętrznych znak GKŚ.7230.5.163.1.2016.JN

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1. Plan sytuacyjny

Rys. 2. Przekroje

1. OKREŚLENIE TEMATU

Tematem projektu jest opracowanie technologii odbudowy korpusu drogi wraz z nawierzchnią jezdni oraz odtworzenie terenów zielonych, które zostaną rozebrane w wyniku prac przy budowie sieci wodociągowej wraz z odejściami sieci do granic posesji położonych wzdłuż drogi gminnej:

- ul. Podmiejskiej na odcinku od ul. Marcowej do ul. Horodyskiego;
- ul. Horodyskiego na odcinku od ul. Podmiejskiej do wysokości działki przyległej nr 5130/1.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje odbudowę nawierzchnię drogi oraz jej konstrukcji po wykonanych robotach związanych z budową sieci wodociągowej wraz z odejściami sieci do granic posesji w ul. Podmiejskiej oraz Horodyskiego w Żyrardowie.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- plan zagospodarowania w skali 1:1000;
- projekt budowlany;
- wizja lokalna w terenie;
- obowiązujące normy i przepisy;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.(z póź. zm.)
- Zgoda Prezydenta Miasta Żyrardów na zlokalizowanie infrastruktury technicznej w działkach dróg wewnętrznych znak GKŚ.7230.5.163.1.2016.JN

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Prace związane z budową sieci wodociągowej oraz odejść do posesji prowadzone będą w pasie drogowym ul. Podmiejskiej oraz ul. Horodyskiego w części pasa jezdni (droga) oraz na terenach zielonych (zieleńce). Podczas prowadzenia prac związanych z budową sieci wodociągowej wraz z odejściami do posesji naruszony zostanie:

a) w pasie drogowym ul. Podmiejskiej od ul. Marcowej do ul. Horodyskiego:

- element pasa drogowego - droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej miejscowo mieszanką żwirową,

- element pasa drogowego - pas zieleni niskiej.

b) w pasie drogowym ul. Horodyskiego od ul. Podmiejskiej do dz. nr 5130/1

- element pasa drogowego - droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej miejscowo mieszanką kruszyw drogowych oraz gruzu budowlanego (przekruszonego),

- element pasa drogowego - pas zieleni niskiej.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny biologicznie czynne - zieleńce.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

Konstrukcję drogi zaprojektowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odbudowa korpusu drogi polegać będzie na wykorzystaniu istniejącej nawierzchni drogi z mieszanki kruszyw drogowych oraz gruzu budowlanego jako warstwy podbudowy oraz poprzez wykonanie nawierzchni drogi z kruszywa łamanego gr. 10cm. (zgodnie z projektowaną konstrukcją drogi) Tereny zielone, w których prowadzone będą prace, należy przywrócić do stanu poprzedniego wykorzystując materiał z urobku. Warstwę wierzchnią należy wyrównać i obsiać trawą.

1. Jezdnia o nawierzchni żwirowej

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm;
- podbudowa z materiału zebranego z nawierzchni drogi: mieszanki kruszyw drogowych oraz gruzu budowlanego gr. około 10cm;

6. ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ROBÓT DO WYKONANIA.

6.a. Warstwa wierzchnia nawierzchni jezdni

Ulica Podmiejska

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	15	2,0	10,0	3
2.	Razem	15			3

Ulica Horodyskiego

L.P.	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Grubość podbudowy	Objętość podbudowy
		(m)	(m)	(cm)	(m ³)
1.	Mieszanka kruszyw łamanych 0-31,5 mm	5	2,0	10,0	1
2.	Razem	5			1

W przypadku oberwania się ścian wykopu bądź jego poszerzenia z uwagi na zmianę technologii skutkować będzie zmianą szerokości odtworzenia nawierzchni. Wszystkie warstwy konstrukcyjne należy wykonać zachowując grubości nie mniejsze niż podane wyżej. W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni. Materiały wykorzystane do wbudowania w poszczególne warstwy nawierzchni powinny spełniać wymagania określone SST

7. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy dokonać niezbędnych rozbiórek poprzez zdjęcie wierzchniej warstwy utwardzonego pasa drogowego z mieszanki kruszyw drogowych oraz gruzu budowlanego. Przedmiotowy materiał należy złożyć na odkład do ponownego ułożenia w pasie drogowym jako podbudowa pod odtwarzaną nawierzchnię jezdni. Urobek pozyskany z wykopu należy wykorzystać ponownie zagęszczając każdą 30cm warstwę. Materiały nienadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć z terenu budowy i wymienić na nowy w ilości zgodnej z obmiarem i przedmiarem robót. Przedmiotowy materiał musi być zgodny z wytycznymi SST.

Wykopy wykonane w zieleńcach należy zasypać materiałem z urobku, wyrównać i obsiać trawą.

Roboty ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością w rejonie zbliżeń z istniejącymi liniami urządzeń podziemnych. Zasypywanie i zagęszczenie wykopu należy wykonywać warstwami gr. do 30,0 cm z ewentualnym skropieniem wodą. Zagęszczenia gruntu należy dokonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Roboty ziemne”. Wszystkie materiały użyte do budowy winny mieć odpowiednie aprobaty techniczne a sposób wykonania robót winien odpowiadać wymaganiom norm

państwowych, branżowych oraz odpowiednim przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP oraz prawidłowo oznakować teren robót.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dotyczących realizacji zadania inwestycyjnego:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wykonanie wykopów z odwiezieniem urobku na miejsce składowania,
- Formowanie i zagęszczenie nasypów,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wykonanie podbudowy,
- Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej,
- Układanie krawężnika oraz obrzeży betonowych,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich robót budowlanych.

1.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Najwyższy stopień zagrożenia będą stanowiły prace związane z robotami ziemnymi, rozbiórką elementów drogowych, ustawieniem obrzeży betonowych oraz ułożeniem nawierzchni – wypadki i zdarzenia drogowe.

1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne – możliwość przysypania ziemią,
- Roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- Załadunek czy też rozładunek – możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym, drewnianym,
- Poparzenie gorącą masą asfaltową w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych,
- Najeżenie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody).

1.4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonania i zapoznać z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz instruktażu ogólnego szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej i powinni być wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń BHP, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Kadra kierownicza powinna być szkolona w wyspecjalizowanych ośrodkach szkoleniowych z częstotliwością co 5 lat. Pracownicy zatrudnieni bezpośrednio w produkcji – szkoleni co 1 rok. Pracownicy wykonujący szczególnie niebezpieczne roboty oraz roboty nietypowe, powinni być szkoleni każdorazowo na tę okoliczność.

1.4.1. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który :

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku),
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym,
- informuje niezwłocznie kierownika budowy,
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe.

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki.

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy. Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel złożył bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie.

1.4.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

1.4.3. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.:

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia. Posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników,
- kierownik budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń,
- kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając ewentualne zagrożenia.

1.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Nowych pracowników przyjmowanych na budowę każdorazowo należy przeszkolić przez służbę BHP. Do pracy należy dopuścić pracowników mających ważne badania lekarskie, właściwe kwalifikacje, ponadto:

- kierowcy odpowiednie prawa jazdy, a przewożący materiały niebezpieczne – świadectwa ADR,
- obsługa urządzeń dźwigowych – świadectwa UD,
- operatorzy maszyn drogowych i budowlanych – uprawnienia właściwe do obsługi odpowiednich maszyn.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak: elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, telekomunikacyjna. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą biało-czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku

sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

1.6. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U-51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora i Policję projektem organizacji ruchu.

1.7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Materiały stosowane do wbudowania jak rura ochronna, obrzeża betonowe powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy.

Materiały sypkie jak piasek, kruszywo również składowane powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych.

1.8. Zabezpieczenie maszyn, sprzętu i narzędzi

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwały i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta. Pracujący sprzęt oraz pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w obowiązujący sprzęt przeciwpożarowy – gaśnice, urządzenia sygnalizujące („koguty”) i dźwiękowe np. cofania oraz łączność telefoniczną komórkową w tym zestawy głośnomówiące w samochodach.

1.9. Zabezpieczenie medyczne

Wykonawca musi posiadać aktualną umowę z lekarzem sprawującym opiekę profilaktyczną. Dopuszcza się możliwość dorywczego korzystania z usług innego, miejscowego lekarza posiadającego uprawnienia do wykonywania badań profilaktycznych i ochronnych.

Wszystkie maszyny i pojazdy samochodowe wyposażać w apteczki pierwszej pomocy z podstawowym wyposażeniem do opatrywania ran i skażeń.

1.10. Odzież i sprzęt ochronny

Stałych pracowników obsługujących sprzęt, kierowców, sprawujący nadzór wyposażać w odzież i obuwie ochronne. Wszyscy pracownicy muszą mieć odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej, szczególnie rygorystycznie egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przed pracującymi pod ruchem oraz kasków ochronnych przy robotach załadunkowo-wyładunkowych, robotach ziemnych i nawierzchniowych.

1.11. Ochrona środowiska naturalnego

Należy przestrzegać realizacji wymogów gwarantujących zachowanie przepisów o ochronie środowiska naturalnego, zwłaszcza poprzez:

- zagwarantowanie odprowadzenia odpadów produkcyjnych do wyznaczonych miejsc składowania bądź neutralizacji (np. przepracowanych olei, smarów itp.),
- przechowywania materiałów szkodliwych, niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska w odpowiednio wyznaczonych i oznakowanych miejscach, odpowiednio zamkniętych zbiornikach i naczyniach, przy jednoczesnym zagwarantowaniu możliwości ich neutralizacji i działań ratowniczych,
- zagwarantowanie pracownikom odpowiednich pomieszczeń higieniczno-sanitarnych (WC, TOY-TOY).

1.12. Należy przestrzegać następujących przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych dotyczące bezpieczeństwa i higieny zawodowej przy wykonywaniu prac budowlanych, instalacyjnych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej dotyczące ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997r.

1.13. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego powinny znajdować się w biurze kierownika budowy na terenie objętym inwestycją.

1.14. Lista pozycji krytycznych dla BHP

Nie dotyczy.

Opracował:
mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0125/PWO/10 (1)

GKŚ.7230.5.163.1.2016.JN

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
„Żyrardów” Spółka z o.o. ul. Czysta 5,
96-300 Żyrardów,**

Pełnomocnik: Roman Stańczyk – Prezes Zarządu
Biura Techniczno-Handlowego Ciepłownictwa,
Wodociągów i Kanalizacji „CEWOK” Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 88,
00-992 Warszawa

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 sierpnia 2016r. złożonego przez **Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów” Spółka z o.o. ul. Czysta 5, 96-300 Żyrardów**, w imieniu którego działa Pełnomocnik: Pan Roman Stańczyk – Prezes Zarządu Biura Techniczno-Handlowego Ciepłownictwa, Wodociągów i Kanalizacji „CEWOK” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Jagiellońska 88, 00-992 Warszawa, **na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji grawitacyjnej, rurociągów tłocznych, trzech sztuk tłoczni ścieków w działkach dróg wewnętrznych Miasta Żyrardowa: Macieja Twardowskiego, Podmiejskiej, Marcowej, Pogodnej, Zbigniewa Stanclika, Batalionów Chłopskich, Janusza Horodyskiego, Leona Waligóry, Karola Kurpińskiego, Karola Macieja Szymanowskiego, Lutosławskiego, Baczyńskiego, Chłodnej oraz sieci wodociągowej w ul. Batalionów Chłopskich i Podmiejskiej, zgodnie z załączonym planem trasy,**

WYRAŻAM ZGODĘ

na zlokalizowanie w/w infrastruktury technicznej w działkach dróg wewnętrznych przy zachowaniu następujących warunków:

1. Umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, nie może także zmniejszyć wartości użytkowej drogi.
2. Trasę wbudowanych urządzeń infrastruktury technicznej w tym sieci, tłoczni ścieków należy trwale oznakować w terenie.
3. Sieci zlokalizowane w pasach dróg wewnętrznych i wzdłuż nich powinny być budowane zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych.
4. Tłocznie ścieków powinny być umieszczone jako podziemne urządzenia, trwale oznakowane w terenie
5. Właściciel urządzeń będzie ponosił koszty ich wbudowania oraz naprawy nawierzchni ulic uszkodzonych wskutek zamontowania urządzeń w pasie drogowym w całym okresie ich użytkowania i usytuowania w drodze.
6. W przypadku zaniechania eksploatacji i użytkowania urządzeń właściciel zobowiązany jest do ich likwidacji i przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego.
7. Projekt musi uwzględniać rozwiązywanie wszystkich kolizji.
8. Wykonanie wykopów w pasach drogowych powinno być prowadzone zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, która powinna zawierać dane geotechniczne,
9. W ramach badań geotechnicznych powinna być dokonana ocena przydatności gruntów w wykopie do zasypu.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

10. Zasypywanie wykopu powinno być przeprowadzone bezpośrednio po zakończeniu przewidywanych robót. Dno wykopu powinno być osuszone i oczyszczone,
11. W przypadku gruntów źle zagęszczalnych wskazana jest ich częściowa wymiana przez uzupełnienie odpowiednich frakcji,
12. Przy prowadzeniu robót w pasach drogowych należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnię w istniejącej technologii na całej ich szerokości,
13. Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być na trwale uprzątnięte.
14. Nawierzchnię części jezdnych oraz poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby powierzchnia ich była prawidłowo wyprofilowana, aby nie było możliwości gromadzenia się wód opadowych w koronie drogi,
15. Wykopy planowane powinny być wykonywane i zasypywane w okresie dodatnich temperatur powietrza, gdy grunt nie jest zamarznięty, poza okresem zimowym,
16. Należy wykonać inwentaryzację drzew, po planowanej trasie sieci, oraz w projekcie budowlanym wskazać drzewostan do ewentualnej wycinki w celu wystąpienia o decyzję na ich wycinkę.
17. Uzupełnienie niniejszej zgody stanowi decyzja zarządcy drogi na lokalizację infrastruktury w pasach dróg publicznych (decyzja Prezydenta Miasta nr GKŚ.7230.5.163.2016.JN z dnia 2 września 2016r.
18. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia infrastruktury technicznej wskazanej w decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia urządzenia w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi a także w przypadku gdy na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu.

Pouczenie

Niniejsza zgoda zostaje wydana zgodnie z wnioskiem strony. Niniejsza zgoda nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót o wbudowanie urządzeń infrastruktury technicznej w pasy drogowe dróg wewnętrznych, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do *Prezydenta Miasta Żyrardowa*. W zezwoleniu tym zostaną naliczone opłaty za umieszczenie, w działkach drogowych, urządzeń infrastruktury będących przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego działek drogowych za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

PREZYDENT MIASTA

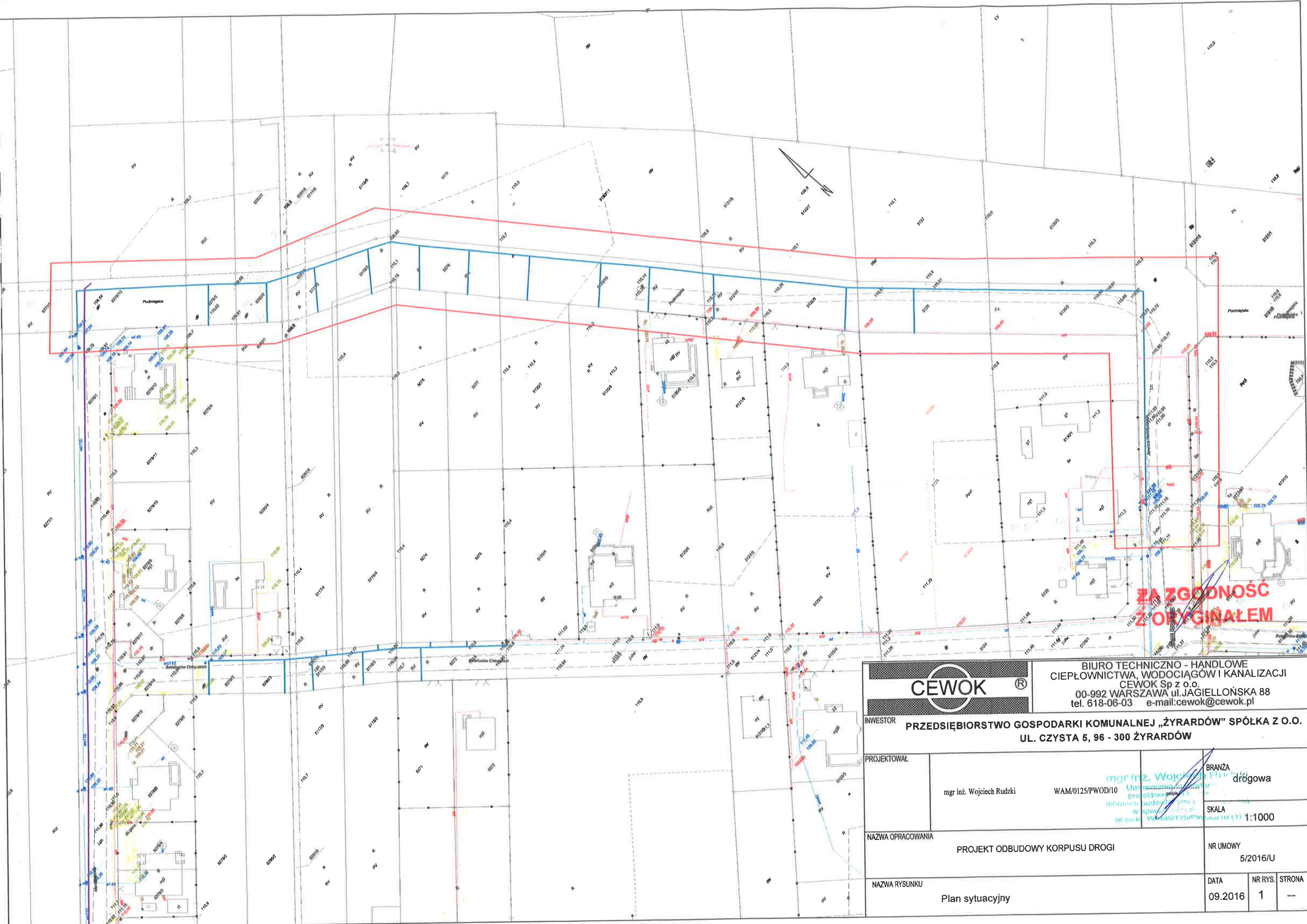

Wojciech Jasieński

Załącznik: 1 szt.,
- podkład geodezyjny zawierający
lokalizację infrastruktury w pasach dróg wewnętrznych

Otrzymują:

1. Wnioskodawca/ Pełnomocnik
2. a/a


ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

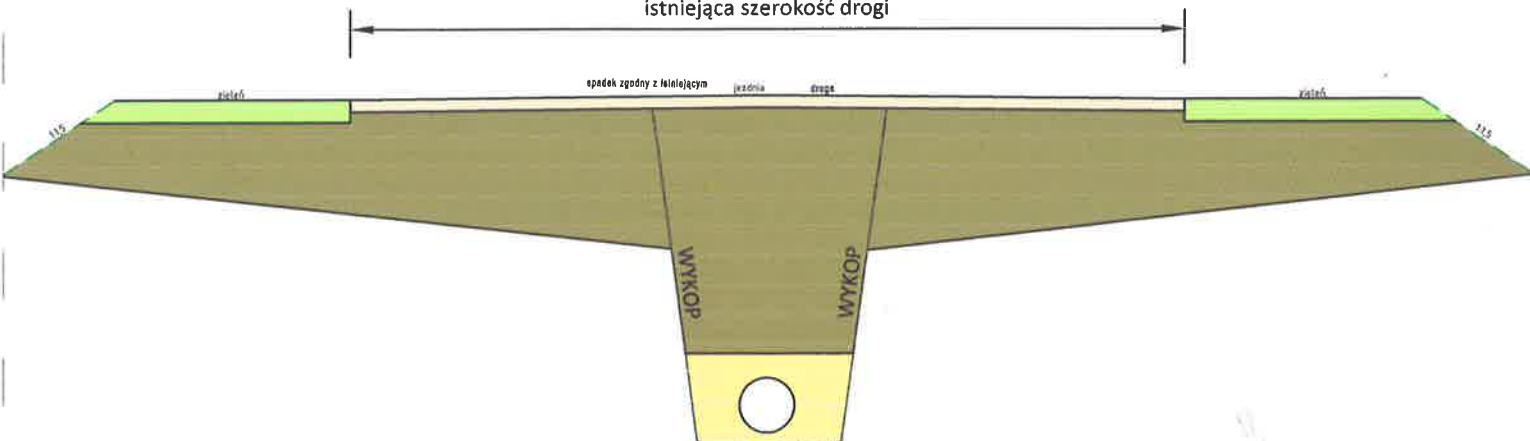


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

		BIURO TECHNICZNO - HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI CEWOK Sp z o.o. 00-992 WARSZAWA ul. JAGIELLOŃSKA 88 tel. 618-06-03 e-mail: cewok@cewok.pl	
INWESTOR		PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW” SPÓŁKA Z O.O. UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	BRANŻA drogowa
NAZWA OPRACOWANIA		PROJEKT ODBUDOWY KORPUSU DROGI	SKALA 1:1000
NAZWA RYSUNKU		Plan sytuacyjny	NR UMOWY 5/2016/U
		DATA 09.2016	NR RYS. 1
		STRONA 1	

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

istniejąca szerokość drogi



LEGENDA :

- nawierzchnia jezdni z miesz. kruszywa niezwiązanego (łamanego) frakcji 0-31,5mm gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- istniejąca podbudowa

		BIURO TECHNICZNO - HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI CEWOK Sp z o.o. 00-992 WARSZAWA ul. JAGIELLOŃSKA 88 tel. 618-06-03 e-mail: cewok@cewok.pl	
INWESTOR PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ „ŻYRARDÓW” SPÓŁKA Z O.O. UL. CZYSTA 5, 96 - 300 ŻYRARDÓW			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	BRANŻA drogowa SKALA 1:50
NAZWA OPRACOWANIA PROJEKT ODBUDOWY KORPUSU DROGI		NR UMOWY 5/2016/U	
NAZWA RYSUNKU schemat odbudowy dróg nieutwardzonych		DATA 09.2016	NR RYS. 2 STRONA ---