



BIURO TECHNICZNO- HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA
WODOCIAGÓW I KANALIZACJI "CEWOK" Sp. z o.o.

00-992 WARSZAWA ul. Jagiellońska 88

Prezes 22 670 22 17

Centrala 22 618 06 03

Fax 22 619 89 79

Grupa Projektowa ul. Jagiellońska 88 00-992 Warszawa, tel. 22 618 38 86

Grupa Handlowa ul. Skibicka 31 02-269 Warszawa, tel./fax 22 846 27 44, 22 868 50 62

www.cekok.pl

cekok@cekok.pl

ZAMAWIAJĄCY Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Żyrardów” Spółka z o.o.
ul. Czysła 5 96 – 300 Żyrardów

STADIUM Projekt czasowej organizacji ruchu

ZAKRES OPRACOWANIA

Budowa sieci wodociągowej w ul. Batalionów Chłopskich w Żyrardowie

ADRES OBIEKTU Żyrardów

BRANŻA drogowa

NUMER REJESTRACYJNY 5/2016/U

SYMBOL GRUPY TECHN. GP

PROJEKTANT mgr inż. Roman Stańczyk

mgr inż. Roman Stańczyk
upr. bud. Nr St-407/78
SUW 8/98
upr. proj. SUW-17/98

DATA wrzesień 2016r.

SPIS TREŚCI:

L.p.	Zawartość	Strona:
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis treści	2
3.	Opis techniczny	3-8
4.	Mapa pogładowa	9
5.	Schematy oznakowania i zabezpieczenia robót	10-15
6.	Załączniki – zasady ustawiania i łączenia znaków	16

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna opracowania

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. po zmianach w dniu 30 października 2003 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

2. Cel opracowania

Celem opracowania projektu czasowej organizacji ruchu jest oznakowanie i zabezpieczenie robót związanych z budową sieci wodociągowej wraz z odejściami w pasie drogowym drogi wewnętrznej Miasta Żyrardowa w województwie mazowieckim, tj.: ul. Batalionów Chłopskich.

3. Podstawa opracowania projektu COR:

Projekt opracowano na podstawie:

- wizji lokalnej w terenie,
- własnych pomiarów w terenie.

4. Stan istniejący:

Przedmiotowa droga wewnętrzna zlokalizowana jest w pasie drogowym o szerokości 12m . Nawierzchnia jest gruntowa o zmiennej szerokości. Po obu stronach dróg występują pobocza, po których poruszają się piesi. Przedmiotowe drogi zlokalizowane są w terenie zabudowanym.

Z uwagi, że roboty prowadzone będą w czasie odbywającego się ruchu drogowego, wprowadza się zmianę w organizacji ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas wykonywania robót w pasie drogowym.

W projekcie przewidziano połówkowe zajęcie jezdni oraz wyznaczenie przejazdu pozostałą częścią jezdni lub poboczem, na którym w razie potrzeby należy wykonać nawierzchnię żwirową. Maksymalna długość działki roboczej nie może przekroczyć 50 mb. Na danym odcinku ulicy lub skrzyżowaniu prace mogą być prowadzone naraz na jednej działce roboczej, w taki sposób, aby zachować przejezdność ulicy oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu i mienia. Poniżej znajdują plany sytuacyjne, na których przedstawiono przykładowe rozmieszczenie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, niezbędnych do wygrodzenia działki roboczej na każdej z ulic objętych opracowaniem. Ponadto kolorem zielonym zaznaczono przykładowe działki robocze, na których prace będą wykonywane

etapowo, odcinek po odcinku. Zastrzega się jednocześnie, iż roboty nie mogą być jednocześnie po obu stronach drogi (z wyłączeniem ww. odcinków dróg, które zostaną zamknięte na czas robót).

Podczas zmiany strony drogi, na której prowadzone są prace, należy odpowiednio zmodyfikować ustawienie oznakowania oraz w razie potrzeby samo oznakowanie, dostosowując je do sytuacji w terenie. Projektowane oznakowanie winno zostać ustawione w taki sposób, aby była zachowana jego czytelność i funkcjonalność.

Za ustawienie i utrzymanie oznakowania, czasowego, niezbędnego do prowadzenia robót, odpowiedzialny będzie wykonawca robót.

Przed przystąpieniem do prac, wykonawca winien przedłożyć zainteresowanym stronom harmonogram robót, uwzględniający zachowanie przepustowości dróg, bezpieczeństwa ruchu jak również jego uczestników i mienia.

Winien on także podać do publicznej wiadomości informacje o zakresie utrudnień w organizacji ruchu na ww. ulicach oraz przewidywanym terminie ich wprowadzenia i zakończenia.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, wykonawca winien także powiadomić z siedmiodniowym wyprzedzeniem Prezydenta Żyrardowa, Starostę Powiatu Żyrardowskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Żyrardowie o faktycznym terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, wynikających z powyższego projektu czasowej organizacji ruchu.

5. Określenie zakresu robót.

Przedmiotowe prace polegać będą na budowie sieci wodociągowej wraz odejściami do działek zlokalizowanych w sąsiedztwie ww. dróg wewnętrznych Miasta Żyrardowa.

6. Uwagi do projektowanego zabezpieczenia i oznakowania.

- Roboty zostaną oznakowane znakami odblaskowymi z folii min. II generacji o jedną grupę wielkości większe niż zastosowane na danym odcinku drogi, zgodnie z załączonymi wykazami znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz schematem oznakowania.
- Projektowane oznakowanie dostosować do istniejących znaków drogowych w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
- Robotnicy wykonujący roboty będą ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Wszystkie maszyny i pojazdy wykonawcy wyposażone będą w oświetlenie ostrzegawcze koloru pomarańczowego.
- Roboty drogowe zostaną wygradzone zaporami drogowymi U-20a/b, U-21a/b oraz U-3c i U-3d.
- W okresie od zmierzchu do świtu strefa robót winna być oznakowana z pomocą lamp sygnalizacyjnych U-35, umieszczonych na zaporach drogowych U-20a/b, U-21a/b oraz U-3c i U-3d.
- W razie konieczności skierowania ruchu drogowego na pobocze, należy wykonać na nim nawierzchnię żwirową.
- Z uwagi na charakter i układ ulic, znaki należy ustawić w odległościach 20m od siebie, przy czym w uzasadnionych przypadkach (niewielka odległość od skrzyżowania) dopuszcza się zmniejszenie ich do 10m.

- W przypadku konieczności wprowadzenia ręcznego kierowania ruchem, czynności te powinni wykonywać przeszkoleni pracownicy posiadający stosowne uprawnienia, wyposażeni w tarcze do kierowania ruchem oraz kamizelki ostrzegawcze zgodne z obowiązującymi przepisami.

7. Wykaz zastosowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Symbol znaku:
A-14 (roboty drogowe)
A-12c
B-25
B-33 (30km/h)
B-42
U-3c/d
U-20a/b
U-21a/b
U-35

Termin ważności projektu przewiduje się na rok od daty zatwierdzenia.
Wykonawca każdorazowo winien zgłosić inwestorowi termin rozpoczęcia i zakończenia robót.

mgr inż. Roman Stańczyk
upr. bud. Nr St-407/78
SUW 8/98
upr. proj. SUW 17/98

8. Karta uzgodnień.

Komenda Powiatowa Policji
w Żyrardowie
ul. Chopina 4
96-300 Żyrardów

7/2016
26.09.2016r.
06.09.2016r.

26.09.2016r

Ze zgodności
z uzgodnieniem

ZGODNOŚĆ
Z UZGODNIENIEM

mgr inż. Roman Stańczyk
upr. Nr 40778
upr. Proj. SUW-17/9d

BTH "CEWOK" Sp. z o.o.
PREZES
Roman Stańczyk

BIURO TECHNICZNO - HANDLOWE
CIEPŁOWNICTWA, WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI
"CEWOK" Sp. z o.o.
00-992 Warszawa, ul. Jagiellońska 88

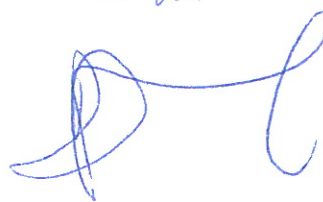
Prezydent Żyrardowa

OPINIE FOTOWYMIER
BEZ WAG
INSPEKTOR
26.09.2016
mgr inż. Monika Rogowicka-Lasota

PREZYDENT MIASTA
Wojciech Jasiński

26.09.2016

za zgodności z
oryginałem



ZGODNOŚĆ
ORYGINAŁEM

mgr inż. Roman Stanczyk
upr. b. Nr 51-407/78
upr. proj. SUW-17/9d

Starosta Powiatu Żyrardowskiego

STAROSTA POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO
ul. Żwirki i Wigury 4B
05-300 Żyrardów, tel. 255-90-40
tel. 255-90-41 fax 255-90-91

ZATWIERDZAM/OPINIUJE

KD. 7121.158.2016

dnia 03.10.2016

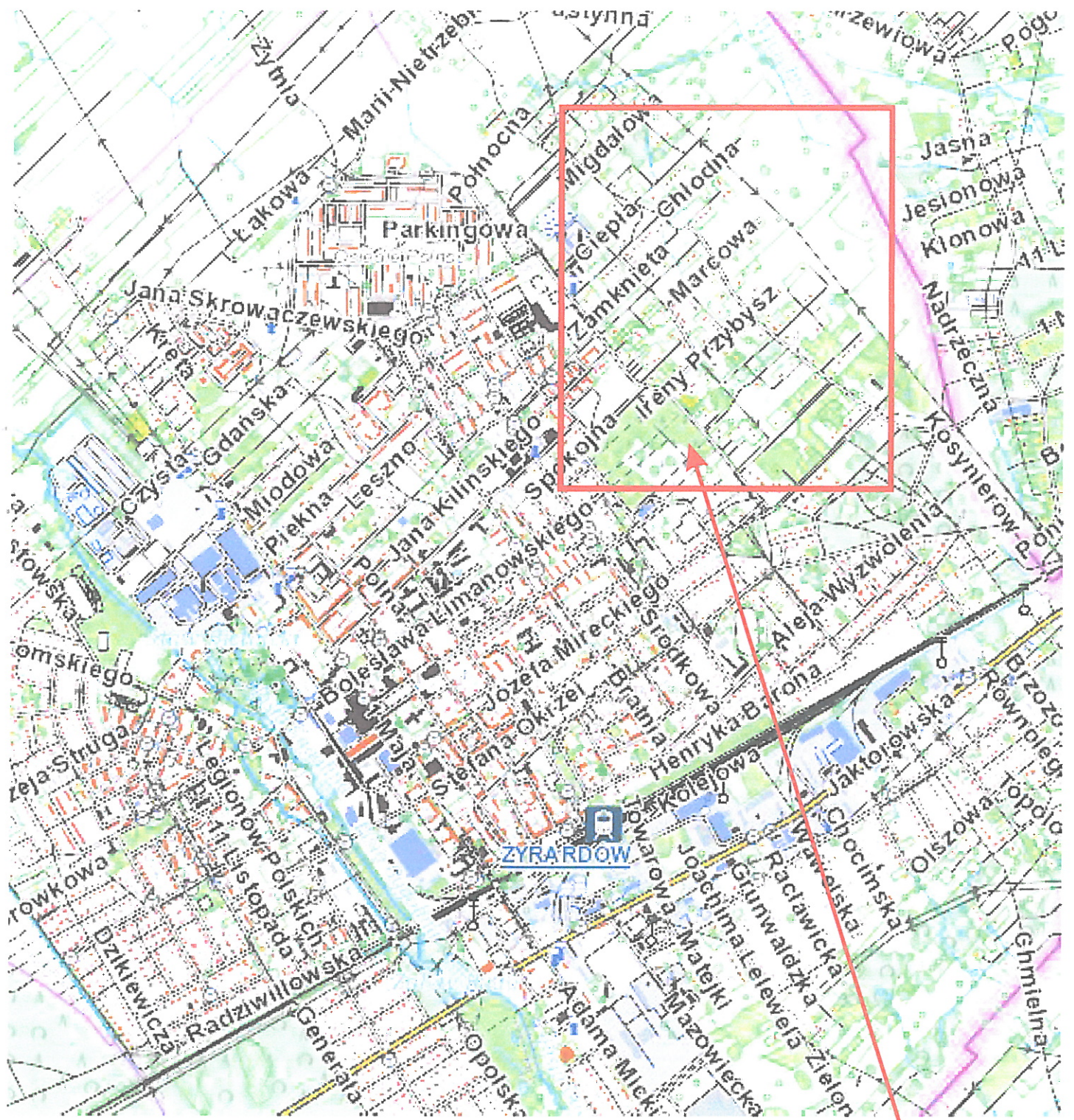
zobowiązany do dnia 31.12.2016

podpis _____

17.2.2016

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Roman Stańczyk
upr. b. Nr 407778
W 8/98
upr. proj. SuW-17/9d



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

ZABEZPIECZENIE MIEJSCA PRAC NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM KANALIZACJI SANITARNEJ.

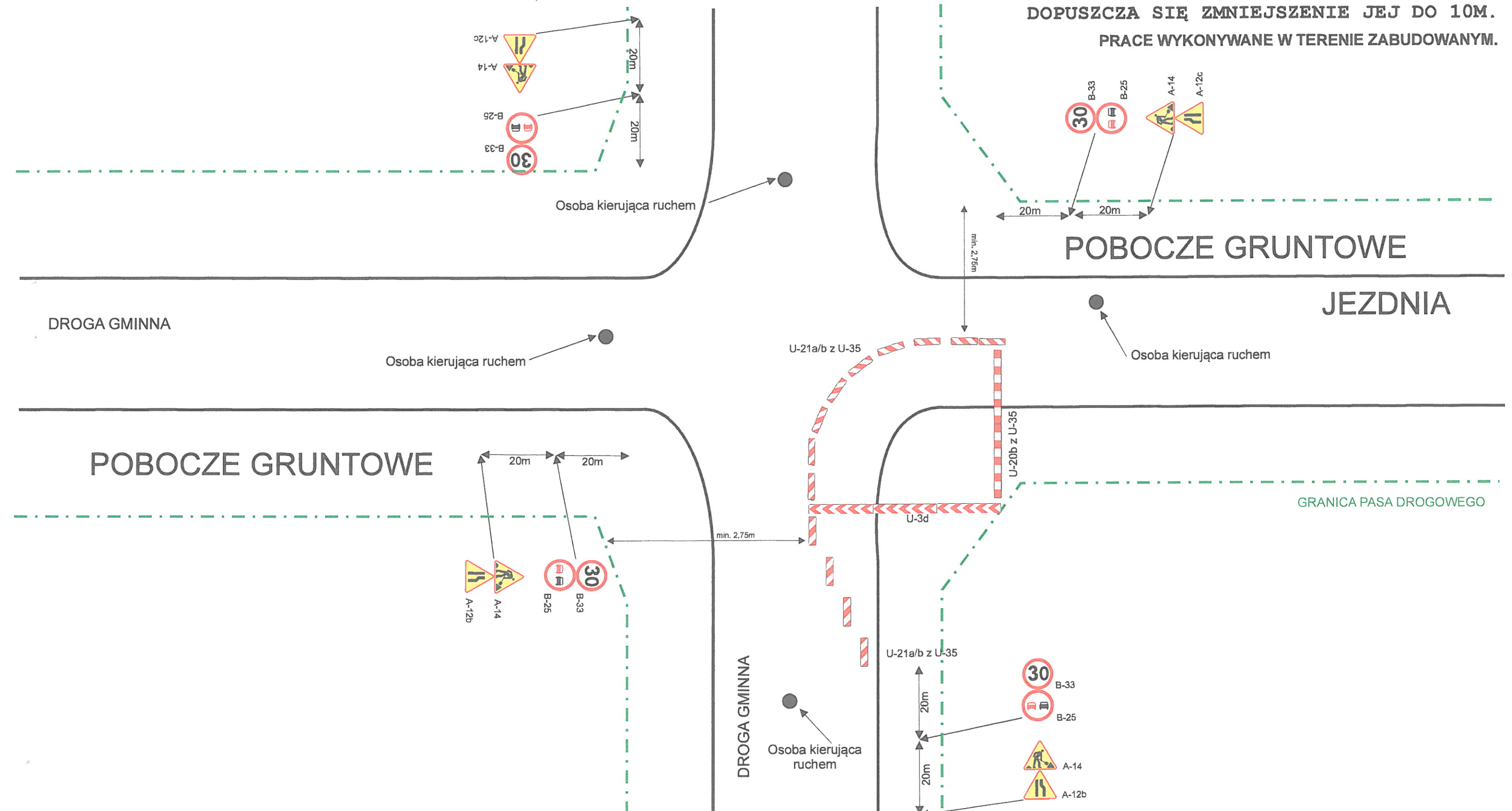
PRACE WYKONYWANE PRZY POŁÓWKOWYM ZAJĘCIU JEZDNI W OBRĘBIE CZTEROWLOTOWEGO SKRZYŻOWANIA.

DO OZNAKOWANIA DZIAŁKI ROBOCZEJ W INNEJ CZĘŚCI SKRZYŻOWANIA, NALEŻY ODPOWIEDNIO ZMIEŃĆ USTAWIENIE ZNAKÓW.

W PRZYPADKU, GDY DŁUGOŚĆ ODCINKA UNIEMOŻLIWIA ZACHOWANIE 20M ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY ZNAKAMI,

DOPUSZCZA SIĘ ZMNIEJSZENIE JEJ DO 10M.

PRACE WYKONYWANE W TERENIE ZABUDOWANYM.



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

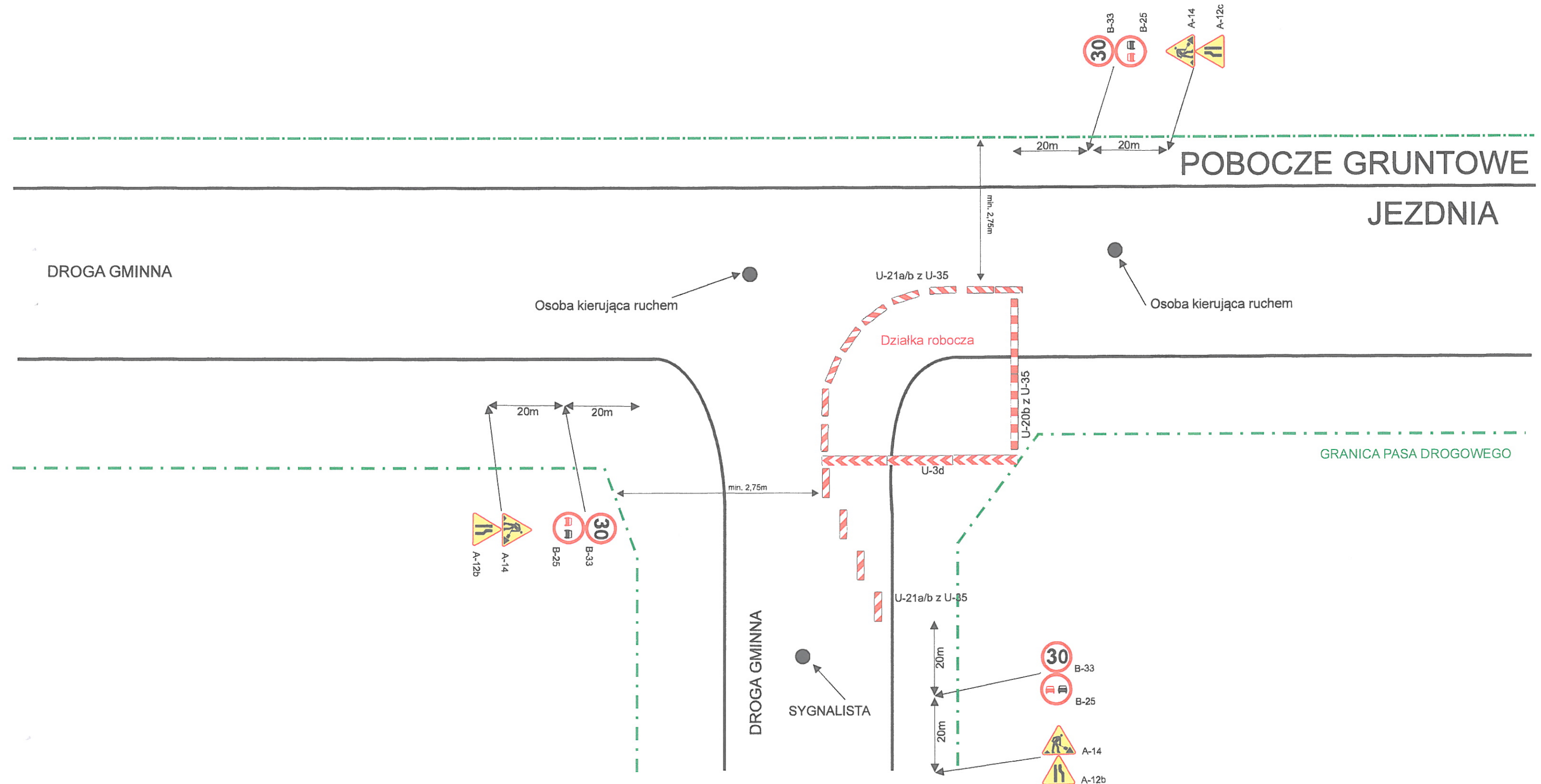
ZABEZPIECZENIE MIEJSCA PRAC NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM KANALIZACJI SANITARNEJ.

PRACE WYKONYWANE PRZY POŁÓWKOWYM ZAJĘCIU JEZDNI W OBRĘBIE TRZYWŁOTOWEGO SKRZYŻOWANIA.

DO OZNAKOWANIA DZIAŁKI ROBOCZEJ W INNEJ CZĘŚCI SKRZYŻOWANIA, NALEŻY ODPOWIEDNIO ZMIEŃĆ USTAWIENIE ZNAKÓW.

W PRZYPADKU, GDY DŁUGOŚĆ ODCINKA UNIEMOŻLIWIA ZACHOWANIE 20M ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY ZNAKAMI, DOPUSZCZA SIĘ ZMNIEJSZENIE JEJ DO 10M.

PRACE WYKONYWANE W TERENIE ZABUDOWANYM.



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

ZABEZPIECZENIE MIEJSCA PRAC NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM KANALIZACJI SANITARNEJ.

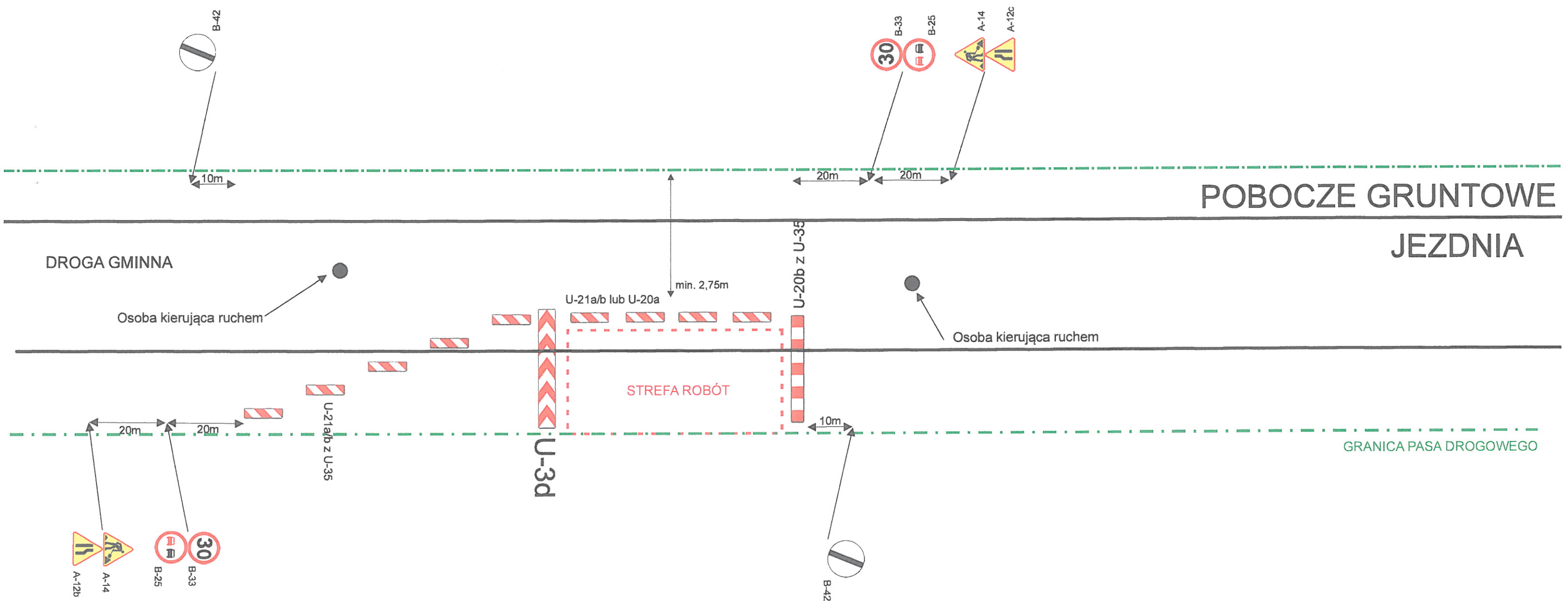
PRACE WYKONYWANE PRZY POŁÓWKOWYM ZAJĘCIU JEZDNI NA ODCINKU MIĘDZYWĘZŁOWYM.

SCHEMAT POWTARZALNY, STOSOWANY NA ODCINKACH MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI, ZARÓWNO Z LEWEJ, JAK I PRAWEJ STRONY DROGI.

W PRZYPADKU, GDY DŁUGOŚĆ ODCINKA UNIEMOŻLIWIA ZACHOWANIE 20M ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY ZNAKAMI,

DOPUSZCZA SIĘ ZMNIEJSZENIE JEJ DO 10M.

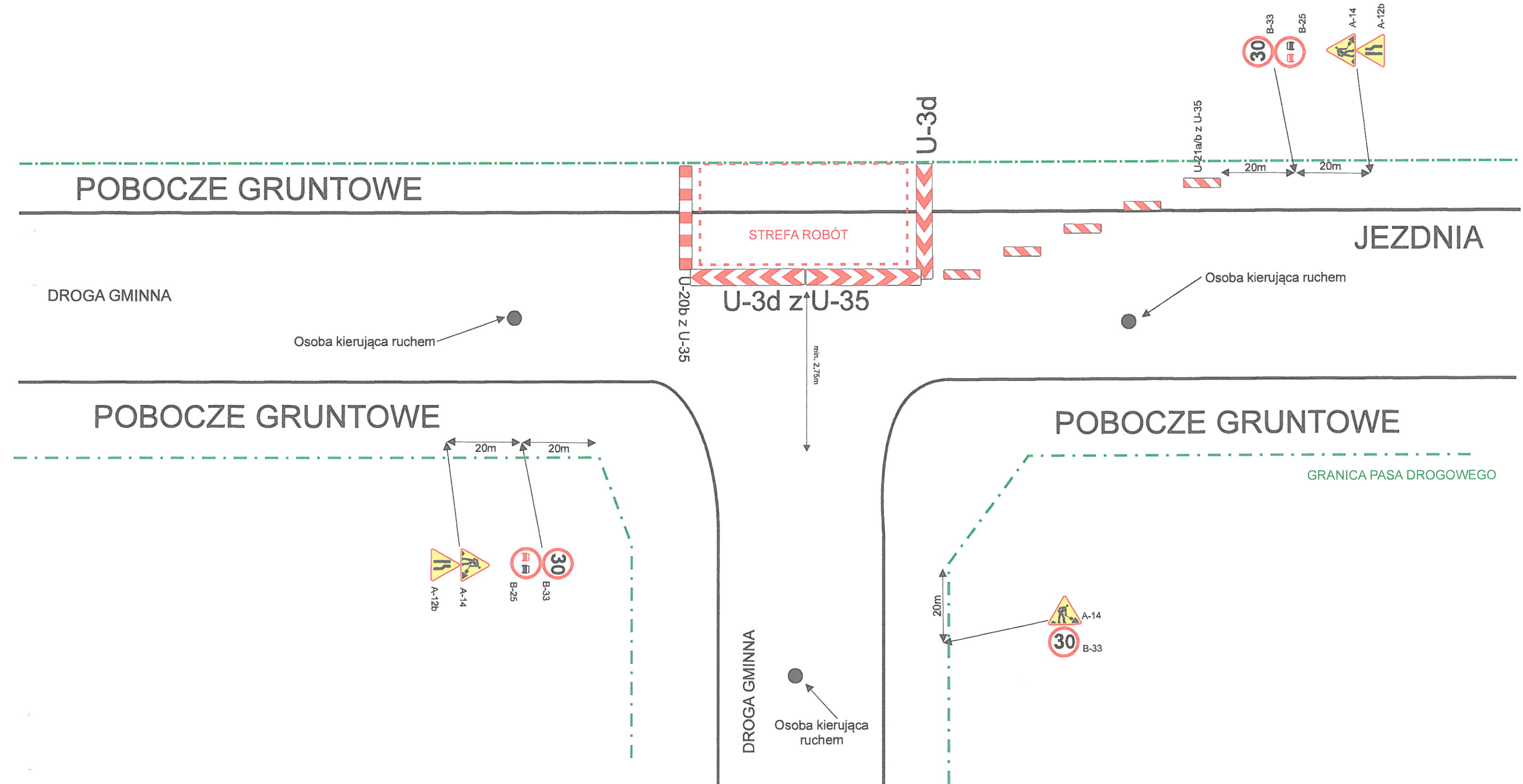
PRACE WYKONYWANE W TERENIE ZABUDOWANYM.



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

ZABEZPIECZENIE MIEJSCA PRAC NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM KANALIZACJI SANITARNEJ.

PRACE WYKONYWANE PRZY POŁÓWKOWYM ZAJĘCIU JEZDNI W OBREBIE TRZYWŁOTOWEGO SKRZYŻOWANIA.
W PRZYPADKU, GDY DŁUGOŚĆ ODCINKA UNIEMOŻLIWIA ZACHOWANIE 20M ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY ZNAKAMI,
DOPUSZCZA SIĘ ZMNIEJSZENIE JEJ DO 10M.
PRACE WYKONYWANE W TERENIE ZABUDOWANYM.



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

ZABEZPIECZENIE MIEJSCA PRAC NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM KANALIZACJI SANITARNEJ.

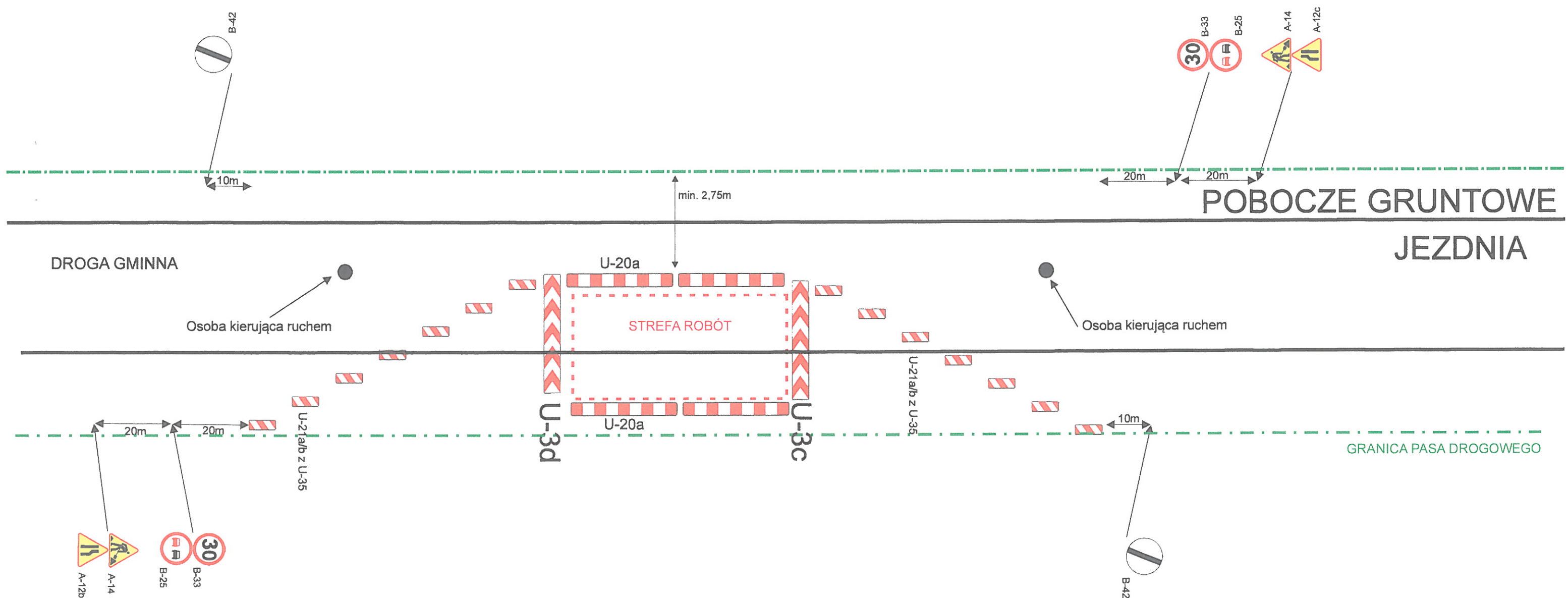
PRACE WYKONYWANE PRZY CZĘŚCIOWYM ZAJĘCIU JEZDNI NA ODCINKU MIĘDZYWĘZŁOWYM.

SCHEMAT POWTARZALNY, STOSOWANY NA ODCINKACH MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI, ZARÓWNO Z LEWEJ, JAK I PRAWEJ STRONY DROGI.

W PRZYPADKU, GDY DŁUGOŚĆ ODCINKA UNIEMOŻLIWIA ZACHOWANIE 20M ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY ZNAKAMI,

DOPUSZCZA SIĘ ZMNIEJSZENIE JEJ DO 10M.

PRACE WYKONYWANE W TERENIE ZABUDOWANYM.



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

ZABEZPIECZENIE MIEJSCA PRAC NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM KANALIZACJI SANITARNEJ.
PRACE WYKONYWANE PRZY ZAJĘCIU ŚRODKA PASA W TAKI SPOSÓB, ŻE MOŻLIWY JEST PRZEJAZD Z OBU STRON DZIAŁKI ROBOCZEJ.
SCHEMAT POWTARZALNY, STOSOWANY NA ODCINKACH MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI, ZARÓWNO Z LEWEJ, JAK I PRAWEJ STRONY DROGI.
W PRZYPADKU, GDY DŁUGOŚĆ ODCINKA UNIEMOŻLIWIA ZACHOWANIE 20M ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY ZNAKAMI,
DOPUSZCZA SIĘ ZMNIEJSZENIE JEJ DO 10M.
PRACE WYKONYWANE W TERENIE ZABUDOWANYM.

