



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

*Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
„Żyrardów” Sp. z o.o.*

Żyrardów, 14.07.2015 r.

Dotyczy: postępowania przetargowego nr ZP/JRP/D/9/2015 o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości mniejszej niż 414 000 euro na dostawę polegającą na realizacji Zadania nr 19 – „Zakup samochodu specjalistycznego ssąco-płuczącego”, wchodzącego w skład Projektu „Gospodarka wodno – ściekowa w mieście Żyrardów – Etap II”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Działając na podstawie § 19 ust. 2 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w Przedsiębiorstwie Gospodarki Komunalnej „Żyrardów” Sp. z o.o. – tekst jednolity: załącznik do Uchwały nr 17/2015 Zarządu Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „Żyrardów” Sp. z o.o. z dnia 02.06.2015 r., w odpowiedzi na pytania Wykonawcy Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Pytanie nr 1 (z dnia 09.07.2015 r.)

Czy Zamawiający dopuści podwozie ze zbiornikiem paliwa 200 litrów? Przy średnim spalaniu zbiornik 200 litrów pozwoli na przejechanie ok. 1000 km na jednym tankowaniu lub przejechaniu kilkuset kilometrów i pracy kilkadziesiąt godzin na postoju i włączonej zabudowie. Wymaganie większego zbiornika paliwa w tego typu pojeździe jest naszym zdaniem bezzasadne a prowadzi jedynie do ograniczenia konkurencji.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 2 (z dnia 09.07.2015 r.)

Czy Zamawiający dopuści pojazd ze stalowym zderzakiem? Zderzak stalowy jest wytrzymalszy i łatwiejszy w naprawie co ma uzasadnienie z ekonomicznego punktu widzenia. Poza tym jak w poprzednim wypadku ogranicza jedynie możliwość udziału konkurencji w postępowaniu.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 3 (z dnia 09.07.2015 r.)

Czy Zamawiający dopuści siedzenia pasażerów łączone siedziskami z osobnymi oparciami? Takie rozwiązanie pozwala na zajęcie miejsca dwóm osobom podobnie jak w przypadku siedzeń montowanych oddzielnie czyli z zasady jest rozwiązaniem równoważnym do wymaganego. Poza tym proponowane rozwiązanie jest ergonomicznie korzystniejsze dla kierowcy, który ma wokół siebie więcej miejsca niż w przypadku osobnych foteli.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 4 (z dnia 09.07.2015 r.)

Czy Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją manualną lub automatyczną? Nie widzimy konieczności eliminowania klimatyzacji manualnej skoro oba rozwiązania mają to samo zadanie do spełnienia i w zakresie swojej funkcji są równoważne tj. oba rozwiązania służą do zapewnienia użytkownikowi komfortu pracy w niesprzyjających warunkach jakim jest wysoka temperatura powietrza.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 5 (z dnia 09.07.2015 r.)

Czy Zamawiający dopuści pojazd z automatyczną regulacją świateł? Często w podwoziach z pneumatycznym zawieszeniem nie ma możliwości dodatkowej regulacji świateł przednich ponieważ auto ma zaprogramowaną stałą wysokość jazdy co powoduje, że światła również znajdują się zawsze w tej samej neutralnej pozycji. Dodatkowa regulacja powodowałaby możliwość wprowadzenia błędnych ustawień. Najczęściej regulacja przednich świateł jest dostępna w pojazdach z zawieszeniem resorowym, które jest podatne na odkształcenia w zależności od stopnia obciążenia pojazdu. Wówczas wymagana jest dodatkowo możliwość regulacji oświetlenia aby zapobiec oślepieniu innych użytkowników drogi.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 6 (z dnia 09.07.2015 r.)

Czy Zamawiający dopuści podwozie z rurą wydechową poprowadzoną w inny sposób niż do góry, np. na bok? Rozwiązania, które stosuje nasza firma polegają na montażu rury wydechowej w kształcie płaskiego dyfuzora z boku pojazdu pod układem oczyszczania spalin. Takie rozwiązanie jeśli rura nie jest skierowana na stanowisko obsługi pozwala wygospodarować miejsce za kabiną pojazdu, nie powoduje wzbijania pyłu ani nie jest uciążliwe w żaden inny sposób dla użytkownika. Ponadto jest to rozwiązanie tańsze niż w przypadku pionowego wydechu co pozwoli na zaoferowanie pojazdu w korzystniejszej cenie.

Odpowiedź:

Nie.

PGK "Żyrardów" Spółka z o.o.
PROKURANT

mgr Danuta Wyszowska

PGK "Żyrardów" Spółka z o.o.
WICEPREZES ZARZĄDU

mgr Krzysztof Chudzik